

Nowości na rynku

Retrofity Philips X-tremeUltinon LED

Philips oferuje kolejne modele retrofitów LED. Do gamy X-tremeUltinon LED H4, H7 i H8/H11/H16 dołączyły światła typu H11.

Retrofity H8/H11/H16 są przeznaczone do trzech typów optyki stosowanych w lampach przeciwmgłowych (LED-FOG). Model Philips

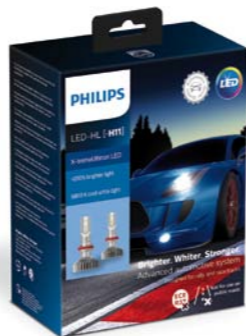
X-tremeUltinon LED H11 zaprojektowany został wyłącznie do świateł mijania (LED-HL). Ma on inną geometrię wiązki światła, a także specjalny system odprowadzania ciepła (zastosowano aktywny wentylator). Nowy typ retrofitów Philipsa wytwarza wiązkę o zbliżonej do światła dzien-

nego temperaturze barwowej 5800 K. Retrofity nie mają homologacji pozwalającej używać ich na drogach publicznych.

Sugerowana cena detaliczna za komplet dwóch retrofitów X-tremeUltinon LED Philips H11 wynosi 599 zł.

www.philips.pl

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl



Czujniki Denso



Firma Denso powiększa asortyment części do systemów

sterowania silnikiem (EMS) o dziewięć czujników temperatury odprowadzanych spalin (EGT). Opisywane elementy

mają 45 zastosowań i zastępują 12 numerów części OE. Mogą one być montowane w 1,25 mln pojazdów (m.in. marek Toyota i Lexus).

Czujnik EGT, który znajduje się przed katalizatorem utleniającym (DOC) i/lub

przed filtrem cząstek stałych (DPF), wykrywa temperaturę odprowadzanych spalin i przesyła tę informację do modułu ECU w celu sterowania pracą silnika i zmniejszenia emisji spalin.

www.denso-am.pl

Olej Texaco Delo zatwierdzony przez Mercedesa



Syntetyczny olej do silników wysokoprężnych Texaco Delo 400 XSP-SD - SAE 5W-30 został zatwierdzony przez markę Mercedes Benz jako środek spełniający wymogi specyfikacji 228,51.

Wcześniej podobne aprobaty wydały firmy: Cummins, Renault Trucks, Deutz i Volvo. Olej Texaco Delo 400 XSP-SD - SAE 5W-30 został opracowany tak, aby zapewnić

oszczędność paliwa, wysoką wydajność, wydłużoną pracę i optymalną żywotność silnika.

Texaco Delo 400 XSP-SD - SAE 5W-30 pozwala spełnić wymagania normy emisji Euro VI. Nadaje się do stosowania w wielu układach oczyszczania spalin, jest także zalecany do użycia w starszych silnikach.

Jako syntetyczny olej o niskiej lepkości Texaco Delo

400 XSP-SD - SAE 5W-30 pomaga chronić silnik uruchamiany w skrajnie niskich temperaturach. Opisany środek zawiera dyspergatory i detergenty opracowane w celu rozproszenia sadzy. Olej pomaga zmniejszyć częstotliwość czyszczenia systemu kontroli emisji filtra cząstek stałych (DPF). Pozwala też wydłużyć okresy między wymianami.

texacopolska.pl

Nowe pompy wody Metelli

Grupa Metelli oferuje nowe elektryczne pompy wody do pojazdów marki BMW. Mogą one być stosowane w samochodach z silnikiem V6 2.0 lub 3.0.

Pompy pasują do 19 modeli BMW sprzedawanych

w Europie i USA: 1 I (E81, E87, E88, E82), 3 V (E90, E93, E92, E91), 5 V (E60, E61), 6 II (E63, E64), 7 IV (E65, E66, E67), X1 I (E84), X3 I (E83), Z4 I coupé (E85, E86) i Z4 II Roadster (E89).

www.metelli.com



FOT: DENSO, METELLI, PHILIPS, TEXACO

Moduł UFI do silników mild hybrid

Firma UFI Filters jest dostawcą modułu olejowego do wszystkich dwulitrowych silników EA288 evo z systemem mild hybrid, produkowanych przez Grupę Volkswagen.

Jednostki napędowe mają moc od 100 kW (136 KM) do 150 kW (204 KM). Systemy filtracyjne UFI Fil-

ters spełniają wymagania napędów hybrydowych, takich jak czterocylindrowy silnik z rozrusznikiem-generatorem połączonym z akumulatorem litowo-jonowym. Silnik z serii EA 288 evo niemieckiego producenta zmniejsza emisję CO₂ o 10 g/km w porównaniu z poprzednią wersją również dzięki zastosowaniu modułu

firmy UFI Filters, który kontroluje temperaturę układów smarowania i chłodzenia, a jego konstrukcja ogranicza spadki ciśnienia.

Skuteczność filtracji kompletnego filtra UFI Filters z wkładem ekologicznym wynosi 99% dla cząstek o wielkości do 40 mikronów.

www.ufifilters.com



Lakier bezbarwny Spektrum 2K Goldcar

Grupa CSV powiększa asortyment o nowy lakier bezbarwny.

Spektrum 2K linii Goldcar jest dwuskładnikowym lakierem akrylowym o zwiększonej odporności na zarysowania, uszkodzenia mechaniczne,

chemikalia i promieniowanie UV. Opisany lakier wyróżnia się połyskiem oraz wysoką twardością początkową.

Produkt jest dostępny w sieci sklepów Grupy CSV oraz w sklepie online.

www.csv.pl



KONKURS!

Możesz wygrać jeden z pięciu kompletów żarówek Night Breaker Laser (do wyboru H4 lub H7) ufundowanych przez firmę Osram,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Dbałość o oświetlenie pojazdu”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 grudnia 2019 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Jakie lampy ksenonowe Osram emitują najjaśniejsze światło?

- a. Xenarc Night Breaker Laser
 b. Xenarc Cool Blue Intense
 c. Xenarc Ultra Life

II Światło których żarówek halogenowych Osram ma najwyższą temperaturę barwową?

- a. Night Breaker Laser
 b. Cool Blue Intense
 c. Ultra Life
 d. Night Breaker Silver

III Jakie żarówki halogenowe Osram charakteryzuje najdłuższa trwałość?

- a. Night Breaker Laser
 b. Cool Blue Intense
 c. Ultra Life
 d. Night Breaker Silver

IV Brak filtra UV w żarówkach samochodowych powoduje:

- a. silniejsze o 15% światło
 b. matowienie kloszy reflektorów
 c. zmniejszenie trwałości żarówki
 d. zimną barwę światła

V Dlaczego żarówki należy wymieniać parami?

.....
.....
.....
.....
Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

OSRAM