

RYS. 2. OCZEKIWANY POZIOM NIESZCZELNOŚCI POMPY WODY

taki przewidziany jest przez producenta i nie może stanowić podstawy reklamacji. Przy użyciu niewłaściwego płynu pierścień ślizgowy pozbawiony zostaje chroniącego filmu smarującego i trze na sucho o pierścień kontrolujący. Powstałe w wyniku tarcia ciepło może uszkodzić uszczelnienie ślizgowe.

Ochrona przed korozją

Inhibitory zawarte w płynie niezamarzającym chronią przed korozją, zjawiskami kawitacji i pienia oraz zapobiegają powstawaniu osadów. Krzemian jest dodatkiem o doskonałych właściwościach antykorozyjnych. Błędnie wyliczone proporcje płynu niezamarzającego i wody mogą spowodować zbyt niską ilość chroniących inhibitorów w przygotowywanej mieszance i doprowadzić do korozji w całym układzie chłodzenia (rys. 3). Rdza, złogi wapnia i zanieczyszczenia mogą

Płyn niezamarzający febi bilstein

Ze względu na wymagania w zakresie tolerancji materiałowej, ochrony przed korozją, okresów między wymianami oraz stosowanie lekkich materiałów do budowy pojazdów – ważnym dodatkiem do płynu niezamarzającego pozostaje krzemian. Jednak jego zawartość w porównaniu ze starszymi płynami o barwie niebieskiej (febi nr 01089) oraz żółtej (febi nr 02374) w najnowszych produktach została zredukowana.

Kilku innych producentów (np. BMW i Mercedes-Benz) stosuje do dzisiaj płyny niezamarzające z wyższą zawartością krzemianu.

febi	Kolor	VW	Zawartość krzemianów, mg/l	Zawartość gliceryny, %	Uwagi
01089	niebieski	G11	500-680	0	
02374	żółty	G11	500-680	0	
01381	czerwony	G12	0	0	
19400	fioletowy	G12+	0	0	zastąpiony w G 12++ = febi 37400
37400	fioletowy	G12++	400-500	0	zastąpiony w G13 = febi 38200
38200	fioletowy	G13	400-500	20	wersja aktualna

TABELA 1. PARAMETRY PŁYNÓW NIEZAMARZĄCYCH FEBI BILSTEIN

Oferta Febi Bilstein obejmuje między innymi trzy płyny niezamarzające, które w przeciwieństwie do wersji poprzednich nie różnią się kolorem.

Trzy płyny (febi nr 19400, febi nr 37400 oraz febi nr 38200) bazują na glikolu monoetylenowym i są identyczne pod względem optycznym, różnią się jednak zawartością dodatków (tabela 1).

Wersja aktualna płynu niezamarzającego bazuje na ok. 70% glikolu, 20% gliceryny oraz 10% dodatków. Gliceryna ma właściwości zbliżone do glikolu, ale jest mniej szkodliwa dla środowiska.

Ponadto w procesie produkcji zużywa się mniej energii. Dzięki nowym dodatkom poprawiono ochronę przed korozją oraz tolerancję materiałową.

Mieszalność

W przypadku różnych płynów niezamarzających należy przede wszystkim zwracać uwagę na ich kolor, gdyż w danym samochodzie można stosować tylko płyn o tej samej barwie. Niemniej jednak wszystkie płyny niezamarzające febi są ze sobą mieszalne. Jedynym wyjątkiem jest czerwony płyn niezamarzający, którego nie wolno mieszać z płynem niebieskim (febi nr 01089) i żółtym (febi nr 02374).

Okresy między wymianami

Czynnik chłodzący z czasem traci swoje właściwości chroniące przed zamarzaniem i korozją, jak również zdolność do smarowania i odprowadzania ciepła, a w trakcie eksploatacji zużywana jest część inhibitorów. Może również dochodzić do zjawiska pienia się oraz powstawania osadów. Trwałość czynnika chłodzącego zależy od jego jakości oraz



RYS. 3. KORYZJA W UKŁADZIE CHŁODZENIA

wtedy uszkodzić powierzchnie uszczelnienia pierścieniowego.

