

## Akumulator w systemie start&stop



SZACUJE SIĘ, ŻE OBECNIE NA RYNKU DOSTĘPNYCH JEST PONAD 4000 MODELI POJAZDÓW Z SYSTEMEM START&STOP. SERCE SYSTEMU STANOWI AKUMULATOR WYMAGAJĄCY REGULARNYCH KONTROLI PODCZAS RUTYNOWYCH CZYNNOŚCI SERWISOWYCH, A CZASEM RÓWNIEŻ WYMIANY. TO WŁAŚNIE WYMIANA W NIEKTÓRYCH POJAZDACH PRZYSZPARZA MECHANIKOM NAJWIĘCEJ PROBLEMÓW

### Dobór właściwego akumulatora

Zadaniem systemu start&stop jest ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> poprzez wstrzymanie pracy silnika w momencie zatrzymania pojazdu i ponowne jego uruchomienie dla kontynuacji jazdy. Systemy start&stop dzielimy na podstawowe i zaawansowane. System zaawansowany akumuluje dodatkową energię pochodzącą z hamowania (proces rekuperacji) i wyposażony jest w alternator ograniczający ładowanie akumulatora w momencie przyspieszania oraz inne układy zmniejszające zużycie paliwa. W obu systemach należy stosować wyłącznie akumulatory wyprodukowane w technologii EFB lub AGM. Zastosowanie konwencjonalnego akumula-

tora w pojeździe z systemem start&stop spowodowałoby jego zużycie w okresie od 3 tygodni do 5 miesięcy.

Clarios dostarcza do pojazdów z systemem start&stop akumulatory VARTA, których technologia bazuje na wieloletniej współpracy z producentami OEM.

Akumulatory VARTA Blue Dynamic EFB spełniają podstawowe funkcje start&stop. W ich budowie zastosowano grubsze płyty wzmocnione specjalną powłoką z poliestru, dzięki czemu mają dwukrotnie wyższą wytrzymałość cykliczną w porównaniu z akumulatorami konwencjonalnymi.

Akumulatory VARTA Silver Dynamic AGM, w których zastosowano separatory

z włókna szklanego, całkowicie absorbującego elektrolit, są przeznaczone do pojazdów wyposażonych w zaawansowany system start&stop.

### Lokalizacja

W nowo produkowanych pojazdach z systemem start&stop akumulator może znajdować się pod maską, w bagażniku lub w kabinie (np. pod fotelem). Ciągły rozwój pojazdów wymaga od mechaników zaawansowanej wiedzy i coraz wyższych kompetencji. Pomoże w tym sekcja utworzona na stronie [www.varta-automotive.pl/pl-pl/portal-biznesowy](http://www.varta-automotive.pl/pl-pl/portal-biznesowy) o nazwie VARTA Partner Portal, gdzie udostępniane są informacje obejmujące: wskazanie odpowiedniego akumulatora lub rozwiązania alternatywnego, miejsca montażu oraz instrukcję jego wymiany. Dostęp do VARTA Partner Portal jest bezpłatny – wystarczy rejestracja na stronie [varta-automotive.com.pl](http://varta-automotive.com.pl)

### Wymiana

Wymiana akumulatora w pojazdach z systemem start&stop wymaga od mechanika nie tylko szczegółowej wiedzy, ale również bywa czasochłonna. Czas ten może wydłużyć się nawet czterokrotnie w zależności od modelu oraz lokalizacji akumulatora, a do tego procedury wymiany bywają zróżnicowane.

### Adaptacja

Ważną czynnością po wymianie akumulatora jest tzw. „zakodowanie”, czyli poinformowanie komputera pokładowego o montażu nowego akumulatora. Proces ten polega na wprowadzeniu odpowiednich danych do urządzenia (najczęściej podaje się kod katalogowy części i kod akumulatora). Jest to niezbędne dla poprawnego funkcjonowania systemu start&stop. Jeśli adaptacja nie zostanie przeprowadzona oraz przy jej nieprawidłowym wykonaniu, poszczególne elementy systemu start&stop nie będą działać właściwie.

# VARTA® AGM THE ORIGINAL.



MADE  
IN  
GERMANY



- ▶ Numer 1 w dostawach akumulatorów na pierwsze wyposażenie
- ▶ Spełnia najwyższe wymagania wiodących producentów samochodów
- ▶ Najlepszy produkt z pierwszego wyposażenia dostępny na rynku wtórnym

[www.varta-automotive.pl/agm](http://www.varta-automotive.pl/agm)

VARTA® Partner Portal oszczędza cenny czas warsztatów i wspiera je w świadczeniu skutecznych i precyzyjnych usług wymiany akumulatora.  
**Darmowa rejestracja już teraz!**



Ci producenci samochodów zaufali akumulatorom VARTA®:

Audi Bentley BMW Bugatti Chevrolet Chrysler Citroën  
Ferrari Fiat Ford GMC Honda Hyundai Jaguar Kia  
Lamborghini Land Rover Maserati Mercedes-Benz Nissan Opel  
Peugeot Porsche Renault Seat Škoda Vauxhall Volkswagen Volvo

Pewny start to akumulator VARTA®

CLARIOS