

Kierunkowe klocki hamulcowe Jurid®



GOZDE KIRALI

BRAND MANAGER BRAKING
FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS EMEA

KLOCKI KIERUNKOWE TO ODPOWIEDŹ NA ROSNĄCE WYMAGANIA PRODUCENTÓW POJAZDÓW W ZAKRESIE REDUKCJI POZIOMU HAŁASU, WIBRACJI I UCIAŹLIWOŚCI W EKSPLOATACJI (NVH). ICH ZNACZENIE ROŚNIE WRAZ Z CORAZ WIĘKSZĄ POPULARNOŚCIĄ HYBRYD I SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH



KLOCKI KIERUNKOWE JURID
JAKO PRODUKT AFTERMARKETOWY

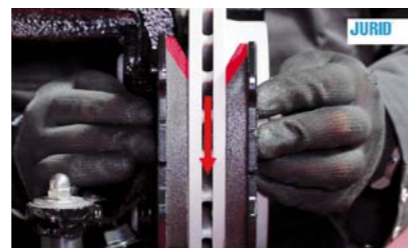
Brak hałasu i drgań generowanych przez tradycyjne układy napędowe z silnikami spalinywymi prowadzi do konieczności stosowania cichszych i sprawniej działających układów hamulcowych. W związku z tym Federal-Mogul Motorparts opracował nową gamę kierunkowych klocków hamulcowych Jurid®, ograniczających poziomy NVH.

Nowe asymetryczne klocki hamulcowe stykają się z tarczą pod kątem, co znacznie ogranicza wibracje i hałas bez negatywnego wpływu na skuteczność hamowania. Korzyści te można uzyskać na dwa sposoby: poprzez fazowanie powierzchni czarnej lub wykonanie otworu w podkładce ustalającej klocka.

Wprowadzamy na rynek takie najnowsze rozwiązania wraz ze wsparciem technicznym oraz poradami montażowymi. Nową gamę klocków kierunkowych Jurid tworzy 37 referencji, które powstały z myślą o łatwym doborze do pojazdu i prostym montażu. Klocki te są oznaczone strzałką lub literą informującą, po której stronie pojazdu muszą być zamontowane.

W przypadku fazowanych klocków kierunkowych największa sfazowana

krawędź klocka powinna jako pierwsza wchodzić w kontakt z tarczą hamulcową. W przypadku klocków posiadających półkoliste lub sierpowate wycięcie na tylnej podkładce klocka hamulcowego zmodyfikowana część powinna znajdować się po stronie krawędzi prowadzącej, która jako pierwsza dotyka tarczy podczas hamowania.

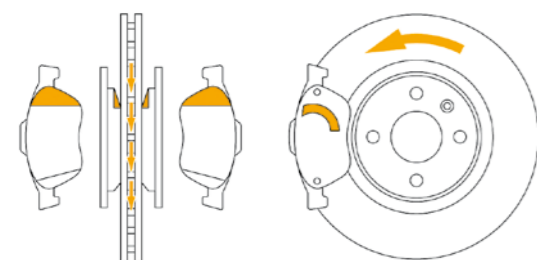


SFAZOWANA KRAWĘDŹ MASY CIERNEJ
JAKO PIERWSZA WCHODZI W KONTAKT
Z TARCZĄ

Nowe klocki Jurid powstały z myślą o serwisantach pojazdów. Dla nich Federal-Mogul Motorparts przygotował film instruktażowy, ułatwiający montaż klocków kierunkowych, dostępny z polskim lektorem na kanale FM Garage Gurus.

Jurid ma ugruntowaną światową pozycję w zakresie opracowania, produkcji i wprowadzania na rynek innowacyjnych układów hamulcowych, materiałów ciernych oraz technik wytwarzania. Jesteśmy przekonani, że asymetryczne klocki hamulcowe Jurid są praktycznym i wprowadzonym we właściwym momencie rozwiązaniem, które odpowiada na potrzeby zmieniającego się rynku.

FOT. FEDERAL-MOGUL



DWA ALTERNATYWNE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCJI
KLOCKÓW KIERUNKOWYCH

Części Stardax



ARTUR STODOLNY

MENADŻER PRODUKTU
INTER CARS

FIRMA INTER CARS WPROWADZIŁA DO OFERTY NOWĄ MARKĘ FABRYCZNIE NOWYCH ROZRUSZNIKÓW I ALTERNATORÓW STARDAX. JEST TO MARKA EKONOMICZNA ZE WSZYSTKIMI ZALETAMI MAREK PREMIUM

Park samochodowy w Polsce jest bardzo zróżnicowany, dlatego dystrybutorzy działający na niezależnym rynku, aby zaspokoić oczekiwania kierowców przyjeżdżających do warsztatów, oferują produkty różnych segmentów – od marek premium, po części linii ekonomicznych. Tańsze części do swoich ofert wprowadzają nawet producenci samochodów i serwisy autoryzowane. Wszystko po to, aby być elastycznym i móc dostarczyć klientom towar, którego poszukują w cenie dla nich akceptowalnej.

Dzisiaj to, że produkt jest tańszy, niekoniecznie musi oznaczać jego niższą jakość. Przykładem tego może być dostępna w Inter Carsie marka Stardax, pod którą oferowane są fabrycznie nowe rozruszniki i alternatory do aut osobowych.

Gwarancja dłużej niż w ASO

Powstaniu marki Stardax przyświecała idea, aby wprowadzić na rynek niezawodny produkt o dobrej jakości, który dodatkowo objęty będzie długim okresem gwarancji, dającym jasny sygnał, że producent jest pewien swego produktu.

Wszystkie części dostępne pod marką Stardax objęte są 24-miesięczną gwarancją, czyli o wiele dłuższą np. w przypadku większości części linii ekonomicznych oferowanych przez serwisy autoryzowane, gdzie większość z nich objęta jest tylko roczną gwarancją.

Unikajmy wybiórczych napraw
Zimą rośnie liczba samochodowych awarii związanych z unieruchomieniem pojazdu.

Unikajmy wybiórczych napraw

Zimą rośnie liczba samochodowych awarii związanych z unieruchomieniem pojazdu.

Gdy temperatura spada poniżej zera, na jaw wychodzą usterki, które wcześniej nie dawały o sobie znać. W ruch idą kable rozruchowe i prostowniki. Wielu użytkowników samochodów problemy te łączy z awarią akumulatora. Należy uświadamiać kierowców, iż przed wy-

mianą akumulatora warto sprawdzić cały układ odpowiedzialny za ładowanie i rozruch, bo może problemem wcale nie jest akumulator, a np. rozrusznik, który za słabo kręci lub alternator dostarczający niedostateczną ilość prądu.

Kiedy już przyjdzie do wymiany albo naprawy rozrusznika lub alternatora, unikajmy napraw wybiórczych. Podzespoły, takie jak rozruszniki i alternatory, zużywają się równomiernie w trakcie eksploatacji. Nie warto zatem dokonywać wybiórczej naprawy, np. wymiany jedynie regulatora w alternatorze, ponieważ za jakiś czas może się okazać, że wyeksploatowane są także łożyska i po krótkim czasie znowu trzeba będzie demontować alternator, co w wielu samochodach jest coraz bardziej złożoną czynnością. Taka praktyka może szybko obrócić się przeciwko nam, gdyż klient wróci niezadowolony i nie będzie już wniknął w szczegóły, dlatego usterka szybko powróciła.

Najlepszym rozwiązaniem dla warsztatu jest kompleksowa regeneracja części lub po prostu montaż nowego produktu, który jak widać na przykładzie marki Stardax, wcale nie musi być drogi.

Produkty marki Stardax dostępne są w całej sieci sprzedaży Inter Carsu. Ta oferta alternatorów i rozruszników stale jest uzupełniana o nowe referencje, jednak już dzisiaj zapewnia pokrycie potrzeb najbardziej popularnych modeli samochodów jeżdżących po polskich drogach.



FOT. INTER CARS