

Regenerowane zaciski

FIRMA LAUBER PROWADZI SPRZEDAŻ REGENEROWANYCH ZACISKÓW HAMULCOWYCH DO OSOBOWYCH AUT EUROPEJSKICH I AZJATYCKICH. OFERTA OBEJMUJE OKOŁO 3000 POZYCJI, W TYM ZACISKI ELEKTRYCZNE. PRODUKTY TE SPEŁNIĄJĄ NORMY STOSOWANE WOBEC NOWYCH CZĘŚCI I OPUSZCZAJĄ FABRYKĘ PO POMYŚLNIE ZDANYCH TESTACH JAKOŚCIOWYCH

Zacisk jest podstawowym elementem układu hamulcowego. Naciśnięcie pedału hamulca przesuwając wchodzi w jego skład tłoczek (opcjonalnie tłoczki), który dociska klocki hamulcowe do tarczy koła, powodując jego wyhamowanie. Zacisk pracuje w trudnych warunkach ze względu na kurz, wodę i wysokie temperatury spowodowane tarcieniem. Przyspiesza to

jego zużycie tym bardziej, że wyposażony jest w gumowe uszczelki. Pierwszą oznakę wyeksploatowania można poznać po specyficznym zapachu, spowodowanym przetarciem.

Ważne są więc regularne przeglądy podzespołów układu hamulcowego oraz systematyczna wymiana zużytych części.



KORPUSY ZACISKÓW Z GALWANICZNIE NAŁOŻONĄ POWŁOKĄ CYNKOWĄ



STANOWISKO MONTAŻU KOŃCOWEGO

Regeneracja

Procesowi regeneracji obejmującemu czyszczenie, usuwanie korozji i cynkowanie galwaniczne podlegają zarówno zaciski z korpusami żeliwnymi, jak i aluminiowymi. Jego realizacja wymaga użycia profesjonalnych urządzeń.

Po wstępnym wyczyszczeniu kompletnego rdzenia zostaje on rozłożony na elementy składowe i dokładnie umyty w specjalnych myjniach ultradźwiękowych oraz ręcznych. Usuwanie korozji odbywa się w śrutownicy muldowej, gdzie chromowo-niklowy śrut uderza z dużą prędkością w powierzchnię odlew. Proces ten usuwa wszelkie zanieczyszczenia, wygładza wierzchnią warstwę zacisku i jednocześnie nakłada antykorozyjną powłokę. Żeliwna obudowa poddawana jest dodatkowo cynkowaniu galwanicznemu.

Po technicznej weryfikacji podzespołów części uszkodzone wymieniane są na nowe. Standardowo dotyczy to zestawu uszczelnień, tłoczka i sworznia gwintowanego. Następnie zacisk trafia na stanowisko wstępnego montażu, gdzie wymieniane są tłoczyska, wygładzany jest cylinder tłoka i poprawiany gwint odpowietrznika. Po tych zabiegach zacisk kierowany jest do montażu końcowego i testu kontroli jakości.

Pozyskiwanie rdzeni

Tak zwane rdzenie do regeneracji, czyli używane zaciski, pozyskuje się z wielu źródeł – zarówno krajowych, jak i zagranicznych. Największe ilości dostarczają krajowe stacje demontażu i zagraniczne firmy wyspecjalizowane w sprzedaży części używanych do fabryk regeneracyjnych. Pewien procent pochodzi od mechaników, którzy wolą używane części odsprzedać, niż oddać na złom. Każdy zainteresowany zwrotem rdzenia może zapoznać się z zasadami ich przyjęcia, szczegółowo opisanymi dla różnych grup towarowych na stronie cbr.intercars.eu

LAUBER

ZACISKI HAMULCOWE



25 miesięcy gwarancji | zwrot rdzenia | wysoka jakość

Zaciski hamulcowe LAUBER dostępne są w sieci sklepów Inter Cars S.A.

