

Kontrola wahaczy podczas przeglądu



TOMASZ HURT

MENADŻER TECHNICZNY
DELPHI TECHNOLOGIES AFTERMARKET

JEDNYM Z GŁÓWNYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA SAMOCHODU JEST WAHACZ – CZĘŚĆ ODPOWIEDZIALNA ZA POŁĄCZENIE PIASTY KOŁA (ZWROTNICY) Z NADWOZIEM. ZALEŻNIE OD RODZAJU KONSTRUKCJI, JEGO INTEGRALNYMI ELEMENTAMI MOGĄ BYĆ SWORZNIE ORAZ TULEJE METALOWO-GUMOWE

Można powiedzieć, że układ zawieszenia stanowi sieć naczyń połączonych – usterka jednego elementu powoduje zwiększone zużycie pozostałych, które poddane zostają dodatkowym, nieprzewidzianym naprężeniom i działaniu sił poprzecznych. Rolą tzw. *silentbloków*, czyli tulei metalowo-gumowych, jest tłumienie drgań przenoszonych z jezdnii. Z kolei sworznie mocuje zwrotnicę do wahacza, a tym samym umożliwia skręt kół.

W wielu modelach samochodów, szczególnie marek premium, stosuje się nierozbieralne wahacze aluminiowe, w których tuleje oraz sworznie są niewymienne. W zależności od konstrukcji

zawieszenia liczba wahaczy może być różna, nawet po kilka na jedno koło (wahacze górne i dolne). Usterki objawiają się poprzez stuki lub niewłaściwe prowadzenie samochodu. Diagnoza polega na wykonaniu jazdy próbnej oraz ocenie wzrokowej w celu ustalenia, czy wahacz nie jest wygięty, pęknięty lub nadmiernie skorodowany. Oględziny przeprowadza się na podnośniku.

Objawami zużycia tulei metalowo-gumowych jest skrzypienie, stuki podczas jazdy po nierównej nawierzchni, przedwczesne lub nierównomierne zużycie opon oraz wyczuwalny luz na kierownicy. Nawet mały luz pochodzący z uszkodzonej tulei jest wyraźnie słyszal-

ny, a z czasem także odczuwalny przez użytkownika.

Ponadnormatywne zużycie sworznia wahacza może mieć fatalne konsekwencje. W skrajnym przypadku „wybity” sworznie może odtączyć wahacz od zwrotnicy, co uniemożliwi kierowanie pojazdem. Przetarcie ostony gumowej kwalifikuje cały sworznie do wymiany. Prawidłowa praca przegubu kulowego wymaga obecności substancji smarującej. Uszkodzenie ostony może wypłukać z jej wnętrza cały smar, a w jego miejsce wprowadzić piasek i inne zanieczyszczenia przyspieszające proces korozji.

Do wymiany poszczególnych elementów lub całego zestawu wahacza należy używać części renomowanych producentów. Przykładem są elementy zawieszenia Delphi Technologies, poddawane rygorystycznym testom pod kątem siły, wytrzymałości i sposobu działania, których jakość spełnia standardy OE. Dodatkowo mechanik montujący część główną otrzymuje w pakiecie wszystkie elementy i akcesoria niezbędne w procesie wymiany. W oczywisty sposób zwiększa to jej jakość oraz skraca czas naprawy.

Po wymianie elementów zawieszenia należy skontrolować geometrię, gdyż każda ingerencja może wpływać na parametry zbieżności kół, kąty ich pochylenia oraz wyprzedzenia sworznia zwrotnicy. Prawidłowo ustawiona geometria warunkuje z kolei optymalne zużycie opon, elementów zawieszenia oraz długość drogi hamowania pojazdu.



ZAWIESZENIE DELPHI TECHNOLOGIES – KOMPLETNY ZESTAW

Delphi
Technologies

Nagrody czekają na mecie

Zbieraj punkty i zyskuj szanse na wygraną w wiosennej loterii Delphi Team Club.

Do wygrania:



4x
Bon wakacyjny
o wartości 10 tys. zł.



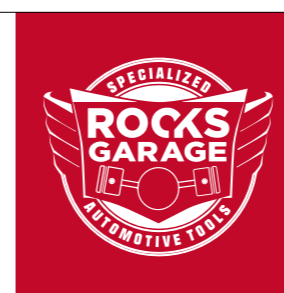
5x
Biurovy fotel
sportowy.



14x
Voucher paliwowy
na 350 zł.

www.delphi-teamclub.pl

Loteria trwa od 1.04.2019 do 30.06.2019



ROCKS®
STOP ŻELAZA Z PASJĄ

**WORK
LAMP
PROGRAM**

www.rooks.pl



kompletny program
- 11 lamp z akumulatorem

wydajne światło
- diody COB

wytrzymała konstrukcja
- HD COVER IP54&IK08

praktyczne rozwiązania
- POWER BANK, COLOR PRO, UV

