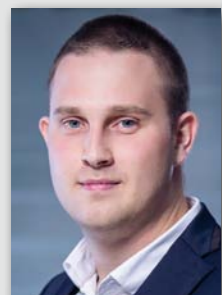


# Półosie i przeguby napędowe



**KONRAD ZIEMIŃSKI**

MŁODSZY SPECJALISTA DS. PRODUKTU  
INTER CARS

**PRZEGUB WEWNĘTRZNY, WAŁ STALOWY, PRZEGUB ZEWNĘTRZNY I OSŁONA GUMOWA – TO POŁĄCZONE ZE SOBĄ ELEMENTY POWSZECHNIE ZNANEJ PÓŁOSI NAPĘDOWEJ. PODZESPOŁY TE ŁĄCZĄ SKRZYNIĘ BIEGÓW LUB MOST NAPĘDOWY Z PIASTĄ KOŁA**



Stosowane obecnie na rynku samochodów osobowych zawieszenia niezależne sprawiają, iż przeguby stały się niezbędnymi ogniwami układu napędowego. Przez zwrotne koła napędowe lub wspomniany rodzaj zawieszenia ruch obrotowy musi być przekazywany pod zmieniającym się kątem.

Półosie napędowe stosowane są praktycznie we wszystkich obecnych samochodach. Spotykamy je w autach z napędem na przednią bądź tylną oś, a także na wszystkie cztery koła. Szczególnie w ostatnim wypadku (samochody terenowe) półosie poddawane są wyjątkowo dużym przeciążeniom ze względu na kąty, pod jakimi pracują. Znaczny kąt wychylenia i duża moc gwałtownie przekazywana na koło to większe ryzyko przedwczesnego zużycia tych elementów.

W zasadniczym stopniu poprawna praca półosi napędowej zależy od jakości przegubów. Niemniej jednak gumowa osłona, nakrętki, śruby i siła, z jaką zostaną one dokręcone przy montażu, mają wpływ na późniejsze użytkowanie.

## Awarie przeniesienia napędu

Zbliżające się awarie układu przeniesienia napędu zawsze dają o sobie znać. Objawy zużycia przegubu zewnętrznego

to charakterystyczne, metaliczne stukanie w okolicach koła w trakcie ruszania bądź przyspieszania na tuku drogi. Zbagatelizowanie tych odgłosów doprowadza do unieruchomienia auta. Uszkodzenie przegubu zewnętrznego może mieć wiele przyczyn. Pierwszym jest zły stan osłony gumowej, która chroni mechanizm przegubu przed czynnikami zewnętrznymi. Dodatkowe powody to m.in. gwałtowne ruszanie, korzystanie z pełnej mocy pojazdu w trakcie skrętu lub stosowanie innych opon niż te zalecane przez producenta samochodu.

Usterka przegubu wewnętrznego objawia się poprzez drgania występujące w trakcie jazdy, nasilające się w trakcie przyspieszania, a niewyczuwalne na postoju. Wspomniany element pracuje pod mniejszymi kątami, przez co poddawany jest mniejszym przeciążeniom niż przegub zewnętrzny, dlatego zużywa się rzadziej. Główną przyczyną jego niesprawności jest uszkodzona osłona gumowa.

W obydwu przypadkach wspomnieliśmy o gumowej osłonie. Nie należy bać się stwierdzenia, że z perspektywy użytkownika pojazdu tzw. „manszeta” jest najważniejszym elementem półosi napędowej! W 2017 roku oferta Inter Carsu została poszerzona o 260 nowych

referencji tych osłon. To one chronią pracujący w środowisku gęstego smaru przegub napędowy przed zanieczyszczeniami z zewnątrz.

W przypadku pęknięcia osłony w wyniku zabrudzenia komponenty przegubu bardzo szybko ulegają zniszczeniu. W związku z tym należy jak najczęściej kontrolować ich stan, np. przy okazji sezonowej zmiany opon lub serwisu oleju. Gdy zdecydujemy się na wymianę, należy zwrócić uwagę na prawidłowy montaż. Przed zamontowaniem opaski zaciskowej trzeba upewnić się, że osłona jest prawidłowo założona, co widać przy maksymalnym kątowym wychyleniu przegubu. Guma nie powinna być zbyt rozciągnięta z jednej strony ani nadmiernie ściśnięta po drugiej stronie przegubu.

