

Awaria DKZ? – trzy rozwiązania Valeo!



ROMAN WIERZBOWSKI

MANAGER DZIAŁU POWERTRAIN
VALEO SERVICE EASTERN EUROPE

ZESTAWY KONWERTUJĄCE K4P, ORYGINALNE DWUMASOWE KOŁA ZAMACHOWE (TAKŻE W ZESTAWACH VALEO FULLPACK DMF) LUB OSTATNIA INNOWACJA, CZYLI VALEO VBLADE – SĄ OPTYMALNE TAM, GDZIE LICZY SIĘ KOMFORT I TRWAŁOŚĆ



DWUMASOWE KOŁO ZAMACHOWE VALEO VBLADE

Zamienne zestawy K4P

Zawierają one sztywne, jednocześnie koło zamachowe i specjalną tarczę sprzęgła wyposażoną w tłumiki drgań skrętnych. Taki zestaw stanowi zamiennik dwumasowego koła zamachowego, montowanego często w produkowanych obecnie samochodach. To rozwiązanie jest trwalsze, więc bardziej ekonomiczne.

Standardową „dwumasę” zwykle warto wymienić przy okazji montażu nowego sprzęgła, zwłaszcza jeśli przebieg samochodu przekracza 150- 200 tys. km.

Nawet jeśli koło dwumasowe jest jeszcze sprawne, to i tak okres jego eks-

ploatacji skończy się, zanim konieczna będzie powtórna wymiana sprzęgła. Dlatego, z uwagi na konieczność przeprowadzenia pracochłonnego demontażu całego zespołu sprzęgła wraz z kołem zamachowym, wskazana jest wymiana „dwumas”.
W przypadku zestawu K4P koło zamachowe nie wymaga wymiany, a tarcza sprzęgła jest ponadprzeciętnie trwała. Sztwyne koło zamachowe lepiej odprowadza ciepło powstające wskutek ciernej pracy tarczy sprzęgła, która w zestawie K4P jest średnio o 50°C chłodniejsza, co istotnie wydłuża żywotność okładzin ciernych – zwłaszcza w samochodzie eksploatowanym głównie w mieście, gdzie jazda to ciągłe hamowanie i rozpędzanie się. Także w samochodach z funkcją start-stop lepiej sprawdza się sztywne koło zamachowe, gdyż to właśnie moment rozruchu silnika wiąże się z najsilniejszymi drganiami rezonansowymi, mającymi destrukcyjny wpływ na „dwumasę”.

W maju 2018 roku został opublikowany raport niezależnej firmy badawczej Applus+ IDIADA, która przeprowadziła długodystansowy test samochodu Seat Ibiza napędzanego silnikiem 1.9 TDI o mocy 77kW. Zastosowane w nim koło zamachowe zestawu K4P zachowało sprawność na dystansie 1 miliona km, a jednocześnie badanie zużycia paliwa

potwierdziło, że jest ono na porównywalnym poziomie, jak w identycznym pojeździe wyposażonym w dwumasowe koło zamachowe. Jest to konsekwencja faktu, że masa i bezwładność koła zamachowego K4P jest dokładnie taka sama, jak w klasycznej „dwumasie”.

Najnowszy patent Valeo VBlade

W marcu 2018 roku na rynek aftermarketowy trafiły pierwsze referencje dwumasowych kół zamachowych Valeo VBlade. Rolę tłumików drgań skrętnych silnika pełnią w nich płaskie sprężyny w kształcie sierpowych ostrzy, od których to rozwiązanie bierze swoją nazwę (ang. *blade* to właśnie ostrze). Taka konstrukcja może absorbować o wiele silniejsze drgania niż tradycyjna „dwumas”. Dlatego najpierw trafiła do pojazdów dostawczych. Dwumasowe koła zamachowe Valeo VBlade dostępne w aftermar-



KOŁO ZAMACHOWE VALEO VBLADE – WIDOK OD STRONY SPRZĘGŁA

kiecie przeznaczone są między innymi do Volkswagenów LT28-35 i LT28-46.

Nowe referencje dwumasowych kół zamachowych

Valeo wprowadza do sprzedaży 40 nowych referencji zestawów FullPACK DMF (zawierających dwumasowe koło zamachowe, tarczę sprzęgła, wysprzęglik i elementy montażowe) oraz 38 nowych referencji oryginalnych dwumasowych kół zamachowych. Dzięki temu pokrycie europejskiego parku samochodowego ofertą Valeo wzrosło o 12 punktów procentowych i wynosi już ponad 65%. Wszystkie „dwumas” Valeo produkowane są w zakładach zlokalizowanych we Włoszech, w Hiszpanii i Korei Południowej. Nowe aplikacje przeznaczone są m.in. do Audi A3 i A4, Peugeota 308 i 3008, Renault Clio i Megane, Volkswagena Golfa i Passata.

FOT. VALEO



ZESTAW KONWERTUJĄCY VALEO K4P

Łącznie w ofercie Valeo znajduje się obecnie:

- ▶ 110 zestawów dwumasowych kół zamachowych, tarcz sprzęgła i elementów dodatkowych – Valeo FullPACK DMF;
- ▶ 250 referencji dwumasowych kół zamachowych;
- ▶ 180 zestawów do konwersji K4P.

Łącznie portfolio dwumasowych kół zamachowych i zestawów K4P Valeo znajduje zastosowanie w 70% europejskiego parku samochodów osobowych i dostawczych.

Szczegółowe informacje można znaleźć w aplikacji *MyValeoParts*, dostępnej dla urządzeń mobilnych z systemami Android i iOS.

e-autonaprawa.pl

- aktualności i produkty
- sprawozdania z imprez branżowych
- artykuły techniczne i ekonomiczne
- nowe technologie naprawcze
- prezentacje sprzętu warsztatowego
- encyklopedia motoryzacyjna
- najnowsze wydanie Autonaprawy oraz numery archiwalne w bezpłatnej wersji elektronicznej
- księgarnia internetowa WKŁ

e-autonaprawa.pl w liczbach:

62 572	45 408
odłon	wizyt
39 249	8 704
użytkowników	publikacji

Dane: Google Analytics za jeden miesiąc (marzec 2018)

FOT. VALEO