

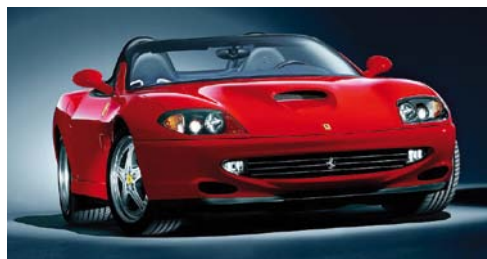
Pininfarina – mistrz stylizacji



Cisitalia 202 – berlinetta z 1947 roku



Sergio Pininfarina i jego legendarna Ferrari Testarossa (1984)



Ferrari 530 Barchetta (1997-2002)



Peugeot 406 coupé (1997)

Do Battisty Fariny, urodzonego w 1893 roku jako dziesiątego z jedenastu braci, od najmłodszych lat przylgnęło przezwisko *Pinin*, co w piemonckim dialekcie oznacza: najmłodszy i najmniejszy. Jakoż i wzrost miał nieduży (152 cm), lecz wielkie ambicje. W pracy, którą jako nastolatek wykonywał w należącym do brata warsztacie blacharskim, rozwinął umiejętności projektowania i konstrukcji samochodowych nadwozi. Dla rozszerzenia horyzontów odwiedził zakłady Forda w Detroit, gdzie podpatrzył kilka interesujących rozwiązań, ale bez wahania odrzucił intratną ofertę zatrudnienia. Miał inne plany. W wieku trzydziestu kilku lat założył własną firmę pod szyldem *Carrozzeria Pinin Farina*. Otwarty umysł, wyobraźnia, wrodzone zdolności projektowe i umiejętności menadżerskie spowodowały, że szybko zdobył uznanie. Nawiązał relacje z Alfą Romeo, Fiatem, Lancią, Nashem, Peugeotem, Rolls Roycem, Volvo i innymi, dla których projektował nadwozia.

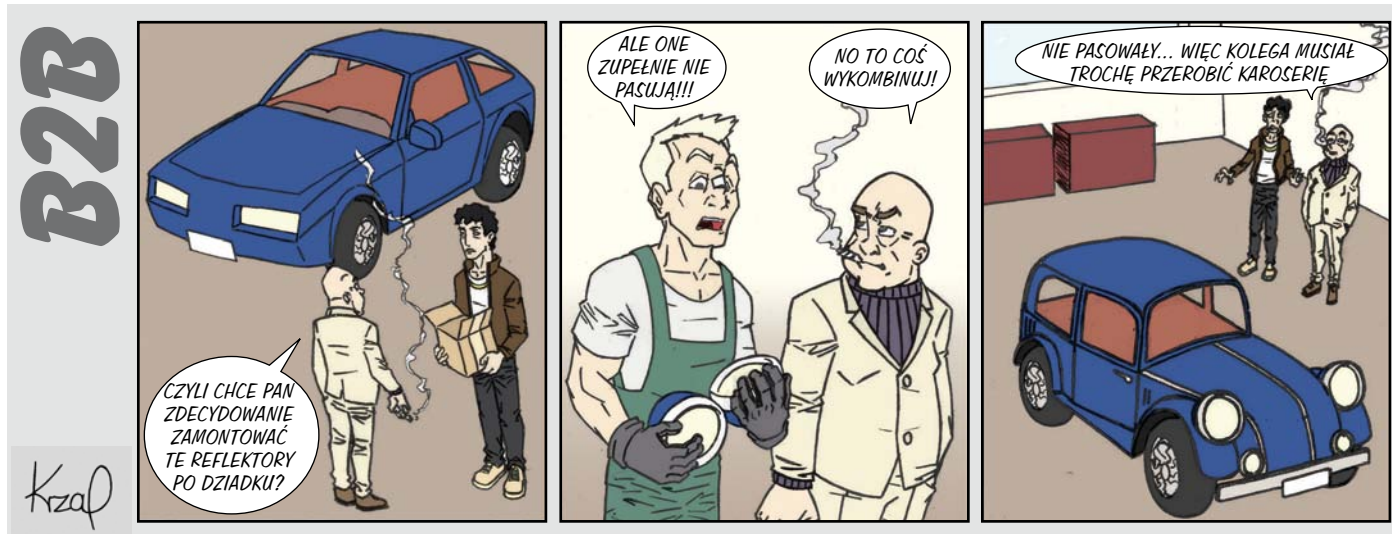
Elegancja tych projektów urzekła innego wizjonera, którym był twórca sportowej marki i stajni wyścigowej Formuły 1 – Enzo Ferrari. W 1952 roku obaj panowie rozpoczęli współpracę, a w jej wyniku powstały najpiękniejsze, najsukcesowniejшие samochody wyścigowe owych czasów. Kontrakty z Ferrari obsługiwał syn Battisty – Sergio, który po śmier-

ci ojca w 1966 roku objął stanowisko prezesa i za specjalnym przyzwoleniem prezydenta Włoch zmienił nazwisko na Pininfarina.

Sergio wyposażył firmę w nowoczesne urządzenia do modelowania i badań. Zbudował pierwszy we Włoszech tunel aerodynamiczny i wykorzystał go przy projektowaniu nadwozi samochodowych. Był prawdziwym człowiekiem renesansu – prowadził czynne, pełne wyzwań życie jako szef firmy, projektant, profesor na Politechnice w Turynie, poseł do Parlamentu Europejskiego, Prezydent Międzynarodowej Organizacji Producentów Samochodów, prezes, przewodniczący lub wiceprzewodniczący licznych organizacji branżowych, społecznych oraz stowarzyszeń. Otrzymał dziesiątki międzynarodowych prestiżowych nagród i wyróżnień. Zmarł w Turynie w 2012 roku w wieku 86 lat. Dziś firmę prowadzą jego dwaj synowie, Pininfarina zaś nadal uważana jest za światowego mistrza eleganckich kształtów, dobrego smaku, form i proporcji. Stanowi synonim włoskiego stylu, podobnie jak Prada czy Armani. Do historii przeszły zaprojektowane przez nią nadwozia, takie jak: Cisitalia z 1947 roku, liczne modele Ferrari (Barchetta, Testarossa i in.), czy Peugeot 406 Coupé. Pojazdy te poszukiwane są przez kolekcjonerów, a ich ceny przyprawiają o zawrót głowy. ■



© 2018 Axalta Coating Systems. Wszystkie prawa zastrzeżone.



FOT. PININFARINA. ARCHIWUM

SYSTEM XTREME: EKONOMICZNE SUSZENIE W TEMPERATURZE 40°C LUB 20°C.

Dzięki systemowi Xtreme cały proces suszenia można wykonać w temperaturze 40°C lub nawet w 20°C, oszczędzając do 70% kosztów energii. Nowy Wypełniacz VOC-Xtreme Wet-on-Wet Filler U7650 jest gotowy do aplikacji lakieru bazowego już po 5 minutach suszenia. Już po 15 minutach (40°C) od aplikacji lakieru bezbarwnego VOC-Xtreme Clearcoat K9580, pojazd można wyprowadzić z kabiny lakierniczej – dzięki czemu jest gotowa do realizacji kolejnego zlecenia. Nawet bez suszenia w kabini cały proces trwa zaledwie 75 minut, co czyni go wyjątkowo ekonomicznym!


STANDEX

Sztuka lakierowania.

