

**Toyota Publica (1961)**

Po sukcesie modelu SA Toyota pracowała nad nowym małym autkiem miejskim na rodzimy rynek. W 1961 roku w sprzedaży pojawiła się Toyota Publica. Oferowana z nadwoziami sedan, kombi, cabrio, a nawet pick-up – szybko okazała się sukcesem rynkowym. W Japonii Publica początkowo wyposażona była w silnik o pojemności 697 cc, a później w litrowy. Toyota zdecydowała się na eksport samochodu dopiero w kolejnym roku i tylko w wariantcie z litrowym silnikiem, za to w ofercie był dostępny każdy wariant nadwozia.

**Toyota Corolla (1966)**

Toyota Corolla jest modelem przełomowym dla marki. Nie tylko dlatego, że do dziś sprzedano ponad 45 milionów egzemplarzy na przestrzeni 12 generacji, ale też dlatego, że za sprawą tego modelu Toyota stała się masowym producentem aut osobowych. Już w dwa lata po premierze Corolli Toyota sprzedawała na rodzimym rynku ponad 100 tysięcy tych aut miesięcznie. Również dzięki Corolli w 1969 r. Toyota okazała się drugą najpopularniejszą marką importowaną do Stanów Zjednoczonych. Samochód powstał z myślą o bogaczej się japońskiej klasie średniej, która oczekiwała bardziej przestronnego wnętrza, a także większego komfortu. Stąd potrzeba stworzenia większego samochodu, aniżeli Toyota Publica. Do produkcji Corolli Toyota specjalnie wybudowała nową fabrykę.

**Toyota 2000GT (1967)**

Sportowa Toyota 2000GT to takomy kasek dla kolekcjonerów. Obecnie jest to najcenniejsza i najbardziej pożądana Toyota w historii marki. Pierwszy raz pojawiła się na targach w 1965 roku, gdzie spotkała się z dużym entuzjazmem. Produkcja auta ruszyła w 1967 roku. Fani przygód agenta 007, Jamesa Bonda, mogą kojarzyć 2000GT z kilku scen w filmie „Żyje się tylko dwa razy”. Niestety, mimo tego, że sportowa Toyota teraz cieszy się ogromnym uznaniem, przez trzy lata produkcji powstało zaledwie 351 egzemplarzy. Do dziś 2000GT pełni bardzo istotną rolę w historii motoryzacji jako pierwszy supersamochód z Japonii.

**Toyota Sports 800 (1965)**

W 1962 roku Toyota zaprezentowała prototypowy model Toyota Publica Sports z dwucylindrowym silnikiem 697cc o mocy 28 KM. Dopiero w 1965 roku samochód trafił do produkcji, już jako Toyota Sports 800 z silnikiem typu bokser o pojemności 790 cc, generującym 45 KM. Sports 800 potrafił rozpędzić się do 160 km/h. To jednak wystarczyło, by niewielka sportowa Toyota wygrała pierwszą edycję legendarnego wyścigu długodystansowego Suzuka 500. W 2010 roku egzemplarz pierwszego sportowego modelu Toyoty został zmodernizowany w ramach konceptu Toyota Sports EV Twin, otrzymując dwa elektryczne silniki o mocy 40 KM każdy.

**Toyota Century (1967)**

Pierwsza Toyota Century miała za zadanie zdobyć japoński rynek aut luksusowych. Auto powstało w setną rocznicę urodzin Sakichi Toyody, założyciela Toyota Industries, i temu zawdzięcza swoją nazwę. Samochód stał się flagowym modelem marki na rodzimym rynku. Jest to ekskluzywna limuzyna, używana przez cesarza i premiera Japonii. Poza rodzimym rynkiem funkcję flagowego auta koncernu pełni Lexus LS. Pierwsza generacja Toyoty Century była produkowana od 1967 do 1997 roku. Auto napędzał 3-litrowy motor w widlastym układzie z 8 cylindrami. Obecnie w sprzedaży jest trzecia generacja modelu, możliwa do zamówienia tylko w wybranych salonach Toyota Store w Japonii. Nowa limuzyna jest napędzana układem hybrydowym z silnikiem V8. Specjalnie na zamówienie Akio Toyody, prezydenta Toyoty, powstał jeden egzemplarz w sportowej wersji GRMN.

**Toyota Hilux (1968)**

Projektanci pierwszego Hiluxa raczej nie byli świadomi, że to właśnie ta nazwa stanie się synonimem niezawodności. Hilux jest znany z tego, że nie sprawi zawodu w najtrudniejszych warunkach terenowych na świecie. W 2003 roku prezenterzy brytyjskiego programu telewizyjnego Top Gear próbowali zniszczyć hiluxa. Samochód przeszedł niezliczone próby – m.in. pozostawiono go w morzu na cały dzień, postawiono na szczycie wieżowca, który został wysadzony, i zrzucano na niego przyczepę kempingową. Za każdym razem wystarczyła krótka naprawa na miejscu, bez użycia żadnych części zamiennych, by samochód odpalił i ruszył na dalsze testy. Pierwsza generacja pick-upa była oferowana na rodzimym rynku z 1,5-litrowym silnikiem o mocy 77 KM. W Stanach Zjednoczonych pierwszego Hiluxa można było zamówić w trzech wariantach, z dwoma silnikami o pojemności 1,9-litra o mocy 86 KM i 98 KM oraz z 2-litrowym motorem generującym 110 KM.

nik najwyższej jakości. Obecnie znajduje licznych naśladowców wśród producentów różnorodnych dóbr.

Ekspansja

Pierwsze egzemplarze Toyoty Crown przybyły do Stanów Zjednoczonych w 1957 r. Dzięki takim modelom, jak Toyota Corolla, firma zdobyła uznanie klientów, a liczba sprzedanych samochodów zrównała się z wynikami konkurencji. W 2004 r. sprzedaż samochodów Toyoty w USA przekroczyła 2 mln egzemplarzy rocznie, przy czym 1,4 mln aut i 1,3 mln silników zostało wyprodukowanych w USA.

Po modelach Land Cruiser i Toyopet firma skoncentrowała się na stworzeniu samochodu zaprojektowanego specjalnie na rynek amerykański. Tak powstały Avalon i Camry. Pierwszą zamerykanizowaną Toyotą była Tiara, czyli Corona, oferująca silnik o mocy 90 KM, znaczną przestrzeń dla pasażerów i umiarkowane zużycie paliwa. Corolla, której wielu kupujących szuka dziś w amerykańskich salonach, została zaimportowana do USA w 1969 r.

Pierwsza oficjalnie sprowadzona do Europy Toyota pojawiła się w 1963 r. w Danii. Od tego czasu korporacja umie-

jętnie rozwija swoje wpływy na skomplikowanym i wielopoziomowym rynku europejskim. Wyznaje zasadę, że trzeba być blisko niego – niezależnie, czy chodzi o produkcję, prace badawcze i rozwojowe, czy marketing. Obecnie Toyota zbiera owoce takiego postępowania, ciesząc się najlepszą reputacją pod względem niezawodności, obsługi i zadowolenia klienta. Obecna jest w 48 krajach, ma 28 działów sprzedaży i marketingu oraz 3000 placówek sprzedaży. W Polsce znajdują się dwie fabryki koncernu: skrzyń biegów w Wałbrzychu oraz silników w Jelczu-Laskowicach. ■

FOT. COMPLEX PR



BOSCH
Technologia bliżej nas

Bezpieczne rozwiązanie przy wymianie rozrzędu



Zestawy rozrzędu Bosch z pompą cieczy chłodzącej

motobosch.pl

Najwyższej jakości rozwiązanie dostarczające wszystkie komponenty do profesjonalnej i bezpiecznej wymiany układu rozrzędu.

extra-program.pl

extra.

kupując ten produkt zdobywasz punkty w programie extra