

Popularne kody błędów:

W nowszych modelach zaworów EGR powszechnie stosuje się następujące kody błędów:

- ▶ P0400: Usterka w przepływie EGR
- ▶ P0401: Wykryto niewystarczający przepływ EGR
- ▶ P0402: Wykryto nadmierny przepływ EGR
- ▶ P0403: Usterka obwodu EGR
- ▶ P0404: Zakres/wydajność obwodów EGR
- ▶ P0405: Czujnik EGR obwód A niski
- ▶ P0406: Czujnik EGR obwód A wysoki
- ▶ P0407: Czujnik EGR obwód B niski
- ▶ P0408: Czujnik EGR obwód B wysoki
- ▶ P1403: Cewka EGR niski
- ▶ P1404: System EGR – błąd, zamknięty zawór czopikowy
- ▶ P1405: Cewka EGR wysoki
- ▶ P1406: System EGR – błąd położenia czopika

wo podłączoną masę, może to mieć wpływ na pracę EGR. Należy zidentyfikować przyczynę pierwotną przed wymianą elementu.

- ▶ Jeśli to możliwe, sprawdzić ruch trzpienia zaworu w zakresie od 1500 do 2000 obr./min. Trzpień zaworu powinien poruszać się, jeśli zawór działa prawidłowo – jeśli nie porusza się, gdy istnieje podciśnienie, mamy do czynienia z usterką.
- ▶ Podać bezpośrednio podciśnienie do zaworu EGR za pomocą ręcznej pompy próżniowej lub narzędzia diagnostycznego w zależności od typu zaworu EGR. Jeżeli nie nastąpiła zmiana jakości w stanie jałowym, to albo zawór EGR jest uszkodzony, albo kanały są całkowicie niedrożne. Jeśli silnik nierówno pracuje na biegu jałowym lub gaśnie, problem jest spowodowany nieprawidłowym działaniem układu sterowania (podciśnienie).

- ▶ Wymontować zawór EGR i sprawdzić, czy nie osadził się nagar. Tam, gdzie to możliwe, należy ostrożnie usunąć nagar, uważając, aby nie zanieczyścić membrany.
- ▶ Sprawdzić, czy kanał EGR w kolektorze jest zatkany (w razie potrzeby oczyścić).

Wymiana uszkodzonego zaworu EGR

Kolejność czynności jest następująca:

- ▶ Zdjąć pokrywę silnika.
- ▶ Poluzować kabel elektryczny na zaworze i odłączyć połączenia elektryczne i/lub przewody podciśnieniowe, sprawdzając, czy nie noszą śladów uszkodzeń.
- ▶ Wykręcić śruby mocujące i sprawdzić zawór pod kątem uszkodzeń, korozji lub nagromadzenia nagaru.
- ▶ Dokładnie oczyścić powierzchnię montażową zaworu EGR i zamontować nowy zawór i uszczelkę. Usunąć również luźne osady z przyłącza zasilania EGR.
- ▶ Wyrównać zawór EGR z otworami na śruby i uszczelką i ponownie zamocować do obudowy.
- ▶ Dokręcić wszystkie śruby zalecanym momentem obrotowym.
- ▶ Po solidnym zamocowaniu należy ponownie podłączyć przewody podciśnienia i/lub połączenia elektryczne.
- ▶ Na koniec użyć diagnostycznego narzędzia skanującego, aby zresetować kontrolkę zarządzania silnikiem i upewnić się, czy nie ma żadnych innych błędów. Sprawdzić, czy lampka sygnalizacji usterki zgasła, a następ-

nie przeprowadzić test drogowy. Wiele pojazdów wymaga w tym momencie zresetowania zaworu EGR w ramach adaptacji. W ten sposób układ ECU zaprogramuje zatrzymanie w pozycji otwartej i zamkniętej. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować pęknięcie zaworu i wpadnięcie do kolektora.

