

# Texaco Delo w Polsce



WARSZAWSKIE SPOTKANIE KONCERNU Z MEDIAMI REPREZENTUJĄCYMI POLSKICH PROFESJONALISTÓW I FANÓW MOTORYZACJI

KONCERN CHEVRON LUBRICANTS – JEDEN Z NAJWIĘKSZYCH NA ŚWIECIE PRODUCENTÓW OLEJÓW I SMARÓW – WPROWADZA ZMIANY W SWOIM PORTFOLIO PRODUKTÓW DOSTĘPNYCH TERAZ NA EUROPEJSKIM RYNKU POD MARKĄ TEXACO DELO

Marka ta funkcjonowała do tej pory w Ameryce Północnej i Środkowej, rejonie Azji-Pacyfiku, na Bliskim Wschodzie i w Afryce. Teraz będzie dostarczać w Polsce i na innych rynkach europejskich oleje, smary i płyny eksploatacyjne do ciężkich pojazdów drogowych, terenowych oraz maszyn roboczych.

#### Historyczne osiągnięcia

Marka Delo nie jest w Polsce całkiem nieznaną, ponieważ już w 1953 roku zastąpiła na całym świecie jako producent pierwszego oleju wielosezonowego.

Ma też w swym dorobku wprowadzony w roku 1998 pierwszy olej o wydłużonych przebiegach API CH-4 (Cummins CES 20076 oraz Mack EO-M Plus), przeznaczony do ekstremalnie obciążonych silników. W ostatnich latach marka jako pierwsza zaoferowała olej niskoemisyjny (API CJ-4) do silników wysokoprężnych wykorzystujących olej napędowy o zawartości siarki do 5 000 ppm.

Na majowej konferencji prasowej w Warszawie zaprezentowano kompleksową ofertę obecnych produktów Delo. Podkreślono przy tym korzyści płynące

ze stosowania globalnej formuły i marki dla klientów pragnących kupować ten sam produkt w każdym regionie świata. Dlatego Chevron, który w Europie oferuje produkty pod marką główną Texaco, po raz pierwszy wprowadza w tym regionie pełną gamę produktów pod wspólną marką Delo.

#### Nowe formuły olejów silnikowych

Równocześnie do oferty olejów silnikowych Texaco Delo dodano nowe formuły. Pierwsza z nich to Delo 400 MGX SAE 15W-40, zastępująca olej Ursula Ultra LE

SAE 15W-40. Jest to niskopopiołowy (low SAPS) olej o wysokiej jakości do mocno obciążonych silników zasilanych paliwem o różnej zawartości siarki (10-5 000 ppm). Nadaje się szczególnie do stosowania w mieszanych flotach pojazdów z czteresurowymi wolnossącymi i turbodoładowanymi silnikami Diesla.

Z kolei Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 jest syntetyczną wersją oleju do silników mocno obciążonych. Stworzono go z myślą o optymalnej oszczędności paliwa w szerokiej gamie pojazdów. Spełnia wymagania niskoemisyjnych silników Diesla i starszych wysokoprężnych oraz silników napędzanych gazem.

Przeznaczony jest do stosowania w samochodach użytkowych Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF i Iveco, spełniających wymagania normy emisji spalin Euro VI.

Odświeżoną formułę ma także Delo 400 XLE SAE 10W-30 – produkt zgodny z ACEA E6/E9 i przeznaczony do stosowania w trybie wydłużonych przebiegów, zawiera dodatki niskopopiołowe (low SAPS) oraz spełnia wymagania emisji spalin Euro VI. Nowością jest także Delo 400 XSP SAE 5W-40, niskopopiołowy (low SAPS) olej zgodny ze specyfikacjami ACEA E9, szczególnie przydatny do pracy w niskich temperaturach.

#### Oleje do skrzyń biegów

Nowo opracowany Delo Syn-AMT XV SAE 75W-90 jest najwyższej jakości syntetycznym olejem przekładniowym do mocno obciążonych synchronizowanych przekładni ręcznych w samochodach ciężarowych. Zapewnia wydłużone przebiegi rzędu 450 000 km i więcej oraz płynność w niskich temperaturach, co przyczynia się do ochrony przekładni przed zużyciem podczas zimnego rozruchu. Równocześnie wysoki wskaźnik lepkości i dobra odporność na ścinanie zapewniają skuteczne smarowanie w wysokich temperaturach i płynną zmianę biegów podczas całego okresu użytkowania.

Nowy Delo Syn ATF XV to wysokiej jakości syntetyczny olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów. Charakteryzuje go odporność na powstawanie szlamów, laków i osadów, utrzymywanie stałej lepkości oraz ochrona przekładni,



PEŁNA GAMA NOWYCH PRODUKTÓW GLOBALNEJ MARKI DELO



SHAWN WHITACRE, STARSZY INŻYNIER W CHEVRON, ZAPREZENTOWAŁ NA KONFERENCJI NOWĄ RYNKOWĄ STRATEGIĘ KONCERNU



LISA KELLY – GWIAZDA AMERYKAŃSKIEJ TELEWIZJI ZNAKOMITIE PROWADZĄCA POTĘŻNE CIĘŻARÓWKI I AUTOBUSY

łożysk i sprzęgieł, co przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa.

Do nowych produktów tej kategorii należą też: Delo Gear CGA SAE 80W-90 oraz Delo Syn-Gear XPD SAE 75W-85 – dotąd niedostępne na europejskim rynku, a stworzone z myślą o nawet trzykrotnie dłuższych okresach między wymianami niż w przypadku standardowych olejów mineralnych stosowanych w mocno obciążonych przekładniach głównych i mechanizmach różnicowych.

#### Smary

Do gamy produktów Texaco Delo dodane zostają również trzy nowe smary, w tym Delo Grease ESI HD Moły 3% EP 1 oraz Delo Grease ESI HD Moły 5% EP 2. Powiększą one ofertę Delo Starplex, przy czym wysokiej jakości smar o długim okresie eksploatacji Delo Starplex EP 2 zastąpi Starplex EP 2 jako produkt uni-

wersalny, odpowiedni do smarowania łożysk w różnych warunkach, w tym pracujących w dużej wilgotności, wysokich temperaturach i przy narażeniu na korozję.

#### Mistrzynie kierownicy i jej nowi znajomi

Atrakcyjnym gościem warszawskiej konferencji była Lisa Kelly, znana w całej Ameryce Północnej z popularnych programów telewizyjnych *Ice Road Truckers* oraz *IRT: Deadliest Roads*, w których prezentuje swe znakomite umiejętności jako kierowca 18-kołowych ciężarówek i transkontynentalnych autobusów. Prowadząc te pojazdy, przetestowała w ekstremalnych warunkach wszystkie nowe produkty Delo.

Uczestnikami warszawskiego spotkania byli dziennikarze polskich mediów adresowanych do profesjonalistów i fanów motoryzacji. ■