

## Ładowarka w słupie oświetleniowym



Współczesna technologia nie pozwala na ładowanie samochodu elektrycznego w czasie

podobnym do tankowania auta paliwem konwencjonalnym. Jak wynika z rozmów ze

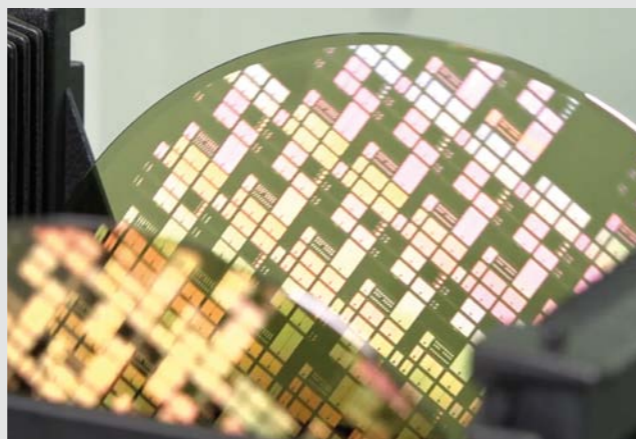
sprzedawcami samochodów, największą barierą w zakupie pierwszego „elektryka” staje się dostępność energii w miejscu jego stałego parkowania. Problem dotyczy przede wszystkim osób mieszkających w blokach i innych budynkach wielorodzinnych.

Inżynierowie ze spółki Alumast z Wodzisławia Śląskiego opracowali system wykorzystujący słupy oświetleniowe jako bazę do ładowania samochodów elektrycznych. Zastępując istniejące słupy betonowe, stalowe lub drewniane słupami kompozytowymi (od-

pornymi na czynniki atmosferyczne i działania wandalii), opracowali oni stację ładowania o mocy 22 kW. Zamontowane w słupie urządzenie pozwala na pełne ładowanie miejskiego samochodu elektrycznego w czasie od dwóch do kilku godzin.

Dodatkowym atutem takiego rozwiązania jest oświetlenie ładowanego pojazdu oraz możliwość wyposażenia słupa kompozytowego w czujniki ruchu, które zwiększą oszczędności w zarządzaniu oświetleniem oraz podniosą pasywne bezpieczeństwo pojazdów.

## Bosch – produkcja półprzewodników



Nie ma obecnie samochodów, w których nie stosowano by półprzewodnikowych układów scalonych. W każdym pojeździe znajduje się ponad 50 tego typu układów. Nowe mikrochipy na bazie węgla krzemu (SiC), produkowane przez firmę Bosch, przyczynią się do rozwoju elektromobilności. W porównaniu ze stosowanymi dotychczas układami krzemowymi chipy na bazie SiC charakteryzują się lepszym przewodnictwem

elektrycznym, umożliwiającym wyższe częstotliwości przetaczania i ograniczającym straty energii w postaci ciepła nawet o 50%. Przekłada się to na większą wydajność pracy elektroniki mocy i zwiększenie ilości energii przekazywanej do silnika, co zwiększa zasięg pojazdu. Na jednym cyklu ładowania akumulatora kierowcy mogą przejechać dystans do 6% dłuższy.

Bosch jest jedyną firmą z branży motoryzacyjnej, która zajmuje się także pro-

dukcją układów scalonych. Oprócz półprzewodnikowych elementów mocy Bosch wytwarza także mikrosystemy elektromechaniczne (MEMS) oraz układy ASIC, zaprojektowane do realizacji konkretnych zadań. Przedsiębiorstwo ma dwa zakłady produkujące układy scalone: jeden działa w Reutlingen, a drugi, nowo wybudowany w Dreźnie, jest obecnie wyposażony w sprzęt. Jest to największa jak dotąd pojedyncza inwestycja w historii koncernu – Bosch za-

inwestuje w nią około 1 mld euro. Produkcja ma się rozpocząć wiosną 2020 roku.

Do wytwarzania układów scalonych będą wykorzystywane wafle półprzewodnikowe o średnicy 300 mm. Da się z nich wykonać więcej chipów niż w przypadku układów scalonych produkowanych dotąd w technologii 150 i 200 mm w fabryce Boscha w Reutlingen. W przyszłości również ten zakład będzie produkować nowe układy scalone na bazie SiC.

FOT. ALUMAST, BOSCH

## Współpraca Continental z Pyrolyx



Firmy Continental i Pyrolyx podpisały pięcioletnią umowę na dostawę sadzy technicznej z utylizacji opon. Substancja ta (Carbon Black) jest powszechnie wykorzystywana w produkcji opon i innych wyrobów przemysłowych z gumy. Podpisanie umowy poprzedziła kilkuletnia współpraca obu firm nad rozwojem tech-

nologii odzyskiwania sadzy technicznej ze zużytych opon (rCB – recovered Carbon Black).

