

XIV Konferencja „Stacje Kontroli Pojazdów – 2018”



SPOTKANIE TO, ZORGANIZOWANE PRZEZ POLSKĄ IZBĘ STACJI KONTROLI POJAZDÓW, ODBYŁO SIĘ W DNIACH 23-24 MAJA W USTCE I STANOWIŁO KOLEJNĄ OKAZJĘ DO DYSKUSJI NAD STANEM SYSTEMU BADAŃ TECHNICZNYCH W POLSCE

Tegoroczna konferencja przypadła w okresie implementowania do polskiego prawa europejskiej dyrektywy 2014/45/UE i dlatego cieszyła się dużym zainteresowaniem przedstawicieli środowiska związanego z badaniami technicznymi. Wzięło w niej udział prawie trzysta osób, w tym właściciele SKP, diagnosty, przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Cyfryzacji, Inspekcji Transportu Drogowego, samorządów terytorialnych oraz organizacji samorządowych.

Specjalnym gościem pierwszego dnia konferencji był Łukasz Smółka – szef Ga-

binetu Politycznego Ministra Infrastruktury, który przekazał zebranym najnowsze informacje o ostatnich zmianach w Prawie o ruchu drogowym. Aktualny stan prac legislacyjnych nad projektem zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym – był omawiany również drugiego dnia konferencji.

Najnowsze informacje o dostosowywaniu systemu badań technicznych w Polsce do wymogów Dyrektywy 2014/45/UE oraz o działaniach Izby podjętych w tym zakresie przedstawił Marcin Barankiewicz z PISKP. Omówił on również konsekwencje Rozporządze-

nia Ogólnego o Ochronie Danych Osobowych (RODO) oraz nowej polskiej ustawy o ochronie danych osobowych dla stacji kontroli pojazdów.

Przedstawiciele Ministerstwa Cyfryzacji zaprezentowali zebranym aktualny stan systemu CEP 2.0 po jego wdrożeniu wraz z wnioskami i planami na przyszłość, w szczególności w kontekście obsługi niezgodności danych w trybie automatycznym.

Konferencja odbywała się pod honorowym patronatem Ministerstwa Infrastruktury i Ministerstwa Cyfryzacji, a jej partnerami były firmy Benefia Ubezpieczenia, Maha oraz Unimetal. W trakcie spotkania wygłoszono 16 referatów dotyczących zagadnień związanych z badaniami technicznymi pojazdów i stacjami kontroli pojazdów oraz ogólnie z techniką samochodową.

Do przewodniego hasła konferencji „Bezpieczeństwo ruchu drogowego a SKP” nawiązywały referaty Mariusza Wasiaka z Komendy Głównej Policji, który omówił stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w kontekście zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów niesprawnych technicznie, generała Alwina Gajadhura, Głównego Inspektora Transportu Drogowego, który przedstawił wyniki kontroli pojazdów ciężarowych i autobusów z wykorzystaniem mobilnej linii diagnostycznej, oraz Marka Konkolowskiego, dyrektora Centrum Automatematycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, na temat funkcjonowania systemu stacjonarnych fotoradarów.

Podsumowania obrad dokonał prezes zarządu PISKP, dr inż. Leszek Turek, który poprowadził również forum dyskusyjne.

Tradycyjnie konferencji towarzyszyła wystawa urządzeń diagnostycznych dla SKP i związane z nią bezpośrednie spotkania z przedstawicielami handlowymi i ekspertami w dziedzinie wyposażenia warsztatowego. ■

FOT. PISKP

FOT. INTER CARS, LIQUI MOLY, OSRAM, VALEO

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Nowa generacja czujników parkowania

