

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2019 (138)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

JAROSŁAW CICHONÍ

RESURS PODNOŚNIKA

BARTOSZ CZUBA

JAKOŚĆ ZNACZY WIĘCEJ
NIŻ STANDARD

WOJCIECH ŁYŻWA

CZUJNIKI MARKI NTK

MONIKA MAJCHROWICZ

INNOWACYJNY
MECHANIZM
WYPINANIA HAKA

MARCIN MASIKOWSKI

WADY POWŁOK
LAKIERNICZYCH

PIOTR MERING

PRZEGLĄD UKŁADU
CHŁODZENIA

LESZEK MORITZ

TYPOWE USZKODZENIA
ALTERNATORÓW
I ROZRUSZNIKÓW

TOMASZ OCHMAN

KONTROLA ZAWIESZENIA

TOMASZ PALKOWSKI

POPRAWNE LAKIEROWANIE

JAKUB TOMASZEWSKI

JAK UNIKAĆ BŁĘDÓW

AGNIESZKA ZAGÓRSKA

ZAWORY EGR

Azot stanowi prawie 80% powietrza atmosferycznego. W normalnej temperaturze i przy umiarkowanym ciśnieniu jest bierny chemicznie i obojętny dla organizmów żywych. Jednak w ekstremalnie wysokich temperaturach panujących w komorze spalania ten obojętny dotąd gaz staje się reaktywny i tworzy szkodliwe tlenki azotu (NO_x), które przez układ wydechowy trafiają do atmosfery.

Zawór EGR minimalizuje to zjawisko przez ponowne wprowadzanie do układu dolotowego precyzyjnie odmierzonych ilości spalin, zmieniając tym samym skład chemiczny powietrza kierowanego do silnika. Przy ograniczonej ilości tlenu mieszanka spala się wolniej, a temperatura w komorze spalania zmniejsza się o prawie 150°C . Oba te czynniki redukują produkcję NO_x .

▶▶▶ str. 12

