

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LISTOPAD 2019 (142)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI
WYMIANA PRZEDNIEGO
AMORTYZATORA
W SAMOCHODZIE
FORD C-MAX (03-10)

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI
NIEBEZPIECZNE
ZJAWISKO LSPI

MONIKA MAJCHROWICZ
DLACZEGO HAMULCE
PISZCZĄ?

PIOTR MERING
PRZECIWDZIAŁANIE
ZJAWISKU LSPI

TOMASZ OCHMAN
WIELORÓWKOWE
PASKI OSPRĘTU

WIOLETTA PASIONEK
ŻARÓWKI HALOGENOWE
PHILIPS

MAREK WARMUS
WSZYSTKO O PŁYNIE
HAMULCOWYM

ORAZ ROZMOWA
Z KRZYSZTOFEM
JUŁKOWSKIM
ASMET W CZERAZU I DZIŚ

Płyn w układzie hamulcowym odgrywa kluczową rolę w prawidłowym działaniu systemów hydraulicznych i powinien być wymieniany zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Z reguły wymiana powinna nastąpić po roku do maksymalnie dwóch lat eksploatacji. Zasadę tę jednak nagminnie lekceważą nie tylko kierowcy, lecz również mechanicy.

Stuprocentową pewność o faktycznym stanie płynu hamulcowego w pojeździe można uzyskać tylko przez pomiar jego temperatury wrzenia. Firma ATE oferuje w tym celu poręczny tester BFT 320 P, który jako jedyny na rynku drukuje protokół pomiarowy. Tester umożliwia wygodny pomiar ze zbiorniczka wyrównującego w pojeździe, a menu prowadzi użytkownika przez całą procedurę, aż do ukazania się dokładnego wyniku pomiaru, co następuje po ok. 30 sekundach. Jeśli wymiana płynu hamulcowego jest konieczna, przyrząd ją zaleci. ▶▶▶ str. 28

