

ZF Friedrichshafen AG

– solidny rozwój ekonomiczny



NA POCZĄTKU KWIETNIA, NA SPECJALNIE ZORGANIZOWANEJ KONFERENCJI PRASOWEJ, FIRMA ZF FRIEDRICHSHAFEN AG PRZEDSTAWIŁA INFORMACJE DOTYCZĄCE SWOJEJ SYTUACJI FINANSOWEJ, PRZEJĘĆ ORAZ DŁUGOTERMINOWYCH KONTRAKTÓW, ZWIĄZANYCH M.IN. Z HYBRYDOWYMI SKRZYNIAMI BIEGÓW

Niemiecki koncern w 2018 roku zanotował obroty w wysokości 36,9 mld euro, a więc o pół miliarda euro więcej niż w roku poprzednim. Co ciekawe, nominalnie, w porównaniu z 2017 rokiem, przychody firmy zwiększyły się

zaledwie o 1,3%, jednak skorygowanie wszystkich wskaźników o wpływ kursu walutowego oraz działalność związaną z fuzjami i przejęciami pokazuje wyraźnie, że przychody niemieckiego koncernu, wyrażone w punktach pro-

centowych, faktycznie wzrosły aż cztery razy więcej – o około 6%. Największy udział w tym sukcesie zanotowały Dział Technologii Pojazdów Użytkowych (wzrost o 12%) oraz Dział Rozwiązań dla Przemysłu (wzrost o 13%).

Na skorygowany EBIT w wysokości 2,1 mld euro (w poprzednim roku było to 2,3 mld euro) w znacznym stopniu wpłynęło zwiększenie wydatków niemieckiego koncernu na badania i rozwój, a także wzrost kosztów materiałowych, negatywne efekty kursów walutowych oraz ogólnie słaba koniunktura na rynku. Niemniej, skorygowana marża EBIT wynosiła aż 5,6%, a swobodny przepływ gotówki skorygowany o akwizycje i sprzedaże przedsiębiorstw wyniósł 0,9 mld euro.

W celu utrzymania pozycji czołowego koncernu technologicznego, firma ZF zwiększyła w minionym roku wydatki na badania i rozwój o około 11%. Według skorygowanych danych finansowych, koncern ZF wydał łącznie na badania i rozwój 2,5 mld euro, podczas gdy w poprzednim roku było to 2,2 mld euro.

Odpowiada to współczynnikowi kosztów prac badawczo-rozwojowych w wysokości 6,7%.

Przejęcia

Koncern ZF znacznie zredukował zobowiązania związane z przejęciem TRW.



– W minionym roku obrotowym zmniejszyliśmy zadłużenie brutto o 1,4 mld euro do 5,0 mld euro i tym samym dalej wzmocniliśmy finansową niezależność naszego koncernu. – powiedział podczas konferencji prasowej dyrektor finansowy

Przegląd najważniejszych wskaźników

	2018	2017
Obrót koncernu	36,9 mld €	36,4 mld €
Liczba pracowników na całym świecie	148 969	146 148
EBIT (skorygowany)	2,1 mld €	2,3 mld €
Marża EBIT (skorygowana)	5,6%	6,4%
Wydatki na badania i rozwój	2,5 mld €	2,2 mld €
Inwestycje w środki trwałe	1,6 mld €	1,4 mld €
Współczynnik wypłacalności	28%	24%
Swobodny przepływ gotówki (skorygowany)	891 mln €	1,8 mld €
Obrót w Europie	17,4 mld €	17,4 mld €
– w tym w Niemczech	7,4 mld €	7,7 mld €

ZF, dr Konstantin Sauer. Pod koniec 2017 roku współczynnik adekwatności kapitałowej wynosił 24%.

Ważnym krokiem dla ZF Friedrichshafen AG jest planowane przejęcie firmy Wabco – jednego z największych na świecie dostawców systemów hamulcowych i technologii poprawy bezpieczeństwa w samochodach ciężarowych, autobusach i przyczepach stosowanych w transporcie kołowym.



– Planowane przejęcie jest częścią strategii ZF i pozwala na rozszerzenie kompetencji koncernu o hamulce do pojazdów użytkowych.

Dzięki temu będziemy mogli zaoferować naszym klientom obszerne rozwiązania systemowe, umożliwiające bezpieczny i zautomatyzowany transport osób i towarów – stwierdził Wolf-Henning Scheider. →

FOT. ZF FRIEDRICHSHAFEN AG

FOT. ZF FRIEDRICHSHAFEN AG

www.srline.com

SRLINE

WYSELEKCYJONOWANE CZĘŚCI DO TWOICH USŁUG

Części układu zawieszenia i układu kierowniczego

Produkty SRLine dostępne w Autoryzowanej Sieci Handlowej Polcar oraz w katalogu internetowym na stronie www.catalog.polcar.com