Valeo oferuje ulepszone czujniki parkowania z serii Beep&Park oraz Park&Vision. Obsługują one nowe funkcje oraz są lepiej dostosowane do pojazdów osobowych i dostawczych wszystkich producentów. Pozwalają na wykrycie przeszkód niewidocznych dla

kierowcy i działają skutecznie w każdych warunkach pogodowych. Zestawy Valeo są przystosowane do zamontowania z tyłu lub z przodu pojazdu. Komplet zawiera dwanaście podkładek kątowych (0°, 4°, 10°), które umożliwiają montaż do zderzaków o różnych

kątach wygięcia. W tej nowej rodzinie produktów znajduje się pięć zestawów, które zapewniają pokrycie zapotrzebowania większego parku samochodowego niż poprzednia seria czujników składająca się z dziewięciu zestawów.

www.valeo.pl



Nowości w Inter Cars



W pierwszym kwartale br. spółka Inter Cars rozszerzyła ofertę części marki Thermotec o 329 produktów.

Na liście podzespołów termiki do samochodów osobowych i dostawczych znalazło się:

- ▶ 96 chłodnic silnika,
- ▶ 7 intercoolerów,
- ▶ 136 chłodnic oleju (w tym 10 modułów z obudową filtra oleju).

Od początku roku firma Inter Cars wprowadziła też do segmentu oświetlenia ponad 500 nowych referencji marek: Hella, Valeo, Magneti Marelli, ULO oraz Visteon/Varroc. Wśród nowości znalazły się przede wszystkim reflektory i lampy tylne wykonane w technologii LED. Rozszerzona została także oferta sterowników LED. Reflektory i lampy LED przeznaczone są m.in. do

modeli: BMW X1, Mercedes E-Class, Toyota Corolla, Ford Kuga, Škoda Superb III, VW Tiguan. Sterowniki reflektorów LED mogą być montowane m.in. w autach Audi A4, A5, BMW X6 i VW Touran II. Uzupełnieniem oferty są reflektory halogenowe i ksenonowe, światła dzienne, lampy przeciwmgielne, cofania, stopu oraz kierunkowskazy.

intercars.com.pl

Retrofity Neolux

Firma Osram wprowadziła do sprzedaży retrofity LED marki Neolux. Zastępują one żarówki H8/H11/H16, dotychczas używane przede wszystkim w lampach przeciwmgielnych.

Chtodne światło o temperaturze barwowej 6000 K sprawia, że retrofity pasują do reflektorów głównych wykorzystujących diody LED lub źródła wyładowcze.

Asortyment produktów LED marki Neolux obejmuje m.in. zamienniki żarówek pomocniczych: C5W, W5W, T4W, P21W, R5W i R10W. Nowe retrofity do świateł przeciwmgielnych nie wymagają stosowania uchwytów



montażowych ani innych akcesoriów. Znacznie niższa moc (12 W) niż w przypadku tradycyjnych, halogenowych żarówek przekłada się na mniejsze obciążenie instalacji elektrycznej samochodu i niższe zużycie paliwa.

Jednak ze względu na brak przepisów homologacyjnych retrofitów LED nie można stosować na drogach publicznych Unii Europejskiej.

www.osram.pl

Dodatki do oleju przekładniowego

Oferowany przez Liqui Moly ATF Additiv to dodatek uszczelniający do oleju używanego w automatycznych skrzyniach biegów. Środek ten stosowany w proporcji 1:32 (250 ml wystarczy na 8 l) nie zagęszcza oleju, a jego działanie polega na spulchnianiu gumowych uszczelnień i eliminowaniu wycieków. Preparat jest po przejechaniu około 1000 km. Dodatkowo wycisza pracę układu wspomaganie kierownicy i ułatwia zmianę przełożeń w automatycznej

przekładni. Nadaje się również do wszystkich innych mechanizmów smarowanych olejami ATF II i ATF III.

Z kolei oczyszczacz przekładni automatycznych jest płynem służącym do rozpuszczania uciążliwych osadów i innych zanieczyszczeń. Jego zastosowanie zapewnia optymalną wydajność przekładni oraz poprawia płynność zmiany przełożeń, a przy regularnym używaniu wydłuża żywotność zaworów sterujących i całej skrzyni biegów.

liqui-moly.pl

