

Współczesna diagnostyka pojazdów



AGNIESZKA ZAGÓRSKA

CATEGORY MANAGER ENGINE MANAGEMENT & SERVICE
DELPHI TECHNOLOGIES CENTRAL & EASTERN EUROPE

TECHNOLOGIA MOTORYZACYJNA ROZWIJA SIĘ OBECNIE SZYBCIEJ, NIŻ W JAKIMKOLWIEK POPRZEDNIM OKRESIE W CIĄGU OSTATNICH STU LAT. STAŁE ROŚNIE MOC OBLICZENIOWA PROCESORÓW I POJAWIA SIĘ WIELE NOWYCH FUNKCJI

Do tej pory układ paliwowy oraz hamulcowy były całkowicie mechaniczne – teraz zostały starannie zintegrowane elektronicznie, by umożliwić obsługę nowych funkcji, takich jak hybrydyzacja oraz aktywne systemy bezpieczeństwa.

Aby niezależne warsztaty były w stanie naprawiać te samochody skutecznie i z dobrym zyskiem, zakres i moc narzędzi diagnostycznych, z których korzystają, musi się zwiększyć, dostosowując się do złożoności nowych rozwiązań.

Na przykład przeciętny współczesny samochód: posiada ponad 280 złączy do zarządzania mocą i przekazywania sygnałów, 3100 metrów okablowania oraz 300 parametrów diagnostycznych. Dziś wydaje się to dużo, jednak według

obecnych przewidywań do roku 2020 liczba połączeń wzrośnie o 25%, długość kabli osiągnie nawet 5 km, a liczba parametrów diagnostycznych wzrośnie do tysiąca.

Kwestia posiadania odpowiedniego narzędzia diagnostycznego staje się więc kluczowa. Narzędzie diagnostyczne firmy Delphi Technologies, dostępne jako samodzielny tester diagnostyczny, umożliwia technikom przeprowadzenie pełnej diagnostyki w wielu modelach pojazdów różnych marek. Oprócz stosowanego zazwyczaj odczytywania/kasowania kodów usterek oraz ponownego kodowania/aktywacji komponentów, oprogramowanie diagnostyczne posiada wiele intuicyjnych funkcji, takich jak:

- ▶ ISS (inteligentny system skanowania): skanuje pojazd i wyświetla kody usterek z każdego układu. Pozwala to zaoszczędzić czas i zapewnić szybki przegląd bieżącego stanu całego samochodu. Po zakończeniu ISS użytkownicy wybierają konkretny układ kontrolny w celu przeanalizowania wyników.
- ▶ ISI (inteligentny system identyfikacji): identyfikuje i automatycznie wybiera rodzaj sterownika zamontowanego w samochodzie. Gwarantuje to przeprowadzenie sesji diagnostycznej w sposób właściwy i z odpowiednimi parametrami.
- ▶ Rejestrator parametrów rzeczywistych: dzięki niemu użytkownicy mogą zapisywać parametry w czasie rzeczywistym

w trakcie jazdy. Po naciśnięciu przycisku wyświetla on konkretny błąd do sprawdzenia po zakończeniu testu drogowego. Jest wyposażony we wbudowaną pamięć, nie potrzebuje więc komputera.

- ▶ Funkcja identyfikacji pojazdu po numerze VIN: inteligentna funkcja oprogramowania DS umożliwiająca użytkownikom dostęp do numeru VIN z poziomu diagnozowanego samochodu. Umożliwia to automatyczny wybór właściwego modelu i roku jego produkcji. Funkcja ta pobiera również kod silnika dla popularnych modeli samochodów.
- ▶ Funkcja raportowania: dzięki niej użytkownicy mogą dodawać kody usterek z wielu różnych sterowników do raportu i wyświetlać wykresy oraz dane w czasie rzeczywistym w celu tworzenia profesjonalnych raportów dla klientów.

Zintegrowana z oprogramowaniem diagnostycznym, ale dostępna również oddzielnie usługa VTI (techniczna baza danych pojazdów) firmy Delphi Technologies zawiera najważniejsze dane serwisowe oraz naprawcze wraz z instrukcjami i procedurami dla wszystkich marek i modeli samochodów. Podczas korzystania z testera diagnostycznego samochód zostaje automatycznie do tej bazy podłączony, dzięki czemu technicy widzą wyłącznie informacje dotyczące pojazdu, nad którym pracują. Te cenne dane umożliwią im szybką identyfikację



NARZĘDZIE DIAGNOSTYCZNE DELPHI TECHNOLOGIES

i przeprowadzenie nawet najbardziej skomplikowanych napraw, zapewniając przy tym oszczędność czasu i pieniędzy oraz zwiększając retencję klientów.

Jednak bez względu na to, jak potężne, intuicyjne i łatwe w obsłudze są narzędzia diagnostyczne, najważniejszym elementem w branży serwisowej pozostaje pełne zrozumienie systemów samochodowych i technik wymaganych do ich zdiagnozowania i naprawy. Dlatego Delphi Technologies oferuje kompleksowy program wsparcia, obejmujący między innymi prowadzone przez specjalistów kursy szkoleniowe, infolinię techniczną, wsparcie w terenie, webinaria oraz informacje online (*Delphi Diagnostyka* lub *DelphiAftermarket*). ■



FOT. DELPHI

FOT. DELPHI

Książki WKŁ w e-autonaprawie

10%
taniej

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!

