

Nowości na rynku

Nowości firmy Schaeffler

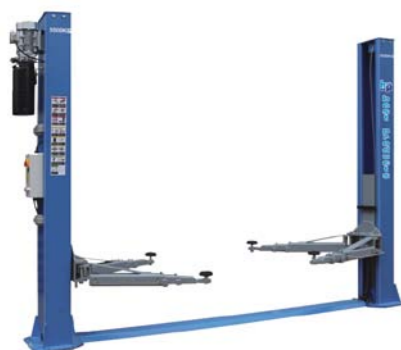


Dział Automotive Aftermarket firmy Schaeffler powiększył ofertę części zamiennych do naprawy sprzęgła LuK w samochodach azjatyckich. Obecnie obejmuje ona ponad 450 części – od pojedynczych elementów (takich jak dwumasowe koła zamachowe i wysprzęgliki) po kompletne zestawy naprawcze. Do naprawy popularnych modeli

(Toyota Avensis, Mazda CX-5, Nissan Qashqai) przygotowała zestawy LuK RepSet i LuK RepSet Pro, które oprócz tarczy sprzęgła i docisku zawierają pasujący wysprzęglik centralny. W ofercie można znaleźć także zestawy LuK RepSet DMF z kotłem dwumasowym albo LuK RepSet 2CT do naprawy podwójnego sprzęgła.

www.rexpert.pl

Powrót marki Bestlift



Ponad 20 lat temu poznańska firma Best Products wprowadziła do sprzedaży własne podnośniki dwukolumnowe marki Bestlift. Były to urządzenia elektromechaniczne, w których zastosowano podzespoły niemieckiej firmy Hofmann Werkstatttechnik (m.in. śruby nośne).

Obecnie marka Bestlift powraca na polski rynek. W ofer-

cie znalazły się: podnośniki dwukolumnowe hydrauliczne (4,0 i 5,5 t) oraz śrubowe (3,5 i 4,0 t), diagnostyczne podnośniki czterokolumnowe (o rozstawie kolumn 3 m), a także nożycowe i nożycowe podprogowe niskiego lub wysokiego unoszenia.



Wszystkie podnośniki są produkowane zgodnie z normami Unii Europejskiej i dostarczane wraz z pełną dokumentacją niezbędną do ich odbioru przez Urząd Dozoru Technicznego.

www.best-prod.com

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Kamoka: filtry DPF

Firma Kamoka wprowadza do sprzedaży nowe zamienniki oryginalnych filtrów cząstek stałych (DPF). Od momentu wprowadzenia normy Euro 4 filtry te stosowane są w każdym silniku o zapłonie samoczynnym, a od roku 2018 także w autach z silnikiem o zapłonie iskrowym.

Oferta obejmująca fabrycznie nowe suche i mokre filtry cząstek stałych, których pojemność oraz warunki regeneracji są identyczne z oryginalnymi, pokrywa zapotrzebowanie na tego typu produkty montowane w niemal wszyst-



kich pojazdach osobowych. Filtry mogą być łatwo montowane zarówno jako samodzielne elementy, jak i z osprzętem (np. czujnikami EGT).

Obecnie dostępne są 23 referencje filtrów cząstek stałych do aut grupy VAG (Seat, Škoda, VW, Audi), grupy PSA, BMW, Forda, Fiata/Alfy Romeo, GM, Volvo (D5), Iveco oraz Mercedesa.

www.kamoka.pl

Klocki hamulcowe Textar



x 48,3 x 15,5 mm. Wszystkie zestawy posiadają wbudowany czujnik zużycia.

Do drugiej generacji Range Rovera Evoque (L551) oferowane są klocki na tylną oś (nr ref. 2214101) składające się z dwóch elementów o różnej wysokości: 122,6x56,1 i 59,6x16,1 mm. Zestawy przystosowano do współpracy z czujnikiem zużycia klocka.

W ofercie znalazły się również klocki przewidziane do piątej generacji Toyoty RAV4 (nr ref. 2445201). Jednocześnie części o wymiarach 166,8 x 59,3 x 17,5 mm przeznaczone są na przednią oś.

Przy wątpliwościach dotyczących doboru referencji Textar do konkretnego modelu samochodu, można skorzystać z katalogu TecDoc lub aplikacji BrakeBook.

Do Hyundai Santa Fe czwartej generacji przygotowano klocki hamulcowe o wymiarach: na oś przednią (nr ref. 2435101) – 156,9 x 60,8 x 17,6 mm, zaś na tylną (nr ref. 2552001) – 117

www.textar.com

Polcar rozszerza swój asortyment

Oferta firmy Polcar powiększyła się o blisko 2300 referencji. Najwięcej nowości (ponad 470) pojawiło się w segmentach: części nadwozia – głównie nadkola antykorozyjne oraz zderzaki; części układów termicznych (powyżej 400 referencji) – chłodnice wody, skraplacze klimatyzacji oraz sprężarki klimatyzacji; układów hamulcowych (przeszło 300 referencji) – klocki hamulcowe, zaciski hamulcowe,

jak również elastyczne przewody hamulcowe; oświetlenia (blisko 300 referencji) – reflektory, lampy tylne, a także przeciwmgielne; części związanych z czyszczeniem szyb i reflektorów – ponad 200 referencji) – zbiorniczki spryskiwaczy i pióra wycieraczek oraz części elektrycznych (około 150 referencji) – czujniki ABS, rozruszniki oraz alternatory).

www.catalog.polcar.com



FOT. DENSO, POLCAR

Alternatory Denso z nowymi diodami



Wysokowydajna dioda (w alternatorze znajduje się dwanaście diod)

Firmy Denso i Hitachi Power Semiconductor Device Ltd. opracowały wysokowydajną diodę prostowniczą do alternatorów montowanych w pojazdach z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi.

Nowa dioda znacznie redukuje straty mocy podczas prostowania prądu, a także zapewnia zwiększoną wydajność wytwarzania energii o około 6% w porównaniu ze stan-

dardowymi elementami, co w rezultacie przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa. Aktualnie w skali roku firma Denso produkuje blisko 25 milionów alternatorów. Gdyby we wszystkich z nich zastosować nowe diody, emisja dwutlenku węgla zmniejszyłaby się o 30 ton rocznie.

Pierwsze alternatory wyposażone w nowe diody prostownicze pojawią się w samochodach jeszcze w bieżącym roku.

www.denso-am.pl

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów preparatów do czyszczenia silnika i kolektora, ufundowanych przez firmę Liqui Moly,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Nagar w kolektorze ssącym”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 września 2019 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Jakie są przyczyny powstawania nagaru w silnikach wysokoprężnych?

- a. niesprawność zaworu EGR
- b. opary zawierające olej w układzie przewietrzania
- c. zużyte ułożyskowanie turbosprężarki
- d. wszystkie wymienione wcześniej

II Sprawny zawór EGR pozostaje otwarty przy obrotach silnika:

- a. do ok. 1500 obr./min
- b. powyżej 1500 obr./min
- c. poniżej 2500 obr./min
- d. powyżej 2500 obr./min

III Jak długo powinna trwać procedura chemicznego czyszczenia kolektora przy użyciu urządzenia Jet Clean Tronic?

- a. 10 minut
- b. 30 minut
- c. 1 godzinę
- d. ok. 2 godzin

IV Jakie obroty silnika należy utrzymywać podczas czyszczenia kolektora urządzeniem Jet Clean Tronic?

- a. obroty biegu jałowego
- b. 1000-2000 obr./min
- c. 2000-3000 obr./min
- d. 3000-4000 obr./min

V Czy czyszczenie chemiczne kolektora jest skuteczną metodą usuwania nagaru?

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

ul. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

LIQUI
MOLY