

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

STYCZEŃ 2020 (144)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ
ŚWIATŁA OSRAM LEDRIVING

ANDRZEJ CHMIELEWSKI
WSPARCIE PRODUKTOWO-
TECHNICZNE KYB

MARCELINA FUSIEK
DLA POCZĄTKUJĄCYCH
I DOŚWIADCZONYCH

KONRAD HABIT
SCHAEFFLER JESZCZE BLIŻEJ
MECHANIKÓW

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI
OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH
SKRZYŃ PRZEKŁADNIOWYCH

ZENON MAJKUT
SZKOLENIA W FIRMIE WIMAD

BARBARA MASŁOWSKA
TEXAEDU DLA DIAGNOSTÓW

WIOLETTA PASIONEK
RETROFIT Y LED WE WNĘTRZU

ZENON RUDAK
DIAGNOSTYKA I USTAWIANIE
NOWOCZESNYCH ŚWIATEŁ

WOJCIECH SOKOŁOWSKI
WYMIANA PŁYNU
HAMULCOWEGO

JAKUB TOMASZEWSKI
SZKOLIMY LAKIERNIKÓW
I KOLORYSTÓW

MARIUSZ WIERZBICKI
KALIBRACJA PRZEDNIEJ
KAMERY W AUDI A4 2.0 TDI

Projektując samochodowy reflektor, konstruktorzy dbają o to, aby z jednej strony, zapewnić możliwie najlepsze oświetlenie drogi przed pojazdem, z drugiej – by światła nie oślepiły kierowców nadjeżdżających z przeciwka. Do konkretnego źródła światła dobierają odpowiedni kształt i profil odbłyśnika oraz konstrukcję klosza.

Przeprowadzane przez użytkowników amatorskie modyfikacje, polegające na wymianie żarówek halogenowych na retrofity, w większości przypadków nie zapewnią właściwej wiązki świetlnej. Przeróbki te są zresztą w całej Unii Europejskiej nielegalne. Nic jednak nie stoi na przeszkodzie, by nowoczesne, długowieczne i zużywające mniej prądu LED-y wykorzystać we wnętrzu pojazdu do oświetlenia kabiny, schowka, bagażnika, a także podświetlenia różnych przełączników funkcyjnych. ▶▶▶ str. 44

