

Szkolenia w firmie Wimad



ZENON MAJKUT

WIMAD

WROCŁAWSKA FIRMA WIMAD, DYSTRYBUTOR PRODUKTÓW HUNTER, HOFMANN, ROTARY LIFT, SAXON I BLITZ, OTWORZYŁA W UBIEGŁYM ROKU NOWOCZESNE I W PEŁNI WYPOSAŻONE CENTRUM SZKOLENIOWE. RÓWNOCZEŚNIE PEŁNI ONO ROLĘ WZORCOWEGO WARSZTATU SAMOCHODOWEGO DO OBSŁUGI KÓŁ, ZAWIE-SZEŃ I UKŁADÓW KIEROWNICZYCH

Przemysłany dobór urządzeń Centrum Szkoleniowego Wimad pozwala zarówno diagnozować, jak i usuwać wszelkie usterki tych zespołów. Diagnostykę, która nie trwa nawet minuty, przeprowadza się na przejazdowym stanowisku przyjęcia pojazdu do serwisu, wyposażonym w kamerę z oprogramowaniem Hunter Quick ID. Na podstawie odczytanego automatycznie numeru rejestracyjnego z bazy danych pobierany jest VIN pojazdu, ten zaś, znów automatycznie, podaje dane techniczne i regulacyjne (z jednostki sterującej urządzeniem). Moduł do pomiaru stanu opon Hunter QuickTread metodą laserowego i lidarowego pomiaru skanuje rowki bieżników i porównuje je z wymaganiami.

W tym samym czasie kolejne bezobsługowe urządzenie Hunter QuickCheck Drive dokonuje pomiaru geometrii ustawienia kół, kątów pochylenia i zbieżności, a dzięki ośmiu kamerom dodatkowo fotografuje z zewnątrz cały pojazd. Może to być przydatne w sytuacjach konfliktowych przy ustalaniu, skąd wzięły się np. rysy na lakierze. Wyniki pomiarów dostępne są w formie wydruku, widoku na ekranie monitora i w chmurze, gdyż wszystkie urządzenia połączone są z Internetem. Korzystają z nich mechanicy podczas dalszych czynności, które przeprowadza się w części warsztatowej.

Najważniejsze stanowisko obsługowo-regulacyjne do pomiaru i ustawienia geometrii kół zespolone jest z podnośnikiem

nożycowym i pracuje w technologii 3D zgodnie z procedurami fabrycznymi producenta pojazdu. Można tu również wykonać kalibrację czujnika kąta skrętu (SAS), odczytać kody usterek, sprawdzić pojemność i sprawność akumulatora, a także (nowość!) skalibrować kamery i radary systemu ADAS.

Czynności obsługowe związane z kołami wykonywane są na automatycznej montażownicy Hunter TCR Revolution pracującej w trybie autonomicznym oraz wyważarce z testem drogowym – Hunter Road Force Elite. Nowoczesny park maszynowy znacznie skraca czas montażu i demontażu opon, szczególnie niskoprofilowych (<45%) i o dużej średnicy (>18”), a daleko posunięta automatyzacja nie wymaga zatrudniania pracowników o najwyższych kwalifikacjach.

Szkolenia składają się z zajęć teoretycznych oraz warsztatowych zajęć praktycznych i prowadzone są przez doświadczonych inżynierów, będących czynnymi diagnostami w SKP. Możliwe jest indywidualne dopasowanie poziomu szkolenia (podstawowy, zaawansowany) do wiedzy uczestników.

Tematyka szkoleń

1. Geometria bezpieczeństwa

Szkolenie oparte jest na zaleceniach producentów samochodów i wskazuje różnice w procedurach pomiarowo-regulacyjnych największych koncernów samochodowych. Obejmuje:

- pomiar i regulację geometrii ustawienia kół (praktyka na kilku pojazdach i teoria);
- interpretację pomiarów;
- kalibrację czujnika kąta skrętu (SAS).

2. Wykrywanie i eliminacja drgań związanych z kołem samochodowym

Zajęcia pokazują sposób postępowania, którego celem jest wyeliminowanie reklamacji klientów na usługi związane z wymianą opon oraz optymalizacją czasu koniecznego do pełnej obsługi koła.



SALA DO SZKOLEŃ TEORETYCZNYCH MIEŚCI WYGODNIE 12 OSÓB



STANOWISKO PRZYJĘCIA POJAZDU DO SERWISU WYPOSAŻONE JEST W NOWOCZESNY SPRZĘT DIAGNOSTYCZNY HUNTER QUICK CHECK 3D I HUNTER QUICK TREAD



POMIAR I REGULACJA GEOMETRII USTAWIENIA KÓŁ I OSI POJAZDÓW ODBYWA SIĘ NA JEDNOSEKCYJNYM ZAGŁĘBIANYM DŹWIGNIKU NOŻYCYWYM ZA POMOCĄ URZĄDZENIA HUNTER 3D ELITE



Obejmują:

- wykorzystanie i warunki pomiaru siły promieniowej oraz osiowej opony;
- omówienie wszystkich niejednorodności koła generujących jego drgania;
- interpretację i praktyczne wykorzystanie wyników pomiaru.

3. Zagadnienia marketingowe

Szkolenie przedstawia dodatkowe korzyści z wykorzystania stanowiska do szybkiego przyjęcia pojazdu na przykładzie dziesięciu badanych w czasie rzeczywistym samochodów i obejmuje:

- zwiększenie efektywności serwisu samochodowego.

Ośrodek szkoleniowy prowadzi też nieodpłatne szkolenia z obsługi i bezpiecznego wykorzystania maszyn dla nabywców urządzeń zakupionych w firmie Wimad. Obejmują one:

- systemy do pomiaru i regulacji geometrii ustawienia kół i osi pojazdów o dmc do 3,5 t (Hunter);

- wyważarki do kół (Hunter);
- montażownice do kół (Hunter i Hofmann).

Zainteresowane warsztaty samochodowe mogą skorzystać z bezpłatnej prezentacji oferowanych do sprzedaży urządzeń.

Wimad wykonuje również ekspertyzy dotyczące geometrii ustawienia kół, a także z zakresu problemów związanych z niejednorodnościami opon samochodowych.

Koszty

Cena jednodniowego całodziennego szkolenia dla jednej osoby wraz z materiałami szkoleniowymi oraz obiadem przy jednym lub dwóch uczestnikach wynosi 450,- zł netto od osoby. Przy grupach trzech lub więcej uczestników cena wynosi 350,- zł netto od osoby.



STANOWISKO DO OBSŁUGI KÓŁ WYPOSAŻONE JEST MIĘDZY INNYMI W WYWAŻARKĘ Z TESTEM DROGOWYM HUNTER RFE 20E ORAZ AUTOMATYCZNĄ I AUTONOMICZNĄ MONTAŻOWNICĘ HUNTER TCR1XE-435

Uczestnicy otrzymują certyfikaty potwierdzające nabycie umiejętności będących przedmiotem szkolenia.

Zapisy za pośrednictwem poczty elektronicznej: szkolenia@wimad.com.pl

Dodatkowe informacje dotyczące szkoleń – tel. 602 642 506