

Klocki i tarcze Ferodo



Federal-Mogul Motorparts rozszerza ofertę marki Ferodo o 54 produkty hamulcowe. Wśród nich są klocki i tarcze hamulcowe do pojaz-

dów osobowych, dostawczych i ciężarowych, czujniki zużycia okładzin ciernych, przewody hamulcowe oraz bębny hamulcowe. Marka Ferodo jako pierwsza wprowadza też na rynek części zamiennych klocki hamulcowe na osi przednią Alfy Romeo Stelvio i Forda Fiesty VII generacji.

Ponadto oferta klocków hamulcowych Ferodo powiększyła się o 7 referencji

do pojazdów osobowych, w tym: Audi A4 B9, Audi A5 II (FDB4871), Fiat Tipo, Fiat 500L i Opel Corsa E (FDB4879), Dacia Logan II/Sandero II i Renault Clio IV (FDB4907).

Wśród nowości są również 24 referencje tarcz hamulcowych, przeznaczone m.in. do aut: Audi A4 B9, Audi A5 II (DDF2596C-1/DDF2597C-1), Honda Ci-

vic IX (DDF2473C), Renault Kadjar i Nissan Qashqai II (DDF2466C).

Na liście nowości do pojazdów dostawczych i ciężarowych znajduje się 15 referencji klocków, tarcz i czujników zużycia okładzin ciernych, 5 nowych modeli przewodów hamulcowych oraz nowe bębny hamulcowe FDR329755 do Hyundai Getza.

www.federalmogul.com

Nowości Nissensa



Asortyment chłodził cieczy silnika powiększył się ostatnio o modele do aut: Ford Kuga (13-), Toyota HI-Lux (15-), Mazda 2 (14-), Mazda 3 (13-), Mazda MX5 (15-), Nissan

Micra (10-), Chevrolet Captiva (06-), Opel Antara (06-), Renault Talisman (15-) oraz Honda CR-V (12-). Dostępne są też chłodziłce do pojazdów: BMW 5 F10-F11-F18 (10-),

BMW 3 E90-E91-E92-E93 (05-), BMW 2 F45 (14-), BMW X1 F48 (15-), Range Rover Sport (13-), a także Porsche Panamera (09-).

W sektorze chłodził olejowych pojawiły się referencje do samochodów: Opel Movano A (98-), Opel Vivaro A (01-), Renault Master II (98-), VW-Tiguan (07-), Citroën C3 Aircross (17-), Jeep Compass (07-), Jaguar XF (15-), Jaguar F-Pace (15-), Ford Kuga (13-), Opel Corsa D (06-). Wśród chłodził olejowych pojawiły się modele do aut: Mercedes A-Class W168 (97-), Mercedes Vaneo (02-), Land Rover Freelander (97-), Jeep Liberty (02-) i Audi Q3 (11-).

Oferta intercoolerów wzrosła się o referencje do samochodów: Opel Corsa E (14-), Opel Adam (13-), Opel Astra K (15-), Chevrolet Trax (13-), Ford Mondeo V (14-), Ford S-Max (15-) i Toyota Auris (07-).

W segmencie dmuchaw kabinowych dodano części do: Renault Clio II (01-), Mini Convertible R52 (04-) i Mini Mini R50-R53 (01-).

Uzupełnieniem tej oferty są: skraplacz do Nissana Juke (10-), nagrzewnica do Opla Meriva B (10-) oraz wentylator chłodziłce do Dacii Logan (04-) i Dacii Sandero (08-).

www.nissens.com.pl

170. wydanie oprogramowania CAR



Firma Magneti Marelli Aftermarket opublikowała kolejne wydanie oprogramowania diagnostycznego CAR do samochodów osobowych.

Najważniejsze nowości w tej aktualizacji dotyczą pojazdów:

- ▶ BMW E30, E34, E24, E32 – kasowanie serwisu, elektronika silnika;
 - ▶ Mercedes klasy E (W213) – większość systemów;
 - ▶ Mini Countryman (F60) – większość systemów;
 - ▶ Škoda Kodiaq – kamera cofania.
- www.magnetimarelli-checkstar.pl

Odzież ochronna Stretch X



Firma Würth Polska przygotowała nową linię odzieży i obuwia ochronnego o nazwie Stretch X. Produkty tej serii są kontynuacją kolekcji Stretchfit. Wysoka zawartość bawełny w materiale zapewnia ciepło zimą i przewiewność latem. W kolekcji Stretch X są dostępne kamizelki, kurtki, kombinezony, ogrodniczki, bluzy z suwakami, spodnie, szorty, buty i półbuty ochronne.

eshop.wurth.pl/pl/PL/PLN

W sytuacjach ekstremalnych...

