

Uwaga! Ze względu na potencjalne ryzyko nieprawidłowego składowania/transportowania, przed przystąpieniem do montażu zalecane jest przepompowanie (odpowietrzenie) amortyzatora dwururowego w celu uzyskania optymalnych właściwości tłumiących. Przepompowanie przeprowadza się w pozycji roboczej amortyzatora (pozycja pionowa).

17. Umieścić nowy amortyzator KYB, sprężynę zawieszenia, górny zestaw montażowy oraz zestaw osłonowo-

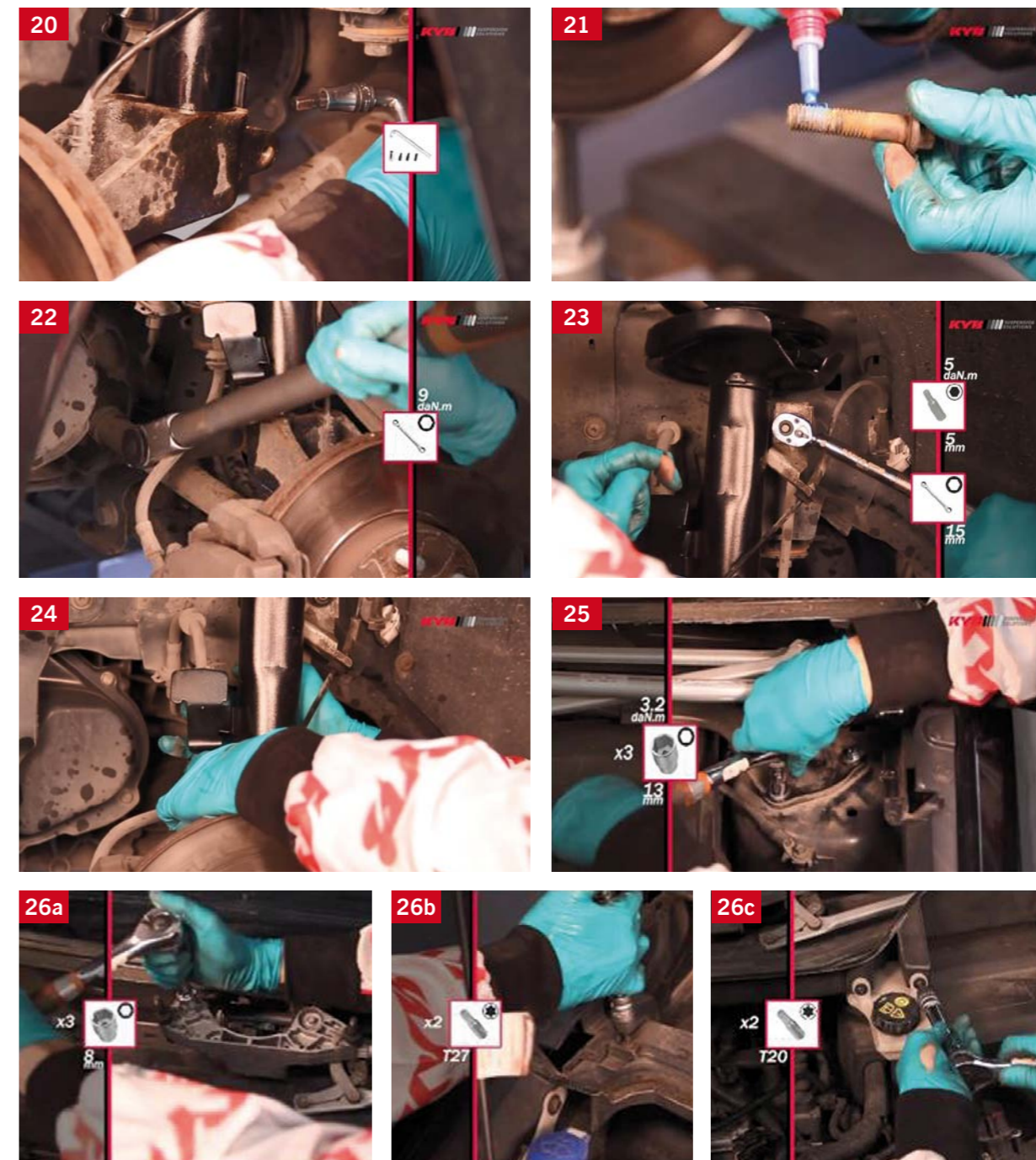
ochronny w kolumnowym ścisakcu pneumatycznym z bramką zabezpieczającą i zmontować całą kolumnę. Górną nakrętkę dokręcić momentem 48 Nm (fot. 15a, 15b, 15c).

Uwaga! Odpowiednia kolejność i pozycja montażowa wszystkich elementów składowych ma kluczowy wpływ na poprawność działania i funkcjonowania całego zespołu tłumiąco-resorującego. Nie wolno używać narzędzi typu żaba do przytrzymania

tłoczyka podczas dokręcania, gdyż może ona uszkodzić powierzchnię chromową i doprowadzić do wycieku oleju oraz uszkodzenia amortyzatora. Należy używać tylko odpowiednich narzędzi przeznaczonych do tego celu.

18. Wycięcie w górnym mocowaniu, element ustalający położenie łożyska oporowego oraz trzpień pozycjonujący amortyzator w zwrotnicy muszą układać się w osi pionowej kolumny McPherson (fot. 16).

FOT. KYB



19. Włożyć amortyzator od dołu i, przytrzymując go jedną ręką, przykręcić wstępnym momentem trzy górne śruby mocujące (fot. 17).

20. Za pomocą podnośnika hydraulicznego odpowiednio wpasować amortyzator w otwór mocowania w zwrotnicy (fot. 18 i 19).

21. Wyjąć element rozszerzający otwór mocowania amortyzatora w zwrotnicy (fot. 20).

22. Wkręcić śrubę mocującą amortyzator w zwrotnicy, stosując na jej gwint

specjalistyczny klej. Śrubę należy dokręcić momentem 90 Nm (fot. 21 i 22).

23. Zamontować łącznik stabilizatora wraz z uchwytem przewodu ABS. Nakrętkę dokręca się momentem 50 Nm (rys. 23).

24. Wpiąć przewód hamulcowy w uchwyt mocowania (fot. 24).

25. Po założeniu koła i opuszczeniu pojazdu, dokręcić górne śruby mocujące kolumnę amortyzatora momentem 32 Nm (fot. 25).

26. Czynności montażowe pozostałych elementów należy przeprowadzić w kolejności odwrotnej do demontażu (fot. 26a, 26b, 26c).

Uwaga! KYB zaleca wykonanie geometrii układu zawieszenia po każdej wymianie amortyzatorów w samochodzie. Amortyzatory i sprężyny zawieszenia należy zawsze wymieniać parami w obrębie jednej osi.

Na platformie *youtube* znajduje się film prezentujący opisaną wymianę amortyzatorów. ■

FOT. KYB