

Instrukcja montażowa KYB

Mitsubishi ASX – przód



ANDRZEJ CHMIELEWSKI

SPECJALISTA DS. PRODUKTOWO-TECHNICZNYCH
KYB EUROPE ODDZIAŁ W POLSCE

MITSUBISHI ASX [02.10-] JEST SAMOCHODEM POPULARNYM NA DROGACH EUROPY I NIE TYLKO. KYB JEST DOSTAWCĄ AMORTYZATORÓW NA ORYGINALNE WYPOSAŻENIE DO TEGO POJAZDU W OSI PRZEDNIEJ I TYLNEJ. ZALECANY CZAS WYMIANY JEDNEGO AMORTYZATORA WYNOŚI 1 GODZINĘ I 10 MINUT

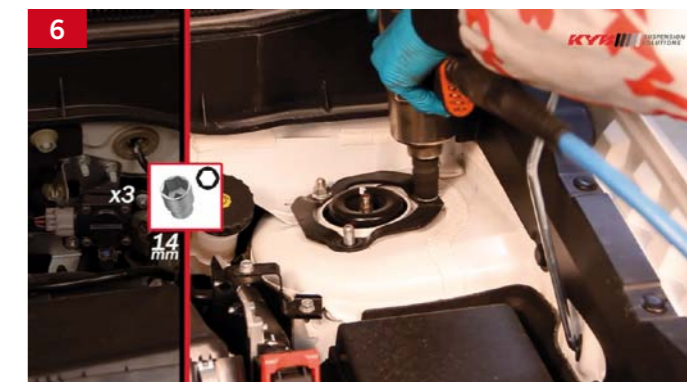
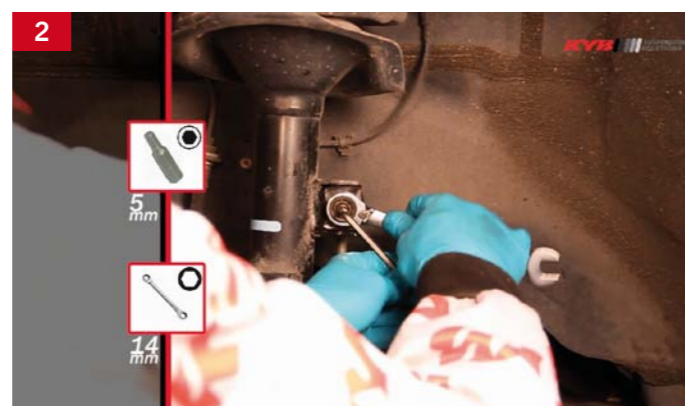
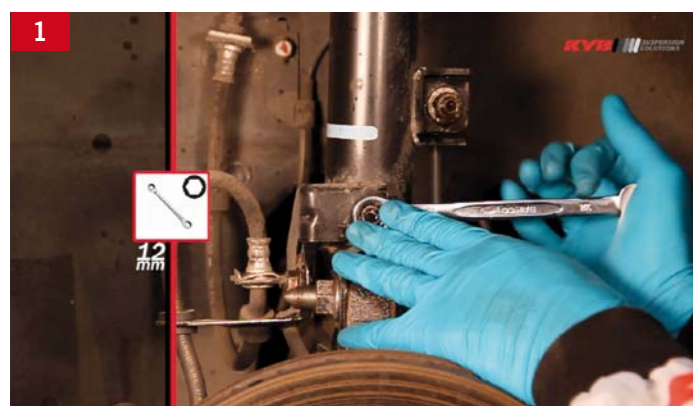
Poniżej przedstawiamy kolejne czynności, które należy wykonać podczas demontażu i montażu kolumny amortyzatora w samochodzie po zdjęciu odpowiedniego koła.

1. W pierwszej kolejności należy odkręcić nakrętki uchwytu przewodu hamulcowego oraz łącznika stabilizatora [fot. 1 i fot. 2]. W ramach podano rodzaje i rozmiary potrzebnych narzędzi.

2. Piasta wraz ze zwrotnicą i półosią napędową wymagają podparcia podnośnikiem w celu zmniejszenia naprężenia [fot. 3].

3. W dalszej kolejności odkręca się dwie dolne śruby mocujące amortyzator do zwrotnicy [fot. 4]. Po wyjęciu śrub i rozłączeniu amortyzatora, zwrotnicę wraz z półosią napędową należy odpowiednio zabezpieczyć, aby nie opadła [fot. 5].

4. Potem należy odkręcić trzy górne nakrętki mocujące kolumnę amortyzatora do nadwozia (amortyzator przytrzymuje się wówczas jedną ręką, aby nie upadł) [fot. 6]. Odtętnioną kolumnę amortyzatora wyjmujemy się od dołu [fot. 7] i umieszczamy ją w odpowiednim ściskaczu do sprężyn (najlepiej w kolumnowym ściskaczu pneumatycznym z bramką zabezpieczającą) [fot. 8].



5. W ściskaczu demontuje się wszystkie elementy i sprawdza dokładnie ich stan techniczny. Wraz z amortyzatorem zaleca się wymianę elementów współpracujących: górnego zestawu montażowego, zestawu ostonowo-ochronnego oraz sprężyny zawieszenia.

Przy ponownym montażu kolumny z wymienionymi elementami należy zwrócić uwagę na odpowiednią pozycję

sprężyny w dolnym talerzu oporowym [fot. 9].

6. Po umieszczeniu nowego amortyzatora KYB, sprężyny zawieszenia, zestawu montażowego górnego mocowania oraz zestawu ostonowo-ochronnego w kolumnowym ściągaczu pneumatycznym z bramką zabezpieczającą [fot. 10] montuje się całą kolumnę, używając odpowiedniego momentu

dokręcania. Należy przy tym pamiętać o właściwej kolejności i pozycji montażowej wszystkich elementów. Nie wolno używać narzędzi typu „żabka” do przytrzymywania tłoczyska podczas dokręcania jego nakrętki, gdyż można w ten sposób uszkodzić powierzchnię chromową i doprowadzić do wycieku oleju, czyli do uszkodzenia amortyzatora. Używać można tylko odpowiednich →

FOT. KYB

okres promocji: 1.03-14.08.2018

AP EXPERT

Partnerzy tytularni:

BOSCH **Castrol** **ZE** **AFTERMARKET**

2018!

MOC ATRAKCJI

5. edycja rywalizacji o tytuł „Wybitny Wśród Ekspertów”

Pula nagród: prawie **PÓŁ MILIONA** złotych!

Nagroda główna: **ŠKODA KAROQ**

Wielki Finał **Hotel Arłamów** 7-9.09.2018

AP@EXPERT

BON NA WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

FOT. KYB