



ELEKTRYCZNY MINIBUS E.GO PEOPLE MOVER PRODUKCJI ZF ORAZ LOTNISKOWY POJAZD AUTONOMICZNY FIRMY 2GETTHERE

Koncern ZF zapłacił 136,50 dolarów amerykańskich za akcję firmy Wabco. Odpowiada to łącznej wartości transakcji w wysokości około siedmiu miliardów dolarów. Zakończenie przejęcia oczekiwane jest na początku przyszłego roku. Firma Wabco zatrudnia obecnie około 16 tys. pracowników na całym świecie i uzyskała w zeszłym roku obrót w wysokości 3,2 mld euro.

Strategia mobilności

Przejęcie Wabco związane jest ze strategią firmy ZF, która koncentruje się wokół szeroko pojętej mobilności i transportu – *Mobility/Transport as a Service*. ZF oferuje tu nowe rozwiązania technologiczne, takie jak m.in. elektryczny minibus e.GO People Mover. Ten mikrobus, który stanie się w przyszłości pojazdem całkowicie autonomicznym, jesienią testowany będzie na drogach w Aachen i Friedrichshafen.

Kilka tygodni wcześniej koncern ZF poinformował, że ma udział większościowy w firmie 2getthere – holenderskim dostawcy autonomicznych, elektrycznych systemów transportu osób. Automatyczne systemy transportowe firmy 2getthere, operujące w wielu dużych miastach, portach i na lotniskach na całym świecie przewiozły łącznie już ponad 14 milionów osób.

– Ta inwestycja jest dla nas ważnym krokiem, gdyż 2getthere posiada ponad 30-letnie doświadczenie na rynku autonomicznego transportu osób oraz unikalne kompetencje w dziedzinie inżynierii i oprogramowania – podkreślił Wolf-Henning Scheider.

Hybrydowe skrzynie biegów

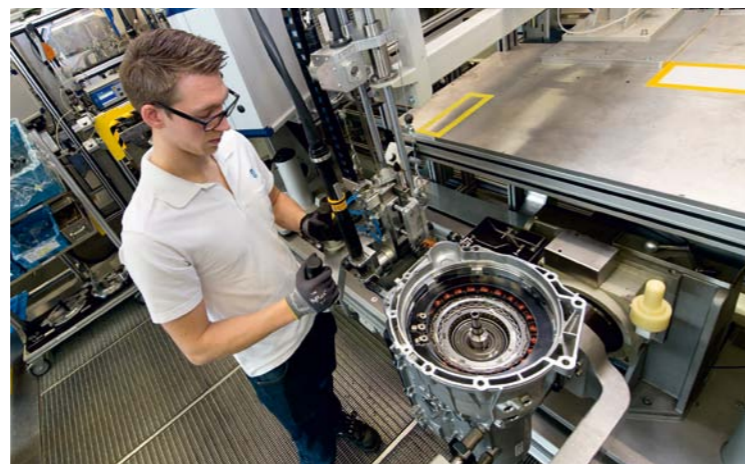
Na najbliższe lata firma ZF Friedrichshafen AG duże nadzieje na stabilny, szybki rozwój wiąże z największym w swojej historii zamówieniem na hybrydowe skrzynie biegów, które otrzymała od BMW AG. Kontrakt opiewający na dziesiątki miliardów euro obejmuje długoterminową dostawę zaawansowanej, 8-biegowej automatycznej skrzyni biegów. Produkcja seryjna nowej skrzyni rozpocznie się w 2022 r. w fabryce ZF w Saarbrücken.

– *Konsekwentnie optymalizowaliśmy naszą 8-biegową automatyczną skrzynię biegów zgodnie z przyszłymi wymogami w zakresie e-mobilności* – wyjaśnił Michael Hankel, członek zarządu ZF, odpowiedzialny między innymi za technologię transmisji i e-mobilność. – *Dzięki konstrukcji modułowej, wykorzystującej różne elementy rozruchowe, hybrydowa przekładnia nowej generacji oferuje elastyczne rozwiązanie, które jest od-*

powiednie dla wszystkich samochodów osobowych – zarówno konwencjonalnych, jak i elektrycznych. Możliwość łatwej zmiany z jednego wariantu skrzyni biegów na drugi stwarza sposobność elastycznego reagowania na potrzeby rynku

Co ważne, najnowsza wersja wytwarzanej od 2009 r. 8-biegowej, automatycznej skrzyni biegów do zabudowy wzdłużnej firmy ZF zoptymalizowana została pod kątem integracji z napędem elektrycznym. Dzięki temu można ją stosować w pojazdach prawie wszystkich klas. Warto wspomnieć, że ta długoterminowa umowa z BMW AG to największe zlecenie na dostawę automatycznych skrzyń biegów w historii firmy ZF. Jak podkreślają analitycy rynku, ten kontrakt pośrednio potwierdza znaczenie technologii hybrydowych w rozwoju konstrukcji samochodów osobowych w najbliższych latach.

Opracowanie na podstawie materiałów firmy ZF Friedrichshafen AG



MONTAŻ SKRZYNI PRZEKŁADNIOWEJ DO HYBRYDOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

FOT. ZF FRIEDRICHSHAFEN AG

TOTAL
QUARTZ
ENGINE OIL

LEPSZA
OCHRONA
PRZED MECHANICZNYM ZUŻYCIEM
NAWET O
64%*

Zmień silnik swojego samochodu w długodystansowca



TOTAL
Committed to Better Energy



W olejach TOTAL QUARTZ nasi inżynierowie zastosowali rewolucyjną formułę Age Resistance Technology (ART). To przełomowa innowacja, która zapewnia optymalne działanie silnika auta i poprawia ochronę przed mechanicznym zużyciem aż o 64%* – nawet w ekstremalnych temperaturach i przy maksymalnym obciążeniu. Wybierając TOTAL QUARTZ z technologią ART, wybierasz olej, który zachowa młodość silnika na dłużej.

*W porównaniu z oficjalnymi wynikami testów laboratoryjnych.

total.com.pl