

Rozwiązanie do napraw skrzyń bezstopniowych

OPATENTOWANY PRZEZ FIRMĘ SCHAEFFLER ŁAŃCUCH DO SKRZYŃ TYPU CVT TO ROZWIĄZANIE DOSKONAŁE ZNANE WŁAŚCICIELOM SAMOCHODÓW MARKI AUDI. NA RYNKU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DOSTĘPNY JEST TYLKO POD MARKĄ LUK REPSET CVT



ŁAŃCUCH W ZESTAWIE LUK REPSET CVT SKŁADA SIĘ Z WIELU PŁYTEK POŁĄCZONYCH ZE SOBĄ W SPOSÓB RUCHOMY ZA POMOCĄ BARYŁEK. WŁAŚCIWE NAPIĘCIE ŁAŃCUCHA ZAPEWNIĄ DWUCZĘŚCIOWY ŚLIZG PROWADZĄCY. TEN INNOWACYJNY PRODUKT STANOWI KOMPLEKSOWE ROZWIĄZANIE NAPRAWCZE DLA BEZSTOPNIOWYCH SKRZYŃ BIEGÓW CVT

Dział Automotive Aftermarket w Schaeffler oferuje ten produkt, razem ze ślizgiem prowadzącym, w zestawie naprawczym LuK RepSet CVT. Wśród produktów marki LuK dla skrzyń biegów CVT znajdują się także tłumiki drgań oraz dwumasowe koła zamachowe.

Znaczenie oferowanego elementu

W nowoczesnych przekładniach bezstopniowych łańcuch CVT przenosi moment obrotowy z jednego koła stożkowego na drugie. Technologia łańcuchów CVT od Schaeffler – dzięki zoptymalizowanej

konstrukcji – wyznacza standard w zakresie przeniesienia momentu obrotowego i wydajności. Dzięki swojej modułowej konstrukcji łańcuchy te sprawdzają się w pełnym zakresie momentu obrotowego – zarówno w małych, jak i w średnich samochodach. Jako rozwiązanie naprawcze, w którego skład wchodzi ślizg prowadzący, ten innowacyjny produkt Schaefflera jest już dostępny na rynku motoryzacyjnych części zamiennych.

Obecnie zestawy naprawcze LuK RepSet CVT są dostępne dla tzw. skrzyń biegów Multitronic Grupy Volkswagen (VW). W pełni automatyczne skrzynie biegów CVT stosowane są m.in. w pojazdach marek Audi i Seat z Grupy VW. Ich zaletą jest zmienna adaptacja przeniesienia momentu obrotowego bez spadków siły napędowej, co zapewnia optymalną pracę silnika. Schaeffler planuje poszerzenie oferty o nowe zestawy dla najważniejszych producentów wykorzystujących technologię CVT – jak np. Nissan i Subaru.



OBECNIE ZESTAWY NAPRAWCZE LUK REPSET CVT SĄ DOSTĘPNE DLA TZW. SKRZYŃ BIEGÓW MULTITRONIC GRUPY VOLKSWAGEN. SCHAEFFLER PLANUJE POSZERZENIE OFERTY O NOWE ZESTAWY DLA NAJWAŻNIEJSZYCH PRODUCENTÓW WYKORZYSTUJĄCYCH TECHNOLOGIĘ CVT – JAK NP. NISSAN I SUBARU

Równocześnie Schaeffler cały czas pracuje nad rozwojem technologii CVT. W 2016 roku firma otrzymała nagrodę Automotive Innovations za opracowanie technologii napędów hybrydowych typu *plug-in* dla skrzyń biegów CVT. Nagroda została przyznana przez Center of Automotive Management (CAM) i PricewaterhouseCoopers (PwC), które regularnie nagradzają najbardziej innowacyjnych producentów samochodów i dostawców roku. Eksperti szacują, że za pięć lat 30% wszystkich automatycznych skrzyń biegów w samochodach osobowych będzie przekładniami bezstopniowymi. Coraz więcej też producentów samochodów wybiera łańcuchy do skrzyń biegów typu CVT od Schaefflera. W porównaniu z rozwiązaniami tradycyjnymi, są one w stanie przenieść więcej mocy i zapewnić większą efektywność. Dzięki swojej marce LuK, Schaeffler ma przewagę na rynku, jeśli chodzi o produkcję wytrzymałych łańcuchów do skrzyń biegów typu CVT.

Historia tego sukcesu rozpoczęła się w 1999 roku i obecnie jest kontynuowana na niezależnym rynku części zamiennych.