**Technologia firmy Delphi Technologies**

Dzięki sprawdzonej technologii elektronicznie sterowanego zaworu EGR firma Delphi Technologies pomaga wiodącym światowym producentom pojazdów w osiągnięciu zarówno obecnych, jak i przyszłych celów w zakresie redukcji NO_x. Każdy z zaworów Delphi Technologies, które stosowane są na pierwszy montaż w milionach pojazdów, charakteryzuje się szybkim czasem otwarcia i zamknięcia. Zapewnia to lepszą kontrolę silnika i niższą emisję zanieczyszczeń.

Najpopularniejsze zastosowania

Aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu, firma Delphi Technologies uzupełniła swój asortyment o ponad 60 nowych zaworów EGR, które znajdują zastosowanie w samochodach wymienionych w tabeli poniżej. Te same części OE dostępne są na rynku części zamiennych.

Na stronie delphicat.com znajdują się szczegółowe informacje na temat całej gamy produktów. ■

Numer referencyjny	Marka	Model	Rocznik
EG10443-12B1	Fiat / Lancia / Opel / Vauxhall	Fiat 500, 500C, Doblo, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Panda, Punto, Evo, Qubo / Lancia Musa, Ypsilon / Opel / Vauxhall Astra, Corsa, Meriva	05/2008 >
EG10437-12B1	Citroën / Fiat / Ford / Lancia / Land Rover / Peugeot	Citroën C5, C6, C8, C-Crosser / Fiat Ulysse / Ford Galaxy, Mondeo, S-Max / Lancia Phedra / Land Rover Discovery Sport, Freelander, Evoque / Peugeot 407, 607, 807, 4007	04/2006 >
EG10452-12B1	Citroën / Ford / Peugeot / Volvo	Citroën Berlingo, C3, C3 Picasso, C4, C4 Aircross, C4 Picasso, C5, C-Ylysee, Dispatch, DS3, DS4, DS5, Jumpy / Ford B-Max, C-Max, Ecosport, Fiesta, Focus, Galaxy, Grand C-Max, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit Connect / Peugeot 206+, 207, 208, 301, 308, 3008, 4008 / Volvo C30, S40, S60, S80, V40, V80, V60, V70	02/2009 >
EG10433-12B1	BMW	BMW 1 series, 3 series, 5 series, 7 series, X series	11/2003 >
EG10427-12B1	Audi / Seat / Skoda / Volkswagen	Audi A3 / Seat Altea, Altea XL, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo / Skoda Fabia, Octavia, Roomster, Superb / Volkswagen Caddy, EOS, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Polo, Touran	12/2004 >

Wysoka wydajność klimatyzacji
w każdych warunkach**SYSTEMY KLIMATYZACJI**

Poznaj ofertę Nissens na kluczowe części do samochodowych układów klimatyzacji

Nissens posiada w portfolio najszerszą gamę wymienników ciepła. Na szczególną uwagę zasługują skraplacze klimatyzacji, fabrycznie pokrywane warstwą ochronną (metoda proszkowa), która zapewnia dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne, spotykane dotychczas np. w chłodnicach klimatyzacji montowanych w niektórych autach typu premium.

Wraz z nowym sezonem klimatyzacyjnym Nissens przygotował po raz kolejny wiele nowości produktowych, w tym nowości w zakresie skraplaczy, zespolonych wymienników ciepła (multiexchangers), osuszaczy, parowników, sprężarek, wentylatorów chłodnic oraz dmuchaw kabinowych.

Dowiedz się więcej na stronie nissens.com/climate



SZEROKA OFERTA CZĘŚCI OD JEDNEGO DOSTAWCY



ŁATWY MONTAŻ, IDEALNE DOPASOWANIE, O-RINGI W ZESTAWIE (FIRST FIT)



WYDAJNA PRACA UKŁADU KLIMATYZACJI



DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ POTWIERDZONA TESTAMI

ENGINE COOLING
CLIMATE CONTROL
EFFICIENCY & EMISSIONS



Nissens
DELIVERING THE DIFFERENCE