

# Kalibracja przedniej kamery w Audi A4 2.0 TDI (8W2)



**MARIUSZ WIERZBICKI**

SPECJALISTA DS. TECHNICZNO-HANDLOWYCH  
TEXA POLAND

UKŁADY WSPOMAGANIA JAZDY JUŻ NA DOBRE ZADOMOWIEY SIĘ W SAMOCHODACH OSOBOWYCH, NAWET TYCH NIŻSZYCH KLAS I SEGMENTÓW. NIE JEST TO JEDYNI KOLEJNY GADŻET, ALE SPOSÓB PRODUCENTÓW POJAZDÓW NA ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH, ELIMINUJĄCY POTENCJALNE BŁĘDY KIEROWCY



Kamery rozpoznające znaki drogowe i linie poziome, radary utrzymujące dystans od poprzedzającego pojazdu staną się wyposażeniem seryjnym wszystkich nowych samochodów już od 2021 roku.

Poniżej przedstawiamy procedurę kalibracji przedniej kamery w pojeździe Audi A4 2.0 TDI (8W2). Odnosi się ona do urządzenia kalibracyjnego Texa RCCS 2.

Zamieszczone w publikacji rysunki są wyłącznie poglądowe, kształty pojazdu mogą nie odzwierciedlać opisywanego pojazdu.

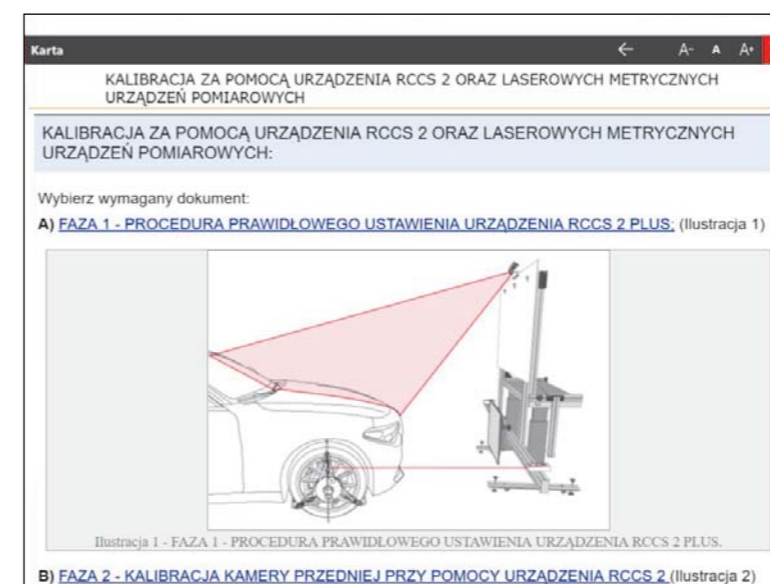
Należy pamiętać, że każdy przyrząd do kalibracji charakteryzuje się własną specyfiką pozycjonowania oraz budowy, dlatego nie należy wykorzystywać opisu procedury kalibracji dla urządzeń

innych niż wskazane w dokumentacji oprogramowania. Niezastosowanie się do wytycznych może prowadzić do błędów w kalibracji, a w konsekwencji – nieprzewidzianych zachowań układów wspomaganie jazdy.

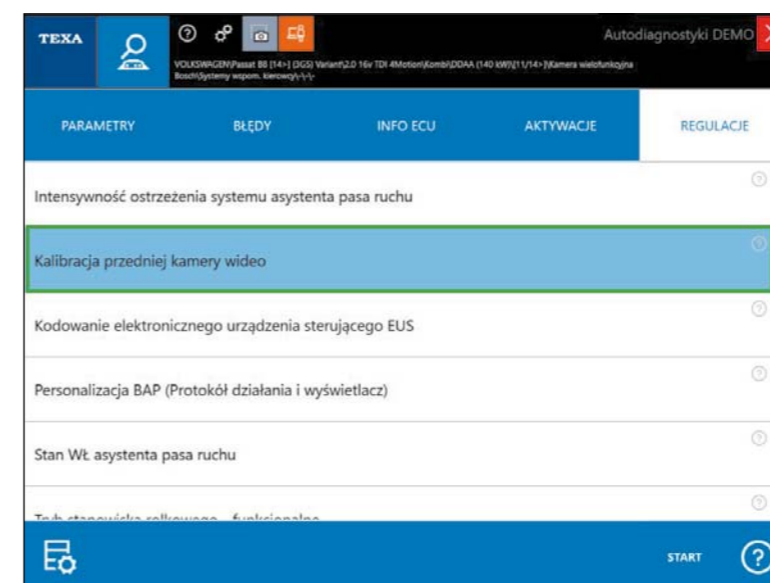
Pierwszym etapem kalibracji jest prawidłowe usytuowanie przyrządu RCCS 2. W tym celu należy posłużyć się biuletynem

