

Nowości na rynku

Aktywne mocowania silnika



Firma ZF Aftermarket powiększa asortyment marki Lemförder o aktywne mocowania silnika. Elementy te są stosowane głównie w luksusowych modelach samochodów (a dokładniej w Audi A4/A5/A6/Q5/Q7 oraz Mercedesach C/E, GLK

i GLC) i służą do tłumienia wibracji i hałasu (zarówno podczas postoju na biegu jałowym, jak i w trakcie jazdy) w stopniu nieosiągalnym dla konwencjonalnych mocowań silnika. Specjaliści firmy ZF opracowali elektronicznie prze-

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

łączone mocowania silnika, które może pracować z dwiema różnymi charakterystykami, uwzględniając prędkość poruszania się pojazdu oraz prędkość obrotową pracującego silnika.

aftermarket.zf.com

Rozszerzenie oferty firmy Nissens

Firma Nissens powiększa asortyment o zawory EGR. Układ recyrkulacji spalin ogranicza powstawanie oraz emisję tlenków azotu (NO_x), wprowadzając część spalin do układu dolotowego, a tym samym ponownie do komory

spalania. Dzięki temu procesowi obniża się temperatura spalania paliwa i spada stężenie tlenków azotu.

Produkty firmy Nissens sprzedawane są bez konieczności dokonywania zwrotu starych części i oceny rdze-

nia. Asortyment obejmuje zawory sterowane pneumatycznie i elektromagnetycznie, przeznaczone do najpopularniejszych modeli aut spełniających normy emisji spalin Euro 4 i Euro 5.

www.nissens.com



FOT. DENSO, SHELL

Nowości marki Kamoka



Asortyment marki Kamoka powiększył się o 83 referencje zestawów górnych mocowań amortyzatorów.

Przy produkcji tych części zastosowano specjalną kon-

strukcję uszczelniaacza łożyska, zwiększającą trwałość i odporność na zanieczyszczenia. Użycie specjalnego kompozytu, wykorzystującego wysokiej jakości gumę,

ogranicza poziom drgań, a wkłady PTFE zastosowane w łożyskach zmniejszają opór stawiany przez układ kierowniczy.

www.kamoka.eu

Textar: czujniki ABS

Właściciel marki Textar, firma TMD Friction, poszerza swą ofertę o czujniki ABS. Na razie w sprzedaży dostępnych jest ponad 300 referencji. Oferowane są dwa rodzaje czujników: pasywne i aktywne (wymagające zasilania), które można badać kolejno: multimetrem i przeznaczonym do tego testerem lub oscyloskopem. Od 2002 roku większość samochodów jest wyposażonych w czujniki aktywne, które umożliwiają pomiary prędkości koła już od momentu ruszenia z miejsca. Ponadto są mniejsze i lżejsze



od elementów pasywnych. Warto pamiętać, że obecnie w tym samym modelu auta mogą być stosowane różne układy hamulcowe oraz czujniki ABS.

textar.com/pl

Katalog marki INA

Nowy katalog elementów rozrządu został udostępniony przez firmę Schaeffler. Publikacja *INA Valve Train Components 2019/2020* liczy ponad 400 stron, na których znalazły się zarówno zestawy rozrządu (zawierające wszystkie niezbędne części zamienne i montażowe) marki INA, jak i ponad 400 różnych elementów, m.in. wałki rozrządu, koła zmiennych faz rozrządu, zawory sterujące fazami rozrządu, dźwigniki zaworowe i elementy sterowania zaworowego oraz hydrauliczne i mechaniczne popychacze

zaworów. W sumie firma Schaeffler dostarcza systemy naprawcze do aut ponad 70 producentów. Katalog można pobrać ze stron:

www.schaeffler.pl/aftermarket
www.rexpert.pl



FOT. KAMOKA, NISSENS, SCHAEFFLER, TMD, ZF

Denso: sondy lambda



W ofercie firmy Denso pojawiło się dziesięć nowych sond lambda.

Opisywane elementy mają 127 zastosowań, między innymi w pojazdach marek Ford, Honda, Nissan, Opel i Subaru, gdzie zastępują 46 numerów części OE. W katalogu sond lambda producenta znajdują się zarówno

sondy regulacyjne (umieszczone przed katalizatorem), jak i sondy diagnostyczne (umieszczone za katalizatorem). Części te podzielić można na sondy cyrkonowe (kubkowe i planarne), sondy typu A/F (kubkowe i planarne), sondy tytanowe oraz sondy Lean Burn.

www.denso-am.pl

Shell Helix Top Up

Firma Shell wprowadziła do sprzedaży pierwszy olej silnikowy zgodny z jednostkami napędowymi wszystkich samochodów. Płyn Shell Helix Top Up, sprzedawany w charakterystycznej czerwonej butelce, przeznaczony jest na tzw. dolewki i został opracowa-

ny z myślą o kierowcach, którzy nie wiedzą, jaki środek smarny jest potrzebny do silnika ich samochodu. Shell Helix Top Up powstał na bazie technologii Shell PurePlus wykorzystywanej przez zespoły, takie jak Ferrari F1, BMW Motorsport i Hyundai World Rally Team.

Firma Shell zaleca użycie maksymalnie jednego litra płynu Shell Helix Top Up (jednej butelki) – w przypadku uzupełnień o większej objętości rekomenduje stosowanie oleju spełniającego wymagania producenta pojazdu.

www.shell.pl



KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród: bluza firmowa, bezprzewodowy głośnik JBL oraz kubek termiczny, ufundowanych przez firmę ZF Aftermarket – właściciela marki TRW,

jeśli zakreśliš właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Hamulec pomocniczy EPB”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 listopada 2019 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Jakie elementy wykorzystuje EPB TRW do uruchomienia:

- a. linki (ciągną) mechaniczne b. przewody hydrauliczne
 c. połączenia elektryczne d. instalacje elektrohydrauliczne

II Z jakimi rodzajami hamulców współpracuje hamulec EPB TRW?

- a. hamulcami bębnowymi b. hamulcami tarczowymi
 c. hamulcami taśmowymi d. każdym rodzajem hamulców

III Siła nacisku na klocki w hamulcach EPB TRW montowanych w małych samochodach wynosi:

- a. około 6 kN b. około 10 kN
 c. około 14 kN d. około 17 kN

IV Wymianę klocków w hamulcach EPB TRW przeprowadza się:

- a. tradycyjnie, bez użycia specjalnych narzędzi
 b. z wykorzystaniem multimetru uniwersalnego
 c. za pomocą mechanicznych ściągaczy
 d. przy użyciu specjalnego urządzenia serwisowego

V Na czym polega podstawowa różnica między hamulcami pomocniczymi TRW i ATE?

.....
.....
.....
.....
.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu
Dokładny adres
Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

TRW