

Kamera termowizyjna



Firma Beha-Amprobe wprowadza do sprzedaży w Polsce kamerę termowizyjną Amprobe IRC-120 z technologią typu „wyceluj i rejestruj” dla profesjonalistów. Nowe urządzenie poszerza linię kamer IRC-100.

W stosunku do modelu IRC-110-EUR zostało wyposażone w kilka dodatkowych ważnych funkcji, takich jak:

możliwość przechowywania danych, wskaźnik laserowy, latarka i lampa UV.

Kamera termowizyjna Amprobe IRC-120 ułatwia wyszukiwanie i usuwanie awarii w zastosowaniach związanych z połączeniami elektrycznymi, silnikami i urządzeniami HVAC oraz w zastosowaniach mechanicznych i motoryza-

cyjnych, a także wykrywanie nieszczelności izolacji w celu oszczędności energii.

Kamera Amprobe IRC-120 umożliwia nalożenie mapy cieplnej na obraz w paśmie światła widzialnego, w celu szybkiej i dokładnej identyfikacji problemów związanych z temperaturą.

www.beha-amprobe.com

Nowe referencje haków holowniczych Steinhof

Steinhof nieustannie modyfikuje i rozszerza asortyment. Polski producent wprowadził w 2018 blisko 120 nowych referencji haków holowniczych do samochodów takich, jak: Alfa Romeo Stelvio, Skoda Karoq czy Land Rover Discovery Sport. W ofercie znaj-

dują się zarówno haki z kulą odkręcaną, jak też wypinane automatycznie. Odświeżono także ofertę akcesoriów.

W 2018 roku firma zmieniła siedzibę i zainwestowała m.in. w unowocześnienie linii produkcyjnej. Pozwoliło to zwiększyć wydajność, przy-

zachowaniu najwyższej jakości produktów. Obecnie oferta haków holowniczych Steinhof obejmuje ponad 1400 referencji, co zapewnia pokrycie niemal całego parku samochodowego w Polsce.

www.steinhof.pl



Układy scalone Boscha



Firma Bosch zaprezentowała nowe układy scalone do samochodów. Specjalizowane układy scalone ASIC (*Application-Specific Integrated Circuits*) są zaprojektowane do realizacji z góry określonych zadań. Zawierają one kom-

pletne obwody, które realizują nawet kilka milionów pojedynczych funkcji elektronicznych.

Podczas Targów Electronica 2018 firma Bosch zaprezentowała cztery nowe układy scalone przeznaczone do samochodów.

Aby zapobiec kontaktowi ludzi z wysokim napięciem, a jednocześnie wyeliminować ryzyko pożaru auta, musi istnieć możliwość całkowitego odłączenia akumulatora od instalacji elektrycznej pojazdu. Zapewnia to układ scalony **CG912**, który w razie wypadku potrafi uruchomić do czterech bezpieczników pirotechnicznych w przewodach akumulatora. Ogranicza to ryzyko porażenia prądem przy dotknięciu nadwozia pojazdu. Poza tym układ scalony może również zapewnić zasilanie systemu zarządzania akumulatorem.

Nowy układ scalony **CJ138** do sterowania i oceny sondy lambda obsługuje rozszerzone opcje dostosowania sterownika silnika do sond lambda różnych producentów, a także dokładną diagnostykę

przewodu sondy pod kątem zwarcia lub przerwania.

Wysoko zintegrowany układ scalony **CG270** przejmuje precyzyjną kontrolę maksymalnie dziesięciu zaworów hydraulicznych w automatycznych skrzyniach biegów i dzięki temu umożliwia zaprojektowanie bardziej kompaktowych



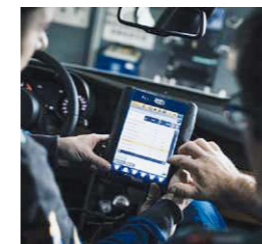
sterowników do nowoczesnych skrzyń wieloprzekładniowych.

Z kolei układ scalony **CG135** przeznaczony do skrzyń biegów monitoruje napięcia zasilania w sterowniku i zapobiega uszkodzeniu skrzyni biegów w przypadku wystąpienia usterki.

www.bosch.pl

FOT. BEHA-AMPROBE, BOSCH, STEINHOF

Aktualizacja oprogramowania Magneti Marelli



Firma Magneti Marelli Aftermarket opublikowała nową, 175. wersję oprogramowania diagnostycznego CAR. Najważniejsze zmiany wprowadzone w aktualizacji dotyczą pojazdów:

- ▶ BMW 220i Grand Tourer/Active Tourer – większość systemów;
- ▶ Dacia Duster 1.5 DCI, 1.6 SCE (MY2018) – elektronika silnika;
- ▶ Daewoo Nubira 1.6, 2.0 (J150) – elektronika silnika, ABS, airbag;
- ▶ Hyundai I30 (III) – większość systemów;
- ▶ Suzuki Jimny 1.5 (MY2018) – elektronika silnika.

www.magnetimarelli-checkstar.pl

Tarcze marki Textar do Kii Stonic



Textar poszerza ofertę o tarcze hamulcowe PRO na przednią oś Kii Stonic.

W gamie jednostek napędowych Kii Stonic dostępne są silniki benzynowe 1.0 T-GDI i 1.4 DOHC oraz wysokoprężny 1.6 CRDi. Wszystkie wersje łączy jedna konstrukcja tarczy hamulcowej o średnicy 280 mm na przedniej osi. Marka Textar wprowadza te tarcze na rynek wtórny (nr referencji 92288303). Grubość warstwy cierniej wynosi 22 mm, wysokość całości 43,8 mm, średnica osadzenia

na osi to 100 mm. Tarcze są mocowane na cztery śruby.

Tarcze z linii PRO mają powlekaną powierzchnię, co zapewnia lepszą ochronę przed korozją.

Nowe tarcze hamulcowe można również montować w autach Kia Rio hatchback (01/17-), Rio sedan (07/17-) oraz Hyundai i20 (11/14-), i20 Active (09/15-) i i20 coupé (05/15-). Nowa referencja marki Textar odpowiada numerom OE 51712C8500 i 51712H8580.

www.textar.com

Lampa robocza LED



Firma Wesem oferuje nową, uniwersalną lampę roboczą LED do uniwersalnych zastosowań. Wyposażona w rączkę i magnes lampa znajduje zastosowanie w motoryzacji jako dodatkowe źródło światła: pozwala doświetlić przestrzeń dookoła i wewnątrz pojazdu. Jest przydatna zarówno podczas wykonywania standardowych czynności przy samochodzie, jak i w niespodziewanych sytuacjach na drodze. Model CRC5 ma średnicę 87 mm i charakteryzuje się małym poborem energii. Uniwersalność lampy zapewniają: 8-metrowy przewód spiralny (umożliwiający podłączenie jej do gniazda zapalniczkowego), hermetyczny wy-

łącznik służący do wyłączenia w dowolnym momencie bez potrzeby odłączania jej u źródła, rączka do przenoszenia oraz uchwyt magnetyczny. Wysoka klasa szczelności pozwala na użytkowanie lampy w trudnych warunkach.

www.wesem.pl

LAUNCH Polska Sp. z o.o.



Urządzenia do kontroli geometrii kół 3D
w cenie już od: 21 900 zł netto

LAUNCH Polska Sp. z o.o.

Ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz
te. 52 585 55 10, fax 52 585 55 12
www.launch.pl