

które zapewniają maksymalną precyzję podczas ustawiania pojazdu.

To technologicznie zaawansowane rozwiązanie umożliwia pozycjonowanie RCCS z niezwykłą łatwością, bezwzględnie dokładnością i z zachowaniem procedur bezpieczeństwa oraz zaleceń poszczególnych producentów pojazdów.

System RCCS może być stosowany w połączeniu z matami bocznymi do kamer 360°, panelem kalibracyjnym do kamer tylnych, urządzeniem do radaru martwego pola. Modułowa budowa RCCS umożliwia warsztatowi swobodny dobór paneli dostosowanych do aktualnych potrzeb.

RCCS jest wszechstronny, ponieważ może być używany w połączeniu z innymi rozwiązaniami do kalibracji radarów i kamer cofania, umożliwiając w ten sposób stworzenie kompletnego rozwiązania zdolnego do obsługi elektronicznych systemów wspomagania kierowcy, takich jak: zapobieganie kolizji tylnej, asystent pasa ruchu, tempomat adaptacyjny, asystent parkowania, rozpoznawanie znaków drogowych, monitorowanie martwego pola, system noktowizyjny i kamera 360°.

Zestaw CCS

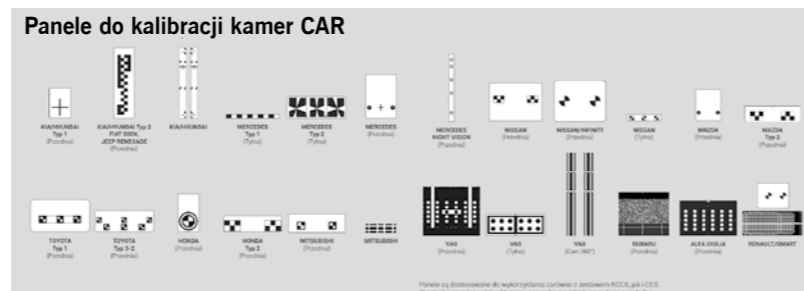
Dawniej w przypadku pęknięcia lub uszkodzenia szyby przedniej wystarczała jej prosta wymiana. Dzisiaj należy także zadbać o przywrócenie prawidłowych ustawień kamer zintegrowanych z szybą,

ponieważ odpowiadają one za konkretne funkcje wsparcia kierowcy.

System CCS (*Camera Calibration System*) został zaprojektowany tak, aby uzyskać najlepszą kompletację wykorzystywaną stosownie do potrzeb warsztatu. Składa się z solidnego wspornika, na którym umieszczone są panele przeznaczone do obsługi poszczególnych marek pojazdów. Przewidziano także opcjonalne zastosowanie maty z podziatką i dwóch podpór do wyznaczania osi kół za pomocą poziomicę laserowej. Budowa zestawu sprawia, że jest on podstawowym rozwiązaniem, niezwykle prostym w obsłudze i łatwym do przemieszczania, nawet poza warszatem. Nadaje się szczególnie dla warsztatów, które nie mogą na stałe przeznaczyć w swoich obiektach osobnego stanowiska do kalibracji kamer. Po zakończeniu kalibracji cała konstrukcja może być zdemontowana i przechowywana w dogodnym miejscu.

Panele CAR

Panele te mogą być wykorzystywane zarówno z zestawem RCCS, jak i CCS.



Zestaw ADAS Truck

Również niektóre modele samochodów ciężarowych i dostawczych wymagają zastosowania właściwego sprzętu do prawidłowej kalibracji systemów wspomagania kierowcy, czyli kamer, radarów lub czujników sterujących między innymi pracą aktywnego tempomatu.

Rozwiązanie Texa składa się z paneli do kalibracji przeznaczonych dla poszczególnych marek pojazdów oraz systemu regulacji optycznej, który zawiera poprzeczkę pomiarową oraz laser niezbędny do kontroli poprawnego pozycjonowania pojazdu względem zestawu, a następnie do kalibracji radarów takich producentów, jak: Wabco, TRW i TRW/Knorr.

Zestaw ADAS Truck zawiera również laserowe głowice pomiarowe, laser do regulacji Tempomatu Adaptacyjnego oraz lustro adaptacyjne do radaru Wabco.

Urządzenie diagnostyczne IDC5 prowadzi operatora, krok po kroku, przez wszystkie etapy kalibracji, również wtedy, gdy procedury adaptacyjne wykonywane są na drodze. Aktualizacje ww. systemów dostępne są na: www.texa.com/adas



FOT. TEXA

FOT. SCHAEFFLER

2019 w firmie Schaeffler rokiem szkoleń



KONRAD HABIT
MARKETING MANAGER
SCHAEFFLER POLSKA

W TYM ROKU FIRMA SCHAEFFLER BYŁA PARTNEREM SPECJALNYM KONGRESU PRZEMYSŁU I RYNKU MOTORYZACYJNEGO, WYKORZYSTUJĄC TĘ OKAZJĘ DO PREZENTACJI SWEGO MOBILNEGO CENTRUM SZKOLENIOWEGO, NAD KTÓRYM PRACOWAŁA OD KILKU LAT

Bogate możliwości dydaktyczne nowego Centrum były już wykorzystywane zarówno podczas Kongresu, jak i w trakcie pierwszych testowych szkoleń, organizowanych przy współpracy z wybranymi partnerami firmy Schaeffler. Równocześnie prowadzono zapisy na terenowe wizyty edukacyjnego pojazdu. Zainteresowanie nimi okazało się tak duże, że wszystkie terminy dostępne w czwartym kwartale 2018 roku zostały błyskawicznie zarezerwowane.



WNĘTRZE MOBILNEGO CENTRUM SZKOLEŃ ZAPĘWNIĄ KOMFORTOWE WARUNKI DO PROFESJONALNYCH SPOTKAŃ W DOWOLNYCH ZAKĄTKACH KRAJU

Jest to zrozumiałe w sytuacji, gdy wszystkie wprowadzane ostatnio na rynek firmowe nowości są tak technicznie zaawansowane, że wymagają profesjonalnego wsparcia ze strony ekspertów producenta. Przykładem tego może być ostatnie rozszerzenie oferty systemów chłodzenia dla rynku części zamiennych Schaeffler o inteligentne pompy układów chłodzenia dla rynku części zamiennych.

Dzięki temu rozszerzeniu oferty marki INA, Schaeffler dostarcza teraz pompy z regulacją przepływu cieczy chłodzącej do pojazdów VW (silniki 1.4 TSI oraz 1.6, 2.0 TDI) i Mercedes-Benz (silniki 180-220 CDI). Te trzy nowe pompy zapewniają zwiększenie pokrycia potrzeb rynku w Europie o dodatkowe 4 miliony samochodów.

Sterowane pompy INA umożliwiają precyzyjną kontrolę przepływu cieczy chłodzącej w silniku. W przeciwieństwie do swych tradycyjnych odpowiedników pompy sterowane przez moduł silnika dostarczają środek chłodzący tylko wtedy, gdy jest taka potrzeba. Dzięki temu skrócony został czas potrzebny na rozgrzanie silnika, co w efekcie skutkuje mniejszym zużyciem energii oraz paliwa i redukuje emisję spalin.

Odpowiada za to sterownik silnika, który dostosowuje wydajność pompy do różnych warunków pracy. W oparciu o chwilową temperaturę silnika wysyła on sygnał do pompy w celu załączenia lub wyłączenia przepływu cieczy chłodzącej. W zależności od rozwiązania załączany jest zawór odcinający przepływ (w silnikach VW 1.6/2.0 TDI, Mercedes Benz 180-220 CDI) lub odłączany jest napęd koła łożyskowego (w silniku VW 1.4 TSI), dzięki czemu możliwa jest kontrola przepływu cieczy chłodzącej przez system.



NOWE MODELE POMP UKŁADÓW CHŁODZENIA: ZEWNĘTRZNE ZŁĄCZA ELEKTRYCZNE UMOŻLIWIĄJĄ STEROWANIE ICH WYDAJNOŚCIĄ

W przypadku pomp bez tych dodatkowych opcji wzrasta zużycie paliwa oraz zwiększa się emisja spalin. Nowe, sterowane pompy poszerzają już i tak bogatą ofertę dla rynku części zamiennych. Pod marką INA, Schaeffler oferuje pompy tradycyjne, sterowane oraz elektryczne do prawie każdego typu pojazdu w Europie. Schaeffler jest także wyłącznym producentem inteligentnego modułu regulacji temperatury (TTM) dla ponad 3 milionów pojazdów z grupy Volkswagen.

Wszystkie te elementy wykonane są z wyjątkowo wytrzymałych i odpornych na zużycie materiałów, które gwarantują odporność pompy na działanie wysokiego ciśnienia oraz temperatury. Pracownicy warsztatów mogą w łatwy i szybki sposób odnaleźć właściwą część zamienną przy użyciu katalogu online dostępnego na portalu www.repxpert.pl. Można tu znaleźć także instrukcje techniczne, filmy montażowe oraz całe mnóstwo informacji pomocnych w codziennej pracy warsztatu. Uzyskanie dalszych praktycznych informacji i umiejętności zapewnia Mobilne Centrum.