Pyrolyx przyjmie ponad 3 000 000 zużytych opon i zmniejszy emisję dwutlenku węgla o ponad 25 000 ton rocznie w każdym zakładzie. Tym samym współpraca Continental i Pyrolyx pozytywnie wpłynie na globalny proces tworzenia łańcuchów dostaw na potrzeby produkcji opon, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

## ProfiAuto PitStop po raz piąty



W ramach tegorocznej edycji ProfiAuto PitStop skontrolowano ponad 6500 samochodów. W badaniach zaangażowało się 310 serwisów, a akcja objęła swym zasięgiem ponad 80 miast, w Polsce, Czechach i na Słowacji.

Jak co roku, mobilne punkty serwisowe ProfiAuto PitStop zorganizowano w miejscach często odwiedzanych przez zmotoryzowanych, takich jak parkingi przy centrach handlowych czy miejskie rynki. Kierowcy mogli w nich ekspresowo i nieodpłatnie sprawdzić stan techniczny swych pojazdów i skonsultować się z ekspertami. W wielu miastach akcja połączona była z innymi wydarzeniami rozrywkowymi lub edukacyjnymi

wspieranymi przez lokalne władze.

Podczas ProfiAuto PitStop i części, które bezpośrednio wpływają na bezpieczeństwo i komfort jazdy. Przyglądali się zawieszaniu, kontrolowali akumulator, ciśnienie w oponach i stan bieżnika, a także wycieraczki oraz ustawienie świateł. Zwracali też uwagę na jakość płynów eksploatacyjnych, badali temperaturę wrzenia płynu hamulcowego oraz krzepliwość płynu chłodniczego.

Organizatorami tegorocznej akcji byli: sieć ProfiAuto, lokalni partnerzy marki i mechanicy ProfiAuto Serwis oraz firmy ATE, Denso, ENI, Mann-Filter, Osram, Valeo i Varta.

## III Sympozjum Lotos Oil



W dniach 20-22 listopada 2019 r. we Wrocławiu odbyło się III Sympozjum Lotos Oil, będące międzynarodowym forum dyskusji ekspertów branży środków smarnych. Uczestniczyło w nim około 200 osób, które reprezentowały spółki przemysłowe, motoryzacyjne, producentów części samochodowych, dystrybutorów środków smarnych, hurtownie motoryzacyjne i rolnicze oraz przedsiębiorstwa związane z transportem i logistyką.

Podczas branżowego spotkania odbyła się prezentacja nowych produktów, poprzedzona bogatą częścią prelekcyjną. W jej trakcie przedstawiciele Lotos Oil oraz przedsiębiorstw z nim współpracujących omówili, jak rozwija się sytuacja na rynku środków smarnych i jakie są przewidywania odnośnie przyszłości w świecie motoryzacji, a także jak ona może wpłynąć na ukształtowanie się rynku olejów do samochodów i pojazdów użytkowych.

Lotos Oil chce dysponować ofertą dostosowaną do potrzeb rynkowych, dlatego wprowadza na rynek wiele nowości. Jedną z nich jest linia produktów syntetycznych Lotos Aurum. Oleje te zachowują optymalne walory jakościowe przy użytkowaniu pogwarancyjnym różnych pojazdów, a jednocześnie wyróżniają się przystępną rynkową ceną. Jest to więc bardzo atrakcyjna oferta dla

kierowców niechętnie kupujących do swoich aut części zamienne czy płynny robocze z tzw. wyższej półki.

Premierową prezentacją we Wrocławiu miał wysokospecjalistyczny olej Lotos Quazar Dynamic Hybrid SAE 0W-20 najnowszej generacji, przeznaczony głównie do stosowania w samochodach z napędami hybrydowymi różnego typu (HEV, PHEV) takich marek, jak Toyota, Nissan i Honda, wyprodukowanych po 2011 roku. Dzięki zastosowanej przy jego produkcji formule Hi-Tec Protection zapewnia on natychmiastowe smarowanie przy rozruchu zimnego silnika, a także ochronę w cyklach wyłączenia i uruchamiania jednostki napędowej.

Przedstawiciele Lotos Oil informowali o zasięgu swojej działalności, która rozciąga się na 86 krajów, oraz o przyszłościowej inwestycji rozwojowej, jaką będzie budowa instalacji Hydrokrakingowego Bloku Olejowego (HBO).

Gośćmi specjalnymi Sympozjum byli sportowcy, których Grupa Lotos wspiera w ich sukcesach: polscy olimpijczycy Piotr Myszkowski, Karolina Naja, Kacper Majchrzak, Maks Spodyriev, Natalia Kaliszek oraz Kajetan Kajetanowicz i Maciek Szczepaniak z Lotos Realy Team.