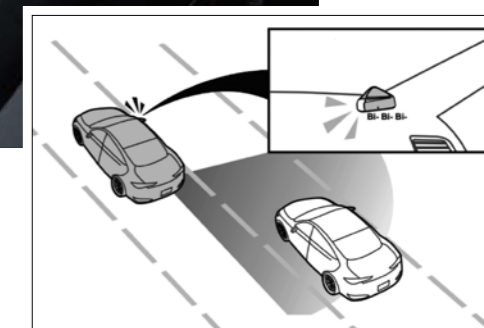
Podczas wymiany czynnika chłodzącego zaleca się czyszczenie i płukanie układu chłodzenia. Nie wolno ponownie wykorzystywać spuszczonego płynu. Czynnik chłodzący jest odpadem specjalnym!

czystości całego układu chłodzenia. Życie jest szczególnie intensywne w przypadku nieszczelności, gdy następuje wyciek albo gdy spaliny przedostają się do układu chłodzenia (np. z powodu pękniętej uszczelki pod głowicą). Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń producenta pojazdu odnośnie specyfikacji, okresów wymiany, mieszalności oraz proporcji mieszania. Pełna i aktualna oferta febi bilstein znajduje się na stronie: www.febl-parts.com

Opracowanie na podstawie materiałów firmy Febi Bilstein

FOT. FEBI BILSTEIN

System monitorowania martwego pola



FIRMA VALEO WPROWADZA NA RYNEK NOWY PRODUKT PRZEZNACZONY DO SAMOCHODÓW, KTÓRE FABRYCZNIE NIE ZOSTAŁY WYPOSAŻONE W SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA W LUSTERKACH. DZIĘKI NOWEMU ZESTAWOWI VALEO SAFE SIDE MOŻNA ŁATWO I PROFESJONALNIE DOPOSAŻYĆ KAŻDE AUTO W SYSTEM ZWIĘKSZAJĄCY BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT JAZDY

Jak działa system?

System monitorowania martwego pola Valeo Safe Side dzięki bezinwazyjnym czujnikom radarowym wykrywa pojazdy w martwym polu i ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych.

Kiedy kierowca jest wyprzedzany przez inny pojazd, system ostrzega go żółtym światłem. Jeśli używa kierunkowskazu, a inny pojazd znajduje się w martwym polu, system ostrzega go czerwonym światłem i sygnałem dźwiękowym. Tryb nocny aktywizuje się, gdy włączone są tylne światła lub reflektory, zapewniając bardziej komfortowe ostrzeżenie w ciemności.

Zawartość zestawu

Zestaw Valeo Safe Side składa się z następujących elementów:

► Dwa czujniki radarowe 79 GHz



Instaluje się je w nieinwazyjny sposób. Charakteryzują się zasięgiem wykrywania do 5 metrów i działają w temperaturze od -40°C do +85°C.

► Dwa wyświetlacze wewnętrzne



Wyświetlacze instaluje się wewnątrz auta. Istnieje dowolność wyboru miejsca ich instalacji. Dzięki dyskretnemu designowi pod względem estetycznym pasują do każdego modelu.

► Jednostka centralna ECU



Ponadto zestaw zawiera wszystkie niezbędne przewody i akcesoria do montażu oraz kalibracji.

Zaleca się, aby montaż zestawu Valeo Safe Side został wykonany przez profesjonalistę, co oznacza, że dla warsztatów niezależnych jest to doskonała okazja do poszerzenia swojej oferty. Mogą one zaoferować swoim klientom dodatkową usługę w postaci montażu atrakcyjnego i nowoczesnego systemu monitorującego, znanego głównie z nowych i droższych samochodów.