


SCHAEFFLER

Schaeffler jest wiodącym dostawcą części zamiennych i innowacyjnych rozwiązań naprawczych. Oferta produktowa marek LuK, INA, FAG i Ruville obejmuje systemy przeniesienia napędu, silnika oraz zawieszenia.

Podręcznik mechaniki pojazdowej

Napędy łańcuchowe (IV)

Prowadnice napinające zapewniają właściwe napięcie i prowadzenie łańcucha. Są umocowane na jednym końcu wahliwie, a na drugim podparte na odpowiednim siłowniku realizującym docisk napinający łańcuch.

Łańcuch przesuwa się po wykonanym z nieuzbrojonego tworzywa (PA) ślizgu prowadnicy, który zwykle zakończony jest burtami. Rzadko stosuje się ślizgi wykonane z elastomerów (np. z gumy).

Część nośna prowadnicy jest przede wszystkim aluminiowa lub stalowa, albo wykonana ze wzmocnionego tworzywa sztucznego. W niektórych konstrukcjach cała prowadnica stanowi jednolity element z nieuzbrojonego tworzywa, a jej

powierzchnia robocza pełni funkcję ślizgu współpracującego z łańcuchem.

Łukowy kształt ślizgu prowadnicy zapewