

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2019 (137)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ CHMIELEWSKI

WŁAŚCIWE METODY
I PROCEDURY
DIAGNOSTYCZNO-NAPRAWCZE

NIGEL COLE

RYNEK WΤÓRNY:
ZMIANY I WYZWANIA

ROBERT GAŁKOWSKI

ZASADY DOBORU
OLEJU SILNIKOWEGO

TOMASZ HURT

KONTROLA WAHACZY
PODCZAS PRZEGLĄDU

JERZY KAPARUK

ELEMENTY ZAWIESZENIA

ARTUR KORDOWSKI

TRWAŁOŚĆ NARZĘDZI
RĘCZNYCH

ADAM LEE

SZYBKE CZYSZCZENIE
UKŁADÓW GDI

WIOLETTA PASIONEK

ŻARÓWKI DO MOTOCYKLI

WOJCIECH SOKOŁOWSKI

KŁOCKI DO TARCZ
NACINANYCH

JANUSZ ŚWIATŁOWSKI

RENAULT LAGUNA II
I PEUGEOT 207

- WYMIANA TULEI WAHACZA

Dobór oleju do pracującej w układzie klimatyzacji sprężarki powinien być zawsze zgodny ze specyfikacją i wytycznymi producenta. Tymczasem często popełnianym błędem jest dodawanie oleju typu PAO 68 (traktowanego przez niektóre serwisy jako „uniwersalny”) do układów i sprężarek, zalanych fabrycznie olejami typu PAG 46.

Chociaż właściwości obu olejów wydają się podobne, ich parametry lepkościowe są całkowicie różne. Bezpośrednio po połączeniu mieszanina sprawia wrażenie jednorodnej, jednak po pewnym czasie (ok. 1 godziny), gdy sprężarka nie pracuje, następuje ponowna separacja. Podczas uruchamiania sprężarki klimatyzacji przy nierozgrzanym jeszcze układzie, różne gęstości i lepkości rozdzielonych olejów prowadzą do ograniczonego smarowania, to zaś – do przyspieszonego zużycia precyzyjnych, ruchomych elementów. ▶▶▶ str. 28

