

Wieloryb z Koprzywnicy



Pierwszy egzemplarz tego luksusowego auta, którego fazę projektową zdołano przez lata utrzymać w tajemnicy, otrzymał w prezencie urodzinowym ówczesny prezydent Czechosłowacji Antonin Zapotocky. Wkrótce po premierze Tatra 603 stała się ulubioną limuzyną komunistycznych dygnitarzy wszystkich krajów Bloku Wschodniego.

Samochód prezentował się okazale i dostojnie. Trzy przednie reflektory (po późniejszych zmianach – cztery) otoczył wspólny, ozdobny gril. W tylne błotniki wkomponowano wloty powietrza służące do chłodzenia silnika, a reprezentacyjny charakter podkreślały duże przeszklenia i liczne chromowane elementy.

Napęd stanowił umieszczony z tyłu, ośmiocylindrowy, chłodzony powietrzem, górnozaworowy silnik widlasty o pojemności skokowej 2545 cm³ i mocy 95 KM, zastąpiony po kilku latach mocniejszą jednostką z wyższym stopniem sprężania. Mimo znacznych rozmiarów i masy blisko dwóch ton samochód osiągał prędkość 160 km/h, zużywając przy tym 13 l paliwa na 100 km. Samonośne nadwozie wspierało się na kolumnach MacPhersona, wahaczach wzdłużnych, sprężynach i teleskopowych amortyzatorach. Hamulce, początkowo bębnowe, wkrótce zastąpiono tarczowymi.

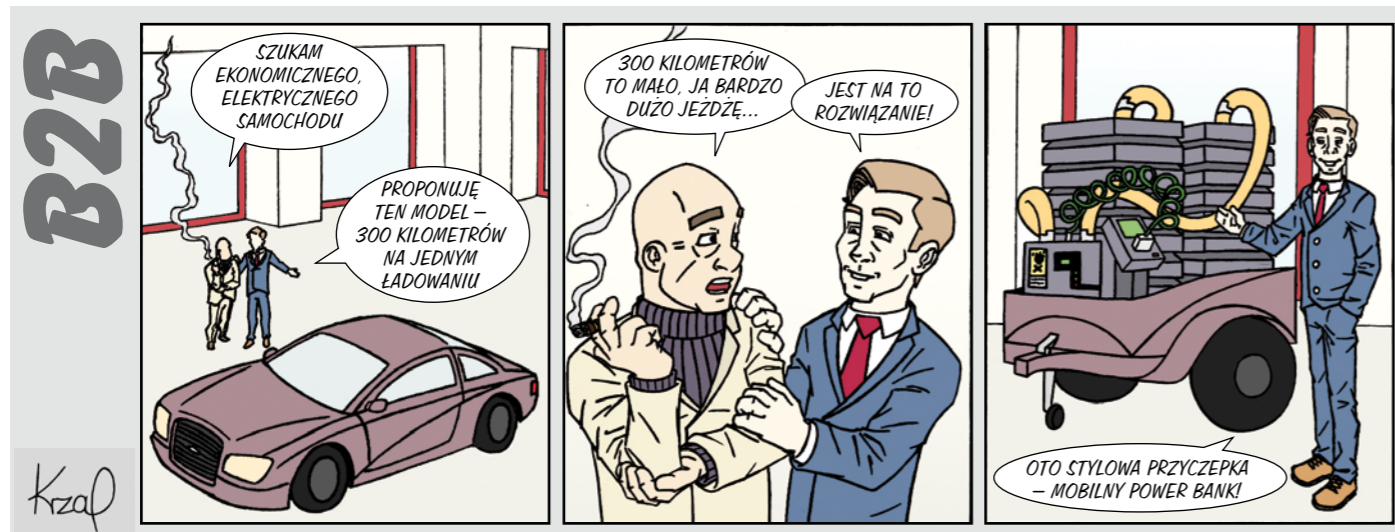
Auto miało dwa bagażniki: główny (370 l) z przodu i pomocniczy (120 l) za

tylnymi siedzeniami. Wnętrze kryło dwie kanapy pozwalające wygodnie podróżować sześciu osobom, choć samo stanowisko kierowcy nie grzeszyło komfortem: wielkie koło kierownicy z chromowanym pierścieniem klaksonu, umieszczona pod nim anemiczna dźwignia zmiany biegów oraz jedyny wskaźnik – podłużny szybkościomierz. Za to w wyposażeniu standardowym znalazł się niezależny od pracy silnika system ogrzewania benzynowego.

Prowadzenie pojazdu wymagało siły i sporego doświadczenia. Nierówne obciążenie osi uwiadczało trudną do opanowania nadsterowność przy wyższych prędkościach, a układ kierowniczy pozbawiony był wspomagania. Do wad trzeba zaliczyć również zwiększoną podatność nadwozia na korozję – efekt troski konstruktorów o komfort podróżnych. Wygłuszającą piankę, łatwo chłonącą wodę, szczelnie przykryto gumową wykładziną.

Reprezentacyjna Tatra nie była tanim samochodem. Kosztowała niemal dwa razy tyle co radziecka Wołga i trzy razy więcej niż Škoda Octavia.

Koprivnická vozovka produkowała Tatry 603 przez dwadzieścia lat (1956-1975), wypuszczając na rynek ponad 20 000 egzemplarzy. Późniejsze modele nie odniosły już sukcesów i w 1998 roku fabryka ostatecznie zaniechała produkcji aut osobowych. ■



FOT. SAAB-FREUNDE.DE

Q SERVICE

PROFESJONALNA SIĘĆ SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

- PROGRAMY INWESTYCYJNE NA ROZWÓJ I WYPOSAŻENIE SERWISU
- OGÓLNOPOLSKA REKLAMA SIECI
- SZKOLENIA PRODUKTOWE I TECHNICZNE
- BEZPŁATNY PAKIET OZNAKOWANIA SIECIOWEGO
- SIECIOWE KSIĄŻKI SERWISOWE ORAZ DRUKI ZLECENIA NAPRAWY
- DORADZTWO PRZY INWESTOWANIU W WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

I WIELE INNYCH

Więcej informacji na www.qservicecastrol.eu