Do prawidłowego montażu opaski służy specjalne narzędzie OXAT4077. Przy konieczności wymiany przegubu, w pierwszej kolejności należy zweryfikować rodzaj elementów przeniesienia napędu zastosowanych w danym samochodzie. W wielu obecnych autach nie ma możliwości wymiany samego przegubu, trzeba wymienić kompletną półoś napędową. Sam zabieg jej wymiany nie wymaga specjalistycznych narzędzi.

Pochłania średnio dwie godziny pracy, kosztuje – w zależności od położenia warsztatu i kategorii zastosowanych technologii – od kilkudziesięciu do kilkuset złotych.

Jako ciekawostkę warto jest tu poruszyć temat obecnie rozpowszechnionego tuningu elektronicznego. Bez modyfikacji mechanicznych, ingerując jedynie w sterownik silnika poprzez zmianę dawek wtrysku paliwa, ciśnienia doładowania itp., jesteśmy w stanie uzyskać przyrost mocy i momentu obrotowego nawet rzędu 50%. Zabieg ten kosztuje zazwyczaj mniej niż tysiąc złotych, co czyni go bardzo popularnym. Przed tego rodzaju modyfikacją kontroluje się stan systemu wtryskowego i/lub turbosprężarki. Tymczasem nie są to jedyne elementy, dla których zmieniają się parametry pracy. Wzrost momentu obrotowego ma również wpływ na cały układ przeniesienia napędu. Na większe przeciążenia narażone są również sprzęgło wraz z kołem dwumasowym oraz przeguby napędowe. Warto zatem skontrolować i te elementy.

## Oferta Inter Carsu

Szeroka oferta podzespołów półosi napędowej Inter Carsu dotyczy wyrobów takich producentów, jak: GKN, NTN-SNR, SKF, Meyle, LPR, Herth+Buss Jakoparts, jak również marki własnej Pascal, nad której jakością czuwa Dział Laboratorium IC. Na wszystkie zakupione części udzielana jest gwarancja. Do doboru właściwej części nie potrzebuje-



PÓŁOSIE NAPĘDOWE  
Z OFERTY INTER CARS

my specjalisty.

Możemy zrobić to w prosty i szybki sposób za pośrednictwem katalogu online. Wystarczy wybrać model pojazdu, który nas interesuje, rozwinąć zakładki „układ napędowy”, następnie „przeniesienie napędu”, żeby znaleźć w jednym miejscu wszystkie elementy



PRZEGUBY PÓŁOSI: U GÓRY – ZEWNĘTRZNY, U DOŁU – WEWNĘTRZNY

półosi napędowej oferowane przez Inter Cars. Nowy IC Katalog został zaprojektowany również na tablety, co umożliwia dobór części w warsztacie, bezpośrednio przy pojeździe, bez konieczności powrotu do komputera stacjonarnego w biurze.

Ceny podzespołów kształtują się następująco:

- ▶ osłona przegubu: od 13 do 150 zł,
  - ▶ przegub napędowy: od 100 do nawet 1300 zł,
  - ▶ półoś napędowa: od 200 do 2500 zł.
- Są to ceny detaliczne brutto, ulegające zmianie wraz z rabatowaniem.

Oferta podzespołów półosi napędowej obejmuje prawie 5000 referencji, które są dostępne w oddziałach Inter Carsu. ■

FOT. INTER CARS



## UNIWERSALNY KLUCZ

do profesjonalnej wymiany **sprzęgieł DSG**

**Obsługuje marki:**  
**FORD, RENAULT, VW, SEAT, ŠKODA, AUDI, KIA**



[www.huzar.biz](http://www.huzar.biz) tel: 537 470 400

FOT. INTER CARS