

Instrukcja montażowa KYB

Wymiana amortyzatora

Ford C-Max (03-10) – przód

**ANDRZEJ CHMIELEWSKI**SPECJALISTA DS. PRODUKTOWO-TECHNICZNYCH
KYB EUROPE ODDZIAŁ W POLSCE

FORD C-MAX (03-10) JEST POPULARNYM SAMOCHODEM JEŹDŹĄCYM PO DRÓGACH CAŁEJ EUROPY. WYMIANA AMORTYZATORÓW OSI PRZEDNIEJ W TYM MODELU PRZYSZPARZA WIELE PROBLEMÓW, A EWENTUALNE BŁĘDY MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE AMORTYZATORA ORAZ ELEMENTÓW WSPÓŁPRACUJĄCYCH

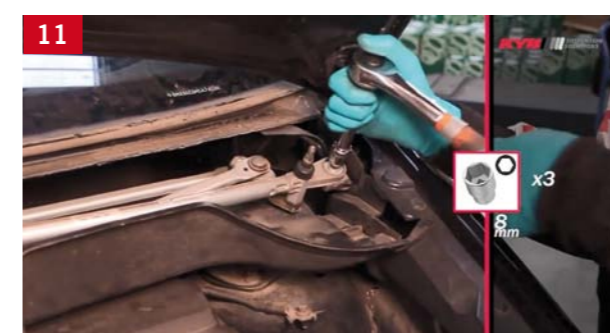
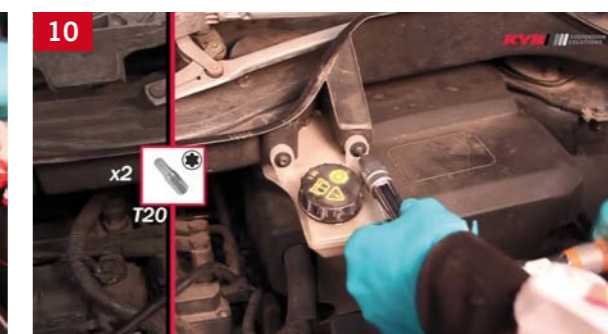
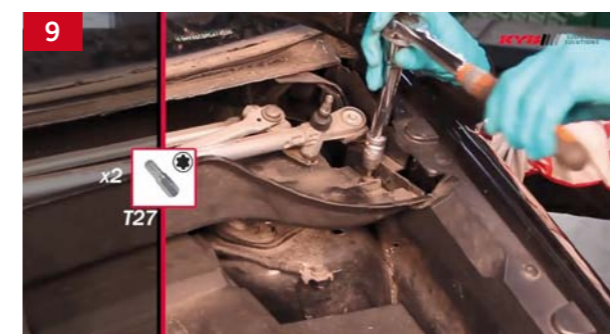
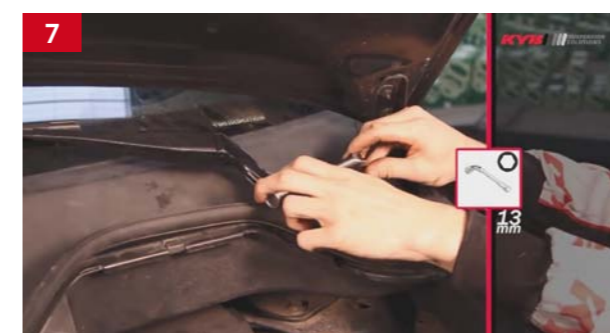
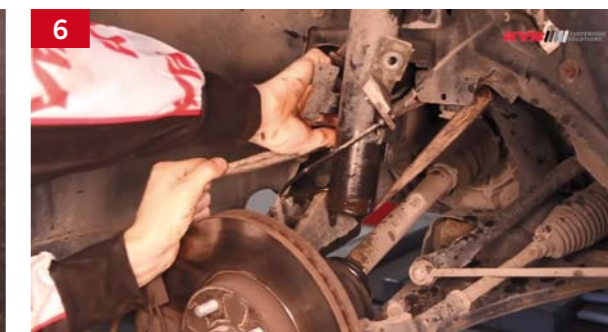
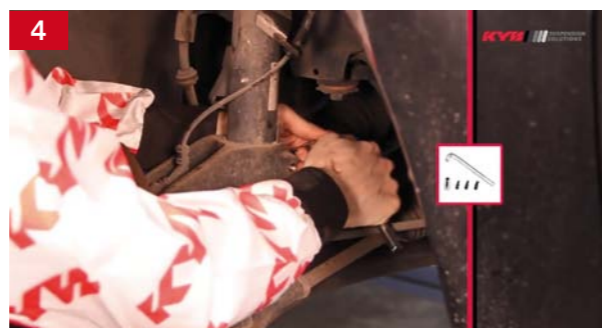
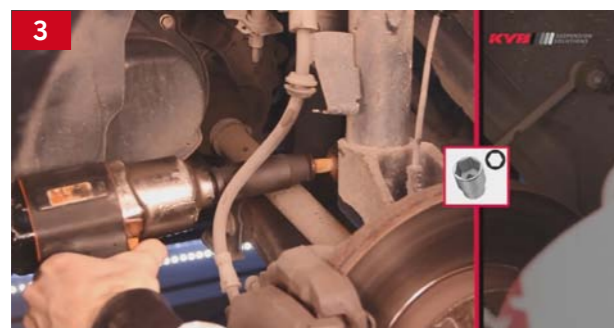
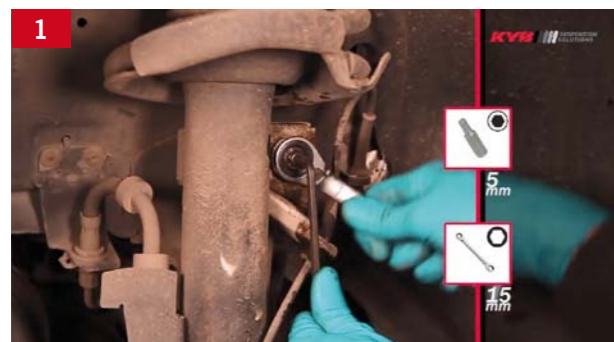
Poniższa instrukcja opisuje czynności, jakie należy wykonać podczas prac naprawczych w trakcie demontażu i montażu kolumny amortyzatora osi przedniej. Zalecana przez producenta pojazdu procedura jest niezbędna dla prawidłowego działania i funkcjonowania całego zespołu tłumiąco-resorującego. Przewidywany czas wymiany amortyzatora na jedną stronę w samochodzie Ford C-Max [03-10] wynosi około 1 godziny i 20 minut.