FOT. TEXA

FOT. TEXA



RYS. 1. KARTA PRAWIDŁOWEGO USTAWIENIA PRZYRZĄDU TEXA RCCS 2



RYS. 2 – EKRAN OPROGRAMOWANIA TEXA IDC5 CAR – WYBÓR REGULACJI DO WYKONANIA.

zawartym w oprogramowaniu Texa IDC5 Car odnoszącym się do konkretnego pojazdu (rys. 1).

## Kalibracja przedniej kamery

Po zakończeniu procedury pozycjonowania zestawu względem pojazdu można przejść do fazy kalibracji przedniej kamery. Odpowiednią procedurę wybiera się z zakładki „Regulacje” po połączeniu się ze sterownikiem pojazdu (rys. 2).

Regulacja ta pozwala skalibrować przednią kamerę pojazdu odpowiedzialną m.in. za utrzymywanie jazdy danym pasem ruchu.

Procedurę tę należy wykonać w następujących przypadkach:

- ▶ zostało wymienione urządzenie sterujące,
- ▶ została wymieniona przednia szyba, ewentualnie została zdemonstrowana i zamontowana ponownie,
- ▶ w podwoziu pojazdu zostały dokonane zmiany lub regulacje,
- ▶ został wymieniony czujnik w elektronicznym systemie sterowania wysokością auta podczas jazdy,
- ▶ w module przedniej kamery występuje błąd „brak podstawowych regulacji”,

- ▶ wykonano regulację tylnej osi,
- ▶ dokonano zmiany ustawienia wysokości podczas jazdy pojazdu (np. zmiana ustawień z ustawienia standardowego na sportowe),
- ▶ zamontowano opony o innych rozmiarach niż fabryczne.

Uwaga! Zainstalowanie nieoryginalnej szyby przedniej może spowodować problemy z procedurą kalibracji kamery, a w niektórych przypadkach także uniemożliwić zakończenie procedury kalibracji.

## Wymagania dotyczące wykonania regulacji

- ▶ Ustawić funkcję *Drive Select* (jeżeli występuje w pojeździe) w pozycji *Comfort / Neutral* i poczekać na dokonanie regulacji przez pojazd. W tym celu może być potrzebne uruchomienie silnika.
- ▶ Pojazd należy zaparkować na płaskiej powierzchni w dobrze oświetlonym otoczeniu.
- ▶ Należy sprawdzić, a w razie konieczności skorygować ciśnienie w kołach do wartości określonej przez producenta.
- ▶ Kierownica musi być ustawiona w pozycji centralnej, a koła skierowane do jazdy na wprost.
- ▶ Kamera musi mieć wolne pole widzenia.
- ▶ Szyba przednia musi być czysta.
- ▶ Zapłon musi być włączony.
- ▶ W pojeździe nie może być żadnych osób.
- ▶ Silnik musi być wyłączony.
- ▶ Stopień zużycia opon musi być jednaki.
- ▶ Drzwi pojazdu muszą być zamknięte.
- ▶ Zawieszenie należy odprężyć, ręcznie potrząsając pojazdem.

## Ważne zalecenia do prawidłowego wykonania procedury

- ▶ Ustawiając przyrząd, należy zachować maksymalną dokładność.
- ▶ Upewnić się, że ściana za urządzeniem kalibracyjnym nie zawiera żadnych znaków lub napisów, aby nie odebrało mylnie obrazu jako panela kalibracyjnego.