

RADAR W PRZECIWIENSTWIE DO KAMERY ROZPOZNAJE MIJANE OBIEKTY TAKŻE W NOCY

Inteligentne algorytmy

Do czujnika ruchu i położenia dochodzą równocześnie sygnały pozycji GPS, dane korekcyjne, informacje z czujników bezwładnościowych oraz czujników prędkości kół i czujnika kąta ich skrętu. Jednak nie wystarczają one do dokładnej lokalizacji zautomatyzowanych pojazdów. Aby uzyskać precyzyjne pozycjonowanie, dane muszą być przetworzone przy użyciu inteligentnego oprogramowania.

Zautomatyzowany pojazd jest lokalizowany w pierwszym rzędzie na podstawie odpowiednio skorygowanych sy-

gnatów GPS. Jeśli połączenie satelitarne zostanie utracone, na przykład w tunelu, pozycja pojazdu jest obliczana względem ostatniego znanego punktu. Jeśli sygnał zostanie przerwany na dłużej, pojazd będzie korzystał z tzw. sygnatury drogi opracowanej przez firmę Bosch.

Sygnatura drogi to usługa lokalizacyjna oparta na mapach i czujnikach monitorujących otoczenie. Kamery i radary znajdujące się w pojeździe generują w ruchu tę sygnaturę, wykrywając stacjonarne elementy na i przy drodze, takie jak oznaczenia pasów ruchu, znaki drogowe i barierki. Pod tym względem

czujniki radarowe mają ogromną zaletę, ponieważ – w przeciwieństwie do kamer – potrafią wykryć szczegóły drogi także w ciemności lub przy słabej widoczności. Ponadto ich zasięg wykrywania jest większy.

Moduł komunikacyjny w samochodzie wysyła dane dotyczące szczegółów na drodze do chmury. Tam, na podstawie tych danych, jest generowana niezależna warstwa mapy, zwiększająca jej dokładność przez porównanie dotychczasowych zapisów z realiami. To umożliwia precyzyjne określenie pozycji na pasie ruchu z dokładnością do centymetra. ■

FOT. BOSCH

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Zwijadła z przewodem pneumatycznym

Firma Würth Polska powiększa ofertę o zwijadła z serii DSA-S z przewodem pneumatycznym, ułatwiające zachowanie porządku w miejscu pracy. Przewód pneumatyczny dzięki specjalnemu mechanizmowi zwija się równomiernie od strony lewej do prawej. Zwijadła mają trwałą obudowę wykonaną z tworzywa sztucznego.

Na wyposażeniu znajduje się przewód wykonany z wytrzymałego poliuretanu (PUR), odpornego na załamania oraz charakteryzującego się małym ciężarem własnym. Przewód zachowuje doskonałe właściwości użytkowe nawet w bardzo niskich temperaturach.

Zwijadła mają specjalny system połączenia przewodu źródłowego z głównym przewodem zasilającym: dzięki



nowemu zaworowi sprężone powietrze jest przekazywane bez strat. Mechanizm blokujący ułatwia korzystanie z przewodu (nie sprężynuje on i nie jest wciągany z powrotem).

Przewód można wymienić bez rozbierania obudowy (wystarczy zdjąć pokrywę).

Długość przewodu zasilającego wynosi 1,5 m, a długość przewodu za gumową blokadą – 25 cm.

www.wurth.pl

After Sales Access

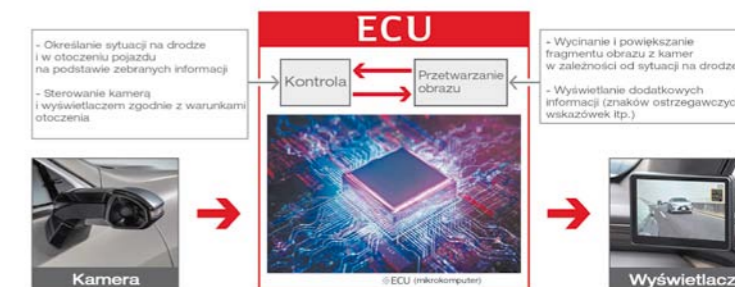
Firma Wolk After Sales Experts udostępniła bazę dystrybutorów działających na rynku części zamiennych. Narzędzie After Sales Access zostało zademonstrowane na targach Automechanika 2018. Baza zawiera dane z 35 krajów Europy i przedstawia informacje na temat ponad 5000 firm, z czego około 3900 stanowią niezależni dystrybutorzy części. Dane można przeglądać w postaci plików PDF, tabeli MS Access i za pomocą interfejsu webowego.

W bazie są dostępne try podstawowe moduły:

- **Distribution Overview** (m.in. wartość sprzedaży, segmenty części, liczba zatrudnionych, struktura własnościowa);
- **Garage Structures** (liczba warsztatów w poszczególnych 35 krajach, podzielona na typy usług: ogólne, blacharskie, lakiernicze, oponiarskie itp.);
- **Aftermarket Volumes** (wartość sprzedaży w 10 grupach asortymentu, m.in. zestawy naprawcze, elektronika, oleje, lakiery, części zamienne, opony).

landing.wolk-aftersales.com

Kamery Denso do Lexusa ES



Firma Denso opracowała cyfrowy moduł ECU (elektroniczną jednostkę sterującą), który za pomocą kamer monitoruje przestrzeń po bokach pojazdu.

Opisywany system jest montowany w nowym Lexusie ES, sprzedawanym od października 2018 r. Model ten stał się pierwszym na świecie masowo produkowanym pojazdem wyposażonym w cyfrowe układy monitorujące obraz po bokach. W porównaniu ze zwykłymi lusterkami optycznymi technologia cyfrowego monitoringu zwiększa

o optymalizuje pole widzenia kierowcy, zwłaszcza przy złych warunkach pogodowych, poprawiając tym samym jego bezpieczeństwo. System monitoringu obrazu po bokach

składa się z kamer, modułu ECU i wyświetlaczy. ECU przetwarza w czasie rzeczywistym obraz przechwytywany przez kamery boczne, a następnie – biorąc pod uwagę informacje, takie jak warunki jazdy i otoczenie pojazdu – prezentuje go na wyświetlaczach znajdujących się po lewej i prawej stronie kabiny.

www.denso-am.pl

Nowości marki SKV

Asortyment marki SKV powiększył się o ponad sto referencji. Są nimi:

- czujniki temperatury spalin (88 nowych modeli);
- przewody turbin (28 nowych modeli);
- zaciski hamulca (17 nowych modeli).

Nowe przewody turbin, ssące i chłodniczy znajdują zastosowanie w autach BMW, Mercedes, VAG, Opel, Fiat,

Alfa Romeo, Land Rover, Renault, Toyota, Honda, Ford, Volvo i Iveco.

www.skv.pl

KONKURS

1. nagroda: lampa robocza RCH25
2. nagroda: lampa robocza PJH10
3. nagroda: LED Penlight

PHILIPS



FOT. DENSO, SKV, WÜRTH