Instrukcja szczegółowa

1. Najpierw należy zdjąć koto.
2. Odkręcić nakrętkę mocującą łącznik stabilizatora oraz uchwyt mocowania przewodu ABS (fot. 1).
3. Wyjąć z gniazda mocowania przewód hamulcowy (fot. 2).
4. Odkręcić śrubę mocującą amortyzator w zwrotnicy (fot. 3).
5. Za pomocą specjalnego narzędzia rozszerzyć otwór mocowania amortyzatora w zwrotnicy (fot. 4).

Czy wiesz, że...?

Co piąty samochód opuszczający linie produkcyjne na całym świecie posiada amortyzatory KYB jako oryginalne wyposażenie. Zarówno amortyzatory produkowane jako oryginalne wyposażenie fabryczne, jak i te przeznaczone na rynek części zamiennych – produkowane są w tych samych fabrykach, przy wykorzystaniu tej samej technologii i systemów kontroli jakości.



6. Używając wybijaka, wysunąć amortyzator z mocowania zwrotnicy (fot. 5).
7. Zaleca się podwiesić zwrotnicę wraz z półosią za pomocą specjalnych zaczepów do sąsiednich elementów zawieszenia w celu całkowitego odciążenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniem wewnętrznego przegubu homokinetycznego (fot. 6).
8. Zdjąć zabezpieczenia oraz zdemontować ramiona wycieraczek (fot. 7).
9. Usunąć gumową uszczelkę maski przy podszyciu (fot. 8).

10. Zdjąć zabezpieczenia i zdemontować plastikową osłonę podszycia.
11. Odkręcić śruby mocujące osłonę mechanizmu wycieraczek (fot. 9).
12. Odkręcić śruby i zdemontować zbiorniczek płynu hamulcowego (fot. 10).
13. Odkręcić śruby mocujące mechanizm wycieraczek (fot. 11).
14. Wyjąć osłonę mechanizmu wycieraczek (fot. 12).
15. Odkręcić trzy śruby mocujące kolumnę amortyzatora od góry. Amortyzator należy przytrzymać jedną ręką, aby

- nie wypadł, i wyjąć od dołu całą kolumnę (fot. 13).
16. Wymontowaną kolumnę umieścić w odpowiednim ściskaczu (najlepiej kolumnowym ściskaczu pneumatycznym z bramką zabezpieczającą), zdemontować wszystkie elementy i sprawdzić dokładnie ich stan techniczny. Wraz z nowym amortyzatorem zaleca się wymianę elementów współpracujących: górnego zestawu montażowego, zestawu osłonowo-ochronnego oraz sprężyny zawieszenia (fot. 14).

FOT. KYB

FOT. KYB