

Finał VIII Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników



MISTRZOSTWA MECHANIKÓW POD PATRONATEM MOBIL 1 TO OBECNIE JEDEN Z NAJBARDZIEJ PRESTIŻOWYCH I NAJWIĘKSZY KONKURS BRANŻOWY DLA MŁODYCH I ZAWODOWYCH MECHANIKÓW

Organizatorami Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników są Międzynarodowe Targi Poznańskie i Fundacja Cooperatio. Ambasadorem tegorocznej edycji konkursu został utytułowany kierowca rajdowy, a zarazem popularny dziennikarz TVN Turbo – Grzegorz Duda.

Internetowe kwalifikacje do konkursu, w których wzięto udział rekordowo dużo, bo aż 2500 uczestników, polegały na

wypełnieniu testu sprawdzającego wiedzę kandydatów m.in. z zakresu historii motoryzacji, diagnostyki silnika, znajomości układu napędowego pojazdów hybrydowych oraz orientacji w nowinkach technologicznych.

Wyłonionych w toku eliminacji 130 finalistów zaproszono do Poznania, gdzie rywalizowali oni o tytuł najlepszego Mechanika Zawodowego, Młodego Me-

chanika, Młodego Lakiernika i – po raz pierwszy – Młodego Mechanika Maszyn Rolniczych.

Zadania finałowe poprzedził kolejny, tym razem o wiele trudniejszy, test wielokrotnego wyboru. Następnie uczestnicy zmierzali się z 10 zadaniami praktycznymi przygotowanymi przez Partnerów Mistrzostw, wśród których znalazły się takie firmy, jak: ExxonMobil (inicjator kategorii Młody Mechanik), ZF Aftermarket, Akademia Praktycznych Umiejętności, Polska Izba Motoryzacji, Akademia Kierowcy, Odeka, Filtron, Kolejowe Zakłady Łączności, Uni-Trol, Grupa Topex, Best-Pol, Yanosik, Febi, Filtron, Kramp, KZŁ Bydgoszcz, Neo Tools, Kramp, a także czasopisma: Top Agrar i Profi.

FOT. P. KRZCZANOWICZ

FOT. P. KRZCZANOWICZ

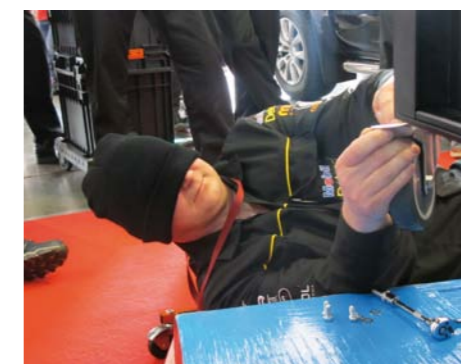


PRZED WYZWANIAМИ PRAKTYCZNYMI UCZESTNICY MIELI DO ROZWIĄZANIA TEST WIELOKROTNEGO WYBORU NA KTÓREGO WYPEŁNIENIE BYŁO PRZEWIDZIANE ZALEDWIE 20 MINUT. JEDNAK WIĘKSZOŚĆ ZAWODNIKÓW UPORAŁA SIĘ Z TYM ZADANIEM PRZED UPŁYWEM WYZNACZONEGO CZASU

Zadania wymagały od uczestników konkursu zarówno wiedzy teoretycznej, jak i doświadczenia praktycznego i szybkości działania. Dotyczyły m.in. dopasowania stosownych olejów do poszczególnych pojazdów, regulacji siły hamowania w samochodzie wyczynowym, budowy skrzyni automatycznej, pomiaru elektrycznego przetwornika zespolonego i wymiany tulei, obsługi stacji ładowania pojazdów elektrycznych, wyważania koła, doboru filtrów, programowania czujnika ciśnienia, montażu pierścieni tłokowych, przykręcania koła śrubami M8 oraz właściwego oznakowania odpowiednich elementów ciągnika.

Ostatecznie laureatem VIII edycji Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników w kategorii Mechanik Zawodowy został Jacek Bagiński z Kotobrzegu. Drugie miejsce zajął Sebastian Śliwka ze Świnoujścia, a trzecie – Dariusz Kobiela z Leżna. Rywalizacja była na tyle zacięta, że różnica między pierwszym a drugim miejscem wyniosła zaledwie pół punktu. W opinii zwycięzcy, najtrudniejszymi okazały się zadania związane ze skrzynią biegów pojazdu ciężarowego oraz właściwym doбором oleju.

W pozostałych kategoriach zwyciężyli: Maciej Kwasek i Fryderyk Libor z Zespołu Szkół Technicznych i Ogólnokształcących Sandomierz (Młody Mechanik), Jakub Madej i Miłosz Urbański z Zespołu Szkół Samochodowych w Łodzi (Młody Lakiernik) oraz Michał Kałwa i Hubert Łukawiecki z Centrum Kształcenia Za-



NA STANOWISKU FIRMY NEO TOOLS ZAWODNICY MUSIELI PRZYKRĘCIĆ KÓŁKO BEZ MOŻLIWOŚCI PODEJRZENIA MIEJSCA PRACY, DLATEGO WIDOK WARSZTATOWCÓW W KOMINIARKACH ZAKRYWAJĄCYCH OCZY NIKOGO NIE DZIWIŁ



ROSĄCE ZNACZENIE POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH ZNALAZŁO SWOJE ODZWIERCIEDLENIE W ZADANIU PRZYGOTOWANYM PRZEZ FIRMĘ KZŁ BYDGOSZCZ, GDZIE ZAWODNICY MUSIELI WYKAZAĆ SIĘ ZNAJOMOŚCIĄ PROCEDURY ŁADOWANIA „ELEKTRYKA”.



OD ZAWODNIKÓW ASPIRUJĄCYCH DO MIANA NAJLEPSZEGO MECHANIKA ZAWODOWEGO WYMAGANO TAKŻE WIEDZY NA TEMAT KONSTRUKCJI... CIĄGNIKA

wodowego i Ustawicznego Żary (Młody Mechanik Maszyn Rolniczych).

Zarówno propagowanie ciągłego samodoskonalenia warsztatowych umiejętności wśród mechaników, jak i sprawna organizacja samego konkursu zaskarbiły sobie uznanie kapituły dziennikarzy motoryzacyjnych, którzy



ZADANIE PRZYGOTOWANE PRZEZ FIRMĘ FILTRON POLEGAŁO NA ROZRÓŻNIENIU POSZCZEGÓLNYCH FILTRÓW STANOWIŁO DLA UCZESTNIKÓW KONKURSU NIE ŁADA WYZWANIE



W OPINII ZWYCIĘZCY, ZADANIE POLEGAJĄCE NA DOBORZE ODPOWIEDNIEGO OLEJU (WŁAŚCIWA LEPKOŚĆ CIECZY ORAZ JEJ APROBATY) NA STOISKU FIRMY EXXONMOBIL NALEŻAŁO DO NAJTRUDNIEJSZYCH W KONKURSIE



PODIUM ZWYCIĘZCÓW W KATEGORII MECHANIK ZAWODOWY, OD LEWEJ: DARIUSZ KOBIELA, JACEK BAGIŃSKI I SEBASTIAN ŚLIWKA

uhonorowali Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników nagrodą w plebiscycie Motor Show Awards 2019. Statuetkę z rąk Grzegorza Dudy odebrał pomysłodawca i inicjator całego przedsięwzięcia, prezes fundacji Cooperatio – Adrian Dekowski.

Przemysław Krzczanowicz