Katalog online Schaeffler dla motoryzacyjnego rynku części zamiennych dostępny jest pod adresem www.rexpert.pl i dostarcza więcej informacji na temat tego najnowszego zestawu naprawczego. ■

FOT. SCHAEFFLER

Uszkodzenia przegubów półosi



TOMASZ OCHMAN

VSM TECHNICAL SUPPORT PROVIDER
SKF

O OPONACH MÓWI SIĘ, ŻE SĄ JEDYNYM PUNKTEM STYKU POJAZDU Z NAWIERZCHNIĄ I MUSZĄ PRZENIEŚĆ CAŁĄ MOC SILNIKA. PODOBNIŃ PÓŁOSIE Z PRZEGUBAMI NAPĘDOWYMI PRZENOSZĄ CAŁY MOMENT OBROTOWY ZE SKRZYNI BIEGÓW NA KOŁA

Samochody coraz szybciej się zmieniają i te zmiany nie omijają przegubów półosi napędowych, choć mogłoby się wydawać, że to stosunkowo prosta konstrukcja. Jednak w ostatnich 20 latach znacząco wzrosły moce i przede wszystkim momenty obrotowe silników. O ile jeszcze 10 lat temu wynik przyspieszenia od 0 do 100 km/h w granicach 10 s uważany był za przyzwoity, o tyle teraz kierowcy domagają się większej dynamiki. To wymusza stosowanie coraz mocniejszych silników, a ich moc muszą płynnie i bezawaryjnie przenieść właśnie przeguby.

Firma SKF jest producentem przegubów półosi napędowych i dostarcza je na pierwszy montaż dla europejskich marek samochodowych.

Trwałość eksploatacyjna

W przypadku prawidłowej eksploatacji przeguby są w stanie bezawaryjnie pra-

cować praktycznie przez całe „życie” samochodu. Są tylko dwa rodzaje błędów, które można popełnić w tym zakresie.

Pierwszy z nich zdarza się agresywnym kierowcom, którzy gwałtownie operują pedałem gazu przy maksymalnie skręconych kołach, co jest najbardziej obciążające dla zewnętrznych przegubów osi napędowych w samochodach z napędem na przednią oś lub na cztery koła.

Drugi błąd, czy też raczej zaniedbanie, jest domeną mechaników. Obowiązkowym punktem każdego przeglądu okresowego powinna być kontrola stanu osłon przegubów.

Uszkodzona czy choćby nawet zsunięta gumowa osłona powoduje wystawienie wnętrza przegubu na działanie wody i brudu, a zimą – także soli, którą posypywane są drogi i ulice. Tymczasem przegub pokryty jest warstwą specjalnego smaru, który może zostać wypłukany

przez wodę lub zanieczyszczony i stracić swoje właściwości. Skrajnym zaniedbaniem jest dopuszczenie do skorodowania przegubu – wtedy jedyną możliwością jest jego wymiana.

SKF dostarcza nie tylko najwyższej jakości przeguby wraz z osłonami, ale także narzędzia do prawidłowego montażu osłon przegubów. Jeśli uszkodzenie osłony zostanie odpowiednio szybko wychwycone, wystarczy wymiana samej osłony.

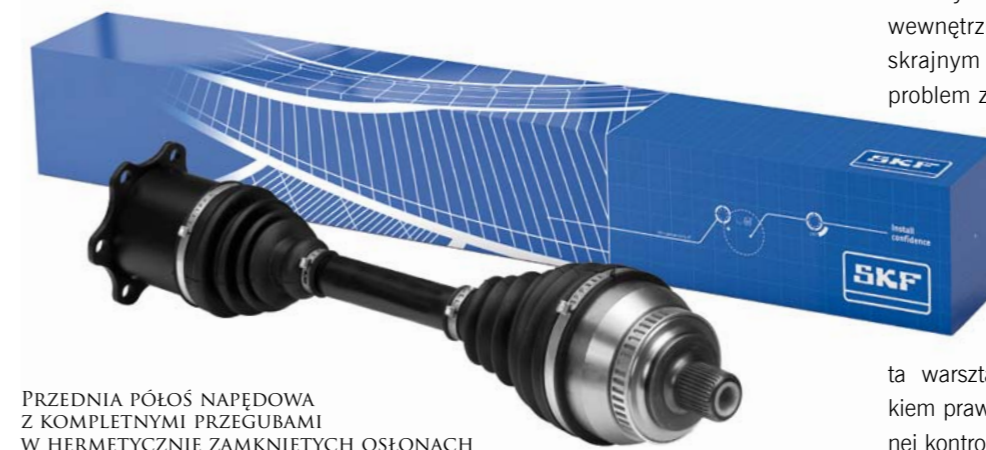
Diagnozowanie

Oprócz oceny stanu osłon warto też sprawdzić ręką luzu wzdłużne i poprzeczne przegubów.

Podstawowe diagnozowanie uszkodzonych przegubów odbywa się w czasie jazdy próbnej, gdy mechanik prowadzi samochód klienta. Drgania kierownicy, a nawet całego samochodu w czasie przyspieszania, wskazują na zużycie lub uszkodzenie przegubów wewnętrznych, a stuki i wibracje przy skrajnym położeniu kierownicy – na problem z przegubami zewnętrznymi.

Do pełnej weryfikacji stanu półosi konieczny jest demontaż.

Montaż nowych półosi renomowanego producenta to gwarancja niezawodności dla klienta warsztatu, oczywiście pod warunkiem prawidłowej eksploatacji i regularnej kontroli. ■



PRZEDNIA PÓŁOŚ NAPĘDOWA Z KOMPLETNYMI PRZEGUBAMI W HERMETYCZNIE ZAMKNIĘTYCH OSŁONACH

FOT. SKF