

# Akumulatory z Poznania



PODZAS ZWIEDZANIA HAL PRODUKCYJNYCH POKAZANO ZNAJDUJĄCY SIĘ TAM MEYNOŁOWIU, MASZYNY DO PRODUKCJI KRATKI METODĄ WYKRAWANIA, LINIE PIASUJĄCE, KOMORY DO SEZONOWANIA, LINIE WYKANCZAJĄCE I KONFEKCUJĄCE

## Zdolność produkcyjna

Exide Technologies SA jest największym producentem akumulatorów w Polsce i środkowo-wschodniej Europie. Średnia roczna produkcja firmy z Poznania wynosi około 4 mln sztuk, a w efekcie przeprowadzonych w ostatnich latach inwestycji jej zdolność produkcyjna wzrosła do 5 mln sztuk.

Firma jest wiodącym dostawcą akumulatorów na rynku pierwszego wyposażenia, a produkty przeznaczone na rynek wtórny, sprzedawane pod markami Centra i Exide, bazują na tych samych komponentach i procesach produkcyjnych. Niemal 80% wyprodukowanych akumulatorów trafia na eksport, z czego większość na rynki zachodniej Europy.

Znaczna ich część, bo aż 60%, jest sprzedawana bezpośrednio do fabryk samochodów. Exide jest krajowym dostawcą akumulatorów na pierwsze wyposażenie pojazdów produkowanych w fabrykach koncernu Volkswagen. Dostarcza także do fabryk CNH, MAN i Same Deutz. Akumulatory z Poznania są też montowane w najnowszych modelach aut produkowanych w fabrykach Jaguara i Land Rovera w Anglii i Słowacji, TPCA w Czechach, VW na Słowacji, Škoda (Czechy) oraz Volvo Cars w Belgii i Szwecji, a także Audi. Zaopatruje także w całej Europie zakłady Scanii, MAN, Volvo Trucks, Renault Trucks i IVECO.

## Rynkowe potrzeby

W latach 2011-2014 powstały w poznańskiej fabryce nowoczesne linie do produkcji akumulatorów AGM stosowanych w pojazdach z systemem start-stop. Następnie w latach 2015-2019 uruchomiono kolejną linię produkcyjną i udoskonalano pozostałe linie dla akumulatorów typu AGM i EFB, a także akumulatorów do samochodów ciężarowych. Firma w latach 2012-2019 sfinansowała inwestycje o wartości 73 mln EUR.

Exide szacuje, że tradycyjne akumulatory nadal stanowią największy udział w sprzedaży na rynku aftermarketowym, ale dane dotyczące wszystkich krajów europejskich wskazują o stale wzrastającej ilości aut z systemem start-stop, dla których są potrzebne akumulatory AGM. Dlatego produkcja tychże w ich fabryce stale rośnie.



– Produkcja akumulatorów na pierwsze wyposażenie ciągnie nas w górę – podkreślał podczas swojej prezentacji Roman Urbaniak,

prezes Exide Technologies SA. – Nasza pozycja i potencjał są oparte na wartościach, którymi nieustannie się kierujemy – jakości i zrównoważonym rozwoju. Exide Technologies to firma, która obchodziła w ubiegłym roku swój jubileusz – 130 lat istnienia. Koncern zmieniał się nieustannie i rozwijał, produkując i udoskonalając swoje produkty: akumulatory, akcesoria i narzędzia dla warsztatów, baterie przemysłowe.

W Europie Exide posiada dziewięć zakładów produkcyjnych (w tym jeden w Polsce), trzy zakłady recyklingu, dwa centra badawczo-rozwojowe i trzynaście centrów dystrybucyjnych. W Poznaniu znajduje się przy fabryce także Centrum Usług Wspólnych, zatrudniające osiemdziesiąt osób, które obsługują Exide pod względem administracyjnym, obejmując zasięgiem wszystkie europejskie kraje i część amerykańskich. W samej fabryce zatrudnionych jest 639 osób.

## Od 100 lat w Polsce

Historia przedsiębiorstwa zaczyna się w 1910 roku, kiedy Andrzej Kaczmarek otwiera niewielką fabrykę baterii w Berlinie. Następnie przenosi ją do Poznania, po odzyskaniu przez Polskę niepodległości, w styczniu 1919 r. Łącznie z przywiezionymi z Berlina fachowcami zatrudnia 40 osób. Do 1925 roku działa pod szyldem „Pierwsza Poznańska Fabryka Elementów i Baterii”. Proces produkcyjny odbywa się ręcznie, a opuszczające fabrykę baterie i ogniwa mają markę „Ratuszowa”.

W roku 1925 firma wypuszcza na rynek baterie pod marką Centra. Nazwa wywodzi się stąd, iż decydującą rolę

PROCES PRODUKCJI AKUMULATORÓW JEST WIELOETAPOWY I WYMAGA DOKŁADNOŚCI. W TYM MIEJSCU, PO PRZEJĘDZIE Z NAKŁADARKI WIECZEK, AKUMULATORY PODDAWANE SĄ PROCESOWI ZGRZEWANIA



ZAUTOMATYZOWANA PRODUKCJA AKUMULATORÓW EXIDE I CENTRA START&STOP AGM (ABSORBENT GLASS MAT) WYKONYWANYCH W INNOWACYJNEJ TECHNOLOGII CAŁKOWITEGO ZWIĄZANIA ELEKTROLITU W MACIE Z WŁÓKNĄ SZKLANEGO



**NAJWIĘKSZĄ FABRYKĄ KONCERNU EXIDE TECHNOLOGIES W EUROPIE JEST TA ZNAJDUJĄCA SIĘ W POZNANIU. JEJ MOŻLIWOŚCI PRODUKCYJNE ZAPREZENTOWANO PODZAS SPOTKANIA PRASOWEGO W DNIU 18 KWIETNIA BR. PRZEDSTAWICIELE FIRMY OMÓWILI DZIAŁALNOŚĆ KONCERNU, W TYM POLSKIEJ JEDNOSTKI, A NASTĘPNIE OPROWADZILI ZAPROSZONYCH GOŚCI PO HALACH FABRYCZNYCH I PRZEDSTAWILI, JAK WYGLĄDA PROCES PRODUKCJI AKUMULATORÓW**

Koncern Exide Technologies produkuje i przetwarza szeroką gamę produktów dla transportu, przemysłu i zasilania sieciowego. Działalność prowadzi na terenie ponad 80 krajów. Dostarcza akumulatory i systemy magazynowania energii, a także specjalistyczne aplikacje dla wielu branż, takich jak motoryzacja, rolnictwo i in. Są nimi zasilane lekkie i ciężkie pojazdy użytkowe oraz urządzenia wy-

korzystywane w logistyce i transporcie, górnictwie, telekomunikacji oraz innych dziedzinach na całym świecie.

Exide Technologies – firma o ponad 130-letniej historii, doceniana przez wielu klientów – stale rozwija swój potencjał, kładąc nacisk na innowacyjność zgodną z kolejnymi rynkowymi trendami. Koncern posiada kilka obiektów badawczo-rozwojowych.

w jej konstrukcji odgrywa centryczne ustawienie pręta węglowego w kubku cynkowym. Poznańska fabryka szybko się rozwija i tuż przed wybuchem drugiej wojny światowej zatrudnia już 850 pracowników.

Podczas wojny fabrykę przejmują Niemcy. Produkowane są w niej między innymi baterie do pocisków V1 i V2. Po wojnie zakład ulega zniszczeniu szacowanym na 60%. Po wojnie firma zostaje upaństwowiona. Produkuje nadal baterie płaskie i okrągłe (tzw. amerykańki) oraz latarki „Mikro”, a od 1953 roku – baterie płytkowe. Później także powszechnie znane baterie R6 i R14.

Od 1970 roku, po połączeniu z Poznańskimi Zakładami Elektrochemicznymi Alco, działa jako Zjednoczone Zakłady Elektrochemiczne Centra, produkując akumulatory samochodowe, instalowane m.in. w fiatach 125 p oraz 126 p, syrenach, nysach, żukach oraz starach.

W 1993 roku zakład zostaje przekształcony w spółkę skarbu państwa – Centra SA, a potem 75% jej akcji zostaje sprzedane Zachodnioeuropejskiemu Zgrupowaniu Producentów Akumulatorów (CEAC) z siedzibą w Paryżu. Po dwóch latach CEAC, a tym samym także Centra, nabywa amerykański koncern Exide Corporation – globalny producent akumulatorów. Poznańska fabryka uzyskuje dostęp do najnowocześniejszych technologii i metod zarządzania oraz rynków zbytu.

Nazwa firmy w 2008 roku zostaje zmieniona z Centra SA na Exide Technologies SA, która wynika ze strategii koncernu, zakładającej ujednoczenie nazewnictwa wszystkich spółek na całym świecie. Nadal jednak część akumulatorów tego renomowanego producenta wytwarzana jest pod znaną w całej Polsce i szczególnie Poznaniakom bliską marką Centra. ■