

Okresowa kontrola podwozia



MECHANIK PRZEPROWADZAJĄCY PRZEGLĄD TECHNICZNY POWINIEN NIE TYLKO DOKŁADNIE SPRAWDZIĆ STAN POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA POJAZDU, ALE RÓWNIEŻ UPREDZIĆ KLIENTA O ICH ZNACZENIU DLA BEZPIECZEŃSTWA I POINFORMOWAĆ O KONSEKWENCJACH ZANIEDBAŃ

Amortyzatory

Nierównomierne zużycie opon zimowych na jednej osi pojazdu może wskazywać na niewłaściwą pracę amortyzatorów w pojeździe. Ich uszkodzenie powoduje niestabilne zachowanie samochodu podczas pokonywania zakrętów i wyboistych odcinków dróg. Zwiększa również znacznie ryzyko wystąpienia aquaplaningu, co jest odczuwalne nawet przy małych prędkościach. Elektroniczne układy bezpieczeństwa, takie jak ABS i ESP, przestają funkcjonować prawidłowo, znacznie wzrasta również droga hamowania pojazdu. W przypadku wystąpienia uszkodzenia jednego amortyzatora konieczna jest wymiana obu amortyzatorów na osi.

Układ kierowniczy

Uszkodzone i zużyte przeguby w elementach zawieszenia stwarzają realne zagrożenie dla bezpieczeństwa jazdy. Gumowe manszety i uszczelnienia na drążkach kierowniczych powinny być poddawane kontroli w poszukiwaniu pęknięć i przetarć. Ich zużycie następuje stopniowo, jednak uszkodzenie zna-



USZKODZENIA ELEMENTÓW PODWOZIA SPOWODOWANE KOROZJĄ

cząco wpływa na prowadzenie pojazdu i jest bardzo niebezpieczne w sytuacjach awaryjnych. Gdy dojdzie do rozłączenia przegubu, pojazd staje się całkowicie niesterowny.

Układ hamulcowy

W celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa konieczna jest również okresowa kontrola układu hamulcowego. Klocki hamulcowe należy wymienić w momencie, gdy grubość materiału ciernego osiągnie 2 milimetry. Większość współczesnych samochodów jest seryjnie wyposażona w czujnik zużycia klocków hamulcowych i nie wolno ignorować ich wskazań. Należy również sprawdzić, czy tarcze hamulcowe nie pokrywają się korozją. Dotyczy to zwłaszcza tarcz tylnych, które przenoszą mniejsze siły hamowania. W przypadku szczęk w hamulcach bębnowych grubość okładziny czarnej nie może być mniejsza niż 1 milimetr.

Części zamienne

ZF Aftermarket posiada w swojej ofercie wszystkie komponenty do przeprowadzenia koniecznych napraw. Marki ZF, takie jak: Lemförder, Sachs oraz TRW, reprezentują oryginalną jakość podzespołów i korzystają z innowacyjnych rozwiązań technicznych. Portfolio produktów obejmuje skrzynie biegów, przekładnie kierownicze, osie, amortyzatory, hamulce tarczowe, bębnowe oraz elementy wszystkich tych układów, a także części gumowo-metalowe wyprodukowane przez globalnego lidera w zakresie technologii układów napędowych i zawieszek oraz aktywnych i pasywnych układów bezpieczeństwa.

EDYCJA 2019

AP EXPERT

Wybitny Wśród Ekspertów!

Wielki Finał
6-8.09.2019
Hotel Warszawianka
okres promocji: 1.02-17.08.2019

Partnerzy tytularni: BOSCH, Castrol, ZF, AFTERMARKET, maxgear, MANN FILTER

Partnerzy medialni: autoEXPERT

Partnerzy główni: MEYLE, febi, QUARO, Continental, IK, SKF, Valeo, LUK, INA, FAG, RUVILLE, SCHAEFFLER, NIFE, RYMEC, PHILIPS, TEXTAR, HELIX, Delphi Technologies, Partnerzy techniczni: NOK, HNK, MOTUL, SASIC

e-autonaprawa.pl

BEZPIECZEŃSTWO

Wymiana rozrządu w silniku CBDB z Grupy VW

Stadion Narodowy w Warszawie

KONKURS z nagrodami

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- artykuły techniczne i ekonomiczne
- nowe technologie naprawcze
- prezentacje sprzętu warsztatowego
- encyklopedia motoryzacyjna
- najnowsze wydanie Autonaprawy oraz numery archiwalne w bezpłatnej wersji elektronicznej
- księgarnia internetowa WKŁ

e-autonaprawa.pl w liczbach:

66 849 odsłon

51 221 wizyt

44 373 użytkowników

9 469 publikacji

Dane: Google Analytics za jeden miesiąc (październik 2018)