

Wiązka elektryczna haka holowniczego



MONIKA MAJCHROWICZ

DYREKTOR DS. ROZWOJU
STEINHOFF

DO MONTAŻU HAKA HOLOWNICZEGO NIEZBĘDNA JEST WIĄZKA ELEKTRYCZNA, ZAPEWNIĄCA ZASILANIE HOLOWANEJ PRZYCZEPY CZY BAGAŻNIKOWI ROWEROWEMU Z WŁASNĄ TABLICĄ REJESTRACYJNĄ

Rozróżniamy następujące rozwiązania:

► **wiązki uniwersalne** – mające zastosowanie w starszych pojazdach, gdzie do poprawnego funkcjonowania instalacji nie jest potrzebny dodatkowy moduł. Można je z powodzeniem stosować w pojazdach bez magistrali CAN-Bus, komputera pokładowego, oświetlenia Multipleks / PWM, oświetlenia LED oraz systemu Check-Control. Wiązki uni-

wersalne o różnych długościach przewodów dopasowanych do potrzeb montażu mogą współpracować z gniazdami 7-PIN i 13-PIN;

► **wiązki uniwersalne z modułem elektronicznym** – stosowane w pojazdach, w których dodatkowe obciążenie oświetleniem przycze- py powoduje sygnalizację błędu przez komputer. Moduł montowany jest zazwyczaj pod tapicer-

ką w bagażniku samochodu. Systemy oświetlenia pojazdu sterują modułem przycze- py, który odpowiada za jej pełne oświetlenie. Powoduje to znikome obciążenie prądowe systemów elektrycznych samochodu, dzięki czemu jego komputer nie wykazuje błędów. Wiązka z modułem jest niezbędna w przypadku modeli z rozbudowaną elektroniką. Jeśli samochód posiada elektroniczny system kontroli świateł (tzw. *check-control*) lub jego elektryka zbudowana jest w oparciu o magistralę CAN-Bus, zastosowanie wiązki z modułem jest obowiązkowe. Zainstalowanie w tym przypadku wiązki bez modułu może się zakończyć poważnym uszkodzeniem elektryki pojazdu;

► **wiązki przeznaczone do konkretnych marek, modeli i roczników** stanowią najwygodniejsze rozwiązanie, gdyż nie wymagają ingerencji w instalację elektryczną samochodu, są montowane w przygotowanych fabrycznie miejscach, mają dopasowane długości przewodów, gotowe złącza oraz współpracują z systemami bezpieczeństwa, np. T-ESP. Ich zastosowanie gwarantuje poprawną i bezpieczną pracę całej instalacji elektrycznej samochodu oraz przycze- py.

7 PIN czy 13 PIN?

Od czego zależy wybór jednej lub drugiej wersji? Najważniejszą cechą wiązki 13-pinowej jest obsługa światła wstecznego. Do holowania lekkich przyczep, których DMC nie przekracza 750 kg, wystarcza wiązka 7-pinowa. Gdy DMC przycze- py przekracza 750 kg lub w przypadku montażu na haku bagażnika rowerowego obowiązujące przepisy wymagają instalacji światła wstecznego i tu potrzebna będzie wiązka 13-pinowa. Wiązka ta jest przydatna również w przypadku użytkowania przyczep kempingowych, gdyż – poza światłem wstecznym – umożliwia podpięcie stałego plusa, zapewniającego np. pracę lodówki w przyczepie oraz przyłączenie kabli ładujących akumulatory. ■



GNIAZDO 7-PINOWE (Z LEWEJ) I 13-PINOWE

STARDAX
AUTOMOTIVE PARTS

Fabrycznie
NOWE
alternatory i rozruszniki

Produkty dla klientów ceniących przede wszystkim oszczędność czasu, niezainteresowanych zwrotem rdzenia

Produkty bez dodatkowych obciążeń, kaucji, bez zwrotu rdzenia

bez kaucji

Typologia indeksu:
STX1..... lub STX2.....

indeks bez „R”

GREEN LINE
STARDAX
AUTOMOTIVE PARTS

Fabrycznie
REGENEROWANE
alternatory i rozruszniki

Produkty dla klientów, dla których istotnym czynnikiem jest cena – możliwość zwrotu rdzenia pomniejsza cenę zakupu alternatora/rozrusznika

Produkty mają zawartą w cenie kaucję, która zostanie zwrócona klientowi po oddaniu rdzenia do regeneracji

z kaucją

Typologia indeksu:
STX1.....R lub STX2.....R

indeks z „R”

wysoka jakość

Produkty mają odpowiednią certyfikację. Do kontroli jakości wykorzystywane są najnowsze testery badające wszystkie niezbędne parametry oraz trwałość produktu.

Wszystkie produkty zabezpieczone są plombą.



STX100003

OPEL ASTRA H, ASTRA H
GTC, CORSA D, MERIVA A
17D 09.03-05.14

x-ref.
Ø 986 048 320



STX200010

AUDI 80, 90, A4, A6,
CABRIOLET; SKODA
SUPERB I; VW PASSAT
1.6D-3.0 09.86-06.08

x-ref.
Ø 986 016 240



STX100008R

MERCEDES C T-MODEL
(S202), C (W202), SPRIN-
TER 2-T (901, 902), SPRIN-
TER 3-T (903), SPRINTER
4-T (904), SPRINTER 5-T
(905), SPRINTER (905), V
(638/2) 2.1D/2.2D/2.7D
09.97-

x-ref.
Ø 986 042 530



STX200013R

CITROEN BERLINGO, C1, C2,
C2 ENTERPRISE, C3 I, C3 II,
C3 III, C3 PICASSO, C3
PLURIEL, C4, C4 CACTUS,
C4 GRAND PICASSO I, C4
GRAND PICASSO II, C4 I, C4
III.4D-2.2D 09.01-

x-ref.
Ø 986 021 651

2 lata gwarancji

www.stardax.eu