

Resurs podnośnika



JAROSŁAW CICHON

PREZES ZARZĄDU
WSOP

22 TYSIĄCE CYKLI – NA TYLE OKREŚLONO BEZPIECZNY OKRES UŻYTKOWANIA PODNOŚNIKA WARSZTATOWEGO W MYŚL NOWYCH PRZEPISÓW UNIJNYCH. PRZYJMUJĄC ŚREDNIO 3 CYKLE DZIENNIE, DAJE TO ŁĄCZNIE 10 LAT PRACY PODNOŚNIKA W SERWISIE. NOWE PRZEPISY ZACZNĄ OBYWIAZYWAĆ OD 1 CZERWCA 2019 ROKU

Koniec 2018 roku przyniósł nowe rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie eksploatacji, modernizacji i napraw urządzeń transportu bliskiego (w skrócie: UTB). Do tych urządzeń zalicza się między innymi podnośniki samochodowe wykorzystywane w serwisach, warsztatach oraz stacjach diagnostycznych.

Wprowadzone zostały między innymi zmiany w zakresie kwalifikacji osób obsługujących UTB oraz zasad prowadzenia tzw. książek konserwacji. Książki te mogą być prowadzone w sposób tradycyjny lub metodą elektroniczną.

Rozporządzenie wprowadza również pojęcie resursu, oznaczające bezpieczny okres eksploatacji podnośnika określony liczbą cykli pracy (jeden cykl: podniesienie i opuszczenie pojazdu), uwzględniając rzeczywiste warunki użytkowania. Niektórzy producenci podają takie dane w instrukcji eksploatacji. Resurs przyczyni się również do zahamowania napływu do Polski używanych, często wycofanych z eksploatacji ze względu na zły stan techniczny, podnośników z zagranicy.

Jak oszacować, ile cykli przepracował dany podnośnik, gdy nie jest znana faktyczna historia urządzenia?

Zgodnie z normą europejską EN1493, przewidywana trwałość podnośnika ustalona jest na 22 tysiące cykli. Przyjmując średnio 3 cykle dziennie, daje to okres około 10 lat. Znając więc datę produkcji, można określić resurs podnośnika z wystarczającą dokładnością. Po tym okresie urządzenie może być nadal eksploatowane, jednak wymagany jest jego generalny przegląd łącznie z badaniem elementów konstrukcyjnych.

Generalny przegląd obejmie między innymi diagnostykę mikropęknięć materiału (podobnie jak w suwnicach czy dźwigach). Na wykonanie tego badania właściciel 10-letniego (i starszego) podnośnika ma 12 miesięcy od upływu terminu rocznego badania UDT. Oznacza to, że jeśli data badania wypada np. w sierpniu 2019, to badanie rozszerzone należy wykonać najpóźniej w ciągu 12 miesięcy po tej dacie.

Ustawa obowiązuje użytkownika do prowadzenia dodatkowego dziennika resursu. Dziennik ten może być wymagany przez inspektora UDT podczas rocznego badania kontrolnego.

Nowe przepisy wchodzi w życie 1 czerwca 2019 roku.

Naszemu klientom sugerujemy możliwie najpełniejsze wykorzystanie okresów przejściowych w celu dostosowania posiadanych urządzeń do nowych wymagań. W tym celu warto skontaktować się z serwisem WSOP, którego przedstawiciele odpowiedzą na wszelkie wątpliwości i zasugerują najkorzystniejsze rozwiązania. ■

FOT. WSOP

VR na usługach motoryzacji

SILNIK UNITY TO PRZEDĘ WSZYSTKIM ZINTEGROWANE ŚRODOWISKO DO PROJEKTOWANIA GIER KOMPUTEROWYCH. PRZY JEGO POMOCY MOŻNA JEDNAK TWORZYĆ RÓWNIŻ OPROGRAMOWANIE, KORZYSTAJĄCE Z DOBRÓDZIEJSTW WIRTUALNEJ I ROZSZERZONEJ RZECZYWISTOŚCI. ZASTOSOWANIE GOGLI VR (ANG. VIRTUAL REALITY) ODMIENI PRAWIE KAŻDY ASPEKT BRANŻY MOTORYZACYJNEJ, OD PROJEKTOWANIA POJAZDU, PO JEGO SPRZEDAŻ I NAPRAWĘ

sprzedawcy mogą zaprezentować klientom różne elementy personalizacji auta, wizualizując np. różnicę między poszczególnymi kolorami karoserii czy wariantami wyposażenia. Dzięki goglom VR możliwe będzie ponadto prowadzenie szkoleń i pozorowanie krytycznych sytuacji warsztatowych po obniżonych kosztach i bez zbędnego narażania zdrowia pracowników. ■

Zainteresowanie rozwijaną technologią wyraziły już takie firmy jak Audi, Lexus, Toyota, Volkswagen i Volvo, a przedstawiciel firmy Unity Technologies Tim McDonough twierdzi wręcz, że wykorzystanie wirtualnej i rozszerzonej rzeczywistości to „(...) jedna z największych zmian od czasów opracowania linii produkcyjnej”.

Rozwiązania firmy Unity Technologies zmodernizują chociażby sposób projektowania samochodów. W elastycznym środowisku wirtualnej rzeczywistości możliwe będzie modyfikowanie konceptu pojazdu w dowolnym momencie, przez co projektanci łatwo zaimplementują nowe pomysły nawet na późniejszych etapach powstawania prototypu.

Zastosowanie wirtualnej rzeczywistości pozwoli także na bezpieczne testowanie pojazdów autonomicznych w symulowanym środowisku, a więc bez stwarzania jakiegokolwiek zagrożenia dla osób postronnych. Rzeczywistość rozszerzona z kolei stwarza warunki do synchronizacji cyfrowych danych z rejestrowanym obrazem. Program korzystający z tej technologii automatycznie „nałoży” odpowiednie informacje z technicznej dokumentacji na widoczny na ekranie komponent, ułatwiając tym samym zlokalizowanie usterki i zaplanowanie z wyprzedzeniem kolejnych etapów naprawy.

Z silnika Unity skorzystają również dealerzy – dla przykładu z pomocą opracowanego przez firmę Rewind konfiguratora Salesdrive umożliwiającego generowanie i modyfikowanie szczegółowego trójwymiarowego modelu samochodu,

FOT. LEXUS, UNITY



WIRTUALNA RZECZYWISTOŚĆ POMOŻE WYBRAĆ KOLOR NADWOZIA...



...I Z NIEZWYKŁĄ DOKŁADNOŚCIĄ UKAŻE PRZESTRZENNE ROZMIESZCZENIE WSZYSTKICH PODZESPOŁÓW