

TOTAL
QUARTZ
ENGINE OIL

LEPSZA
OCHRONA
PRZED MECHANICZNYM ZUŻYCIEM
NAWET O **64%***

Zmień silnik swojego samochodu w długodystansowca



TOTAL
Committed to Better Energy



W olejach TOTAL QUARTZ nasi inżynierowie zastosowali rewolucyjną formułę Age Resistance Technology (ART). To przełomowa innowacja, która zapewnia optymalne działanie silnika auta i poprawia ochronę przed mechanicznym zużyciem aż o 64%* – nawet w ekstremalnych temperaturach i przy maksymalnym obciążeniu. Wybierając TOTAL QUARTZ z technologią ART, wybierasz olej, który zachowa młodość silnika na dłużej.

*W porównaniu z oficjalnymi wynikami testów laboratoryjnych.

total.com.pl

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:
ul. Parkowa 25
51-616 Wrocław
tel. 71 715 77 95
faks 71 348 81 50
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Numer rachunku bankowego:
03 1140 2004 0000 3102 5467 9483

Redaktor naczelny:
Jan Wajdzik
j.wajdzik@technotransfer.pl

Redaktor prowadzący:
Marcin Bieńkowski
m.bienkowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:
Bogusława Krzczanowicz
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Serwis e-autonaprawa.pl:
Adam Rudziński
a.rudzinski@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:
Andrzej Kowalewski, KrzaQ,
Hubert Kwarta, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Tomasz Szulc

Marketing i reklama:
Małgorzata Salamaga-Borysenko
tel. 71 733 67 56
m.salamaga@technotransfer.pl
Przemysław Krzczanowicz
tel. 71 715 77 96
p.krzczanowicz@technotransfer.pl

Prenumerata:
tel. 71 715 77 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:
Taurus CD
tel. 71 715 77 98

Wydawca:
Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:
AMW Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
virgilsautobody.com, Würth



Statystycznie

Ostatnio do naszej redakcji dotarły dane udostępnione przez firmę Shell na temat polskiego rynku olejów silnikowych. Jak zauważyli autorzy raportu, sprzedaż syntetycznych olejów silnikowych do samochodów osobowych na rodzimym rynku rośnie nieprzerwanie od 11 lat. Obecnie największą grupę, stanowiącą już blisko 40% olejów silnikowych, tworzą te o najniższych lepkościach: OW-X i 5W-X, co oznacza, że również w Polsce zaznaczył się światowy trend związany z dominacją olejów syntetycznych.

Stosowanie tego typu olejów jest zgodne ze zaleceniami producentów samochodów, którzy rekomendują ich używanie ze względu na należyłą ochronę i wydłużenie żywotności silnika. Dotyczy to w szczególności nowych samochodów, które są projektowane, produkowane, a także testowane wyłącznie pod kątem użytkowania w nich olejów syntetycznych o niskich lepkościach, głównie z uwagi na ich niskoemisyjność.

Co więcej, oleje syntetyczne działają skuteczniej zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach. Rozruch silnika w zimne dni jest zatem łatwiejszy, a przy okazji zredukowane zostaje utlenianie elementów silnika, co zmniejsza jego eksploatacyjne zużycie. Dzięki dodatkom obniżającym tarcie oleje syntetyczne o niskich lepkościach zmniejszają zużycie paliwa oraz powodują redukcję emisji zanieczyszczeń. Same zalety. W efekcie, tak dający się od kilku lat we znaki mieszkańcom naszych miast i miasteczek smog może być w znaczącym stopniu zredukowany – przynajmniej ze strony coraz liczniejszej grupy samochodów jeżdżących po polskich drogach.

À propos liczby samochodów, w zeszłym roku zarejestrowano w Polsce ok. 532 tysiące nowych aut. Jest to o 9,5% więcej niż 2017 roku. Dodatkowo do Polski sprowadzono 597 tysięcy samochodów używanych, głównie z Niemiec, a są to coraz młodsze wozy, standardowo korzystające z olejów syntetycznych. Jak przewidują autorzy raportu, taka tendencja zakupowa pozwoli nam zbliżyć się do struktury rynku francuskiego, gdzie oleje syntetyczne już w 2017 roku stanowiły 57% całego rynku olejów silnikowych i 75% tegoż rynku w odniesieniu do samochodów osobowych.

Można się z tego tylko cieszyć. Nie dość, że odmładza się nam flota aut osobowych, a przynajmniej jest coraz nowocześniejsza, to również większe zużycie olejów syntetycznych skutkować będzie zmniejszonym zapotrzebowaniem na paliwa i pośrednio obniży emisję zanieczyszczeń. W ten sposób maleć będzie również tzw. ślad węglowy, co ma z kolei istotne znaczenie w unijnych statystykach, a z punktu widzenia warsztatu samochodowego – olej syntetyczny pozwala na uzyskanie nieco wyższej marży.

Marcin Bieńkowski

Marcin Bieńkowski



*Na Boże Narodzenie ciepłego domu i śnieżnej aury wokół,
a na Nowy Rok pomysłowości w zaplanowanych działaniach
i szczęścia w sytuacjach, które pojawiają się nieoczekiwanie,
życzy zespół „Autonaprawy”*