Kierowca prowadzący samochód oczekuje zwykle, iż maszyna będzie posłusznie realizować jego dyspozycje wyrażane za pomocą kierownicy i pedałów, czyli w odpowiednich momentach skręcać, przyspieszać lub hamować.

Zdarzają się jednak reakcje niezgodne z tymi oczekiwaniami, nazywane „utrąta panowania nad pojazdem”. Ich bezpośrednim następstwem często bywa „zimny pot”, momentalnie oblewający kierowcę, ale niekiedy kończy się to znacznie gorzej. Co robić, by uniknąć wtedy drogiego wypadku?

Praktyczne przeszkolenie w tym zakresie zafundowali organizatorzy imprezy o nazwie ZF Tech Adventure 2018 jej uczestnikom. Podczas kilku ćwiczeń na odpowiednio przygotowanych pojazdach można było poznać charakter takich ekstremalnych zjawisk i opanować najprostszym sposobie przeciwdziałania.

Oczywiście i tutaj profilaktyka jest bardziej skuteczna od awaryjnie stosowanych środków. Słuszności tej tezy dowiedziono za pomocą następujących doświadczeń.

W pierwszym dwa identyczne volkswageny, ale jeden z nich ze standardowym zawieszeniem, drugi zaś ze zdecydowanie zbyt miękkim, pokonywały specjalną trasę, na którą składały się: wąski slalom między słupkami, fragment drogi pokrytej warstwą stojącej wody i na koniec przejazd po tuku

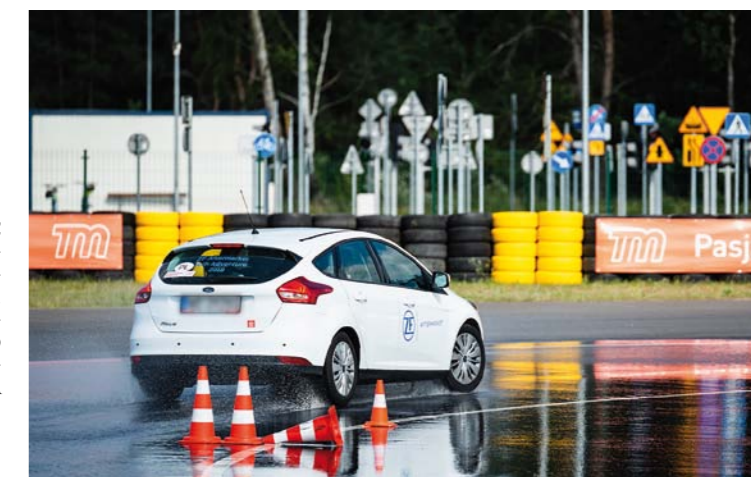
położonym na wzniesieniu. Jazda odbywała się przy sporej prędkości. W samochodzie z miękkim zawieszeniem można było zaobserwować, jak tylne koła odrywają się

chwilami od nawierzchni. W tych momentach pojazd wyraźnie ześlizgiwał się z obranego kursu, wymagając niezwłocznej korekty ustawienia kierownicy.

UCZESTNIKOM ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH NA TORZE MODLIN SWĄ WIEDZĘ I UMIEJĘTNOŚCI PRZEKAZYWALI KIEROWCY FABRYCZNI ZF



SKUTECZNOŚĆ HAMOWANIA AWARYJNEGO NA MOKREJ NAWIERZCHNI ZALEŻY W ZNACZNYM STOPNIU OD STANU TECHNICZNEGO PODWOZIA



FOT. ZF, ARCHIWUM

Książki WKŁ w e-autonaprawie

10% taniej

- ✓ Wejdź na stronę: www.e-autonaprawa.pl
- ✓ Wybierz przycisk KSIĄŻKI
- ✓ Przejrzyj katalog
- ✓ Zaznacz interesujące Cię pozycje
- ✓ Kup, nie odchodząc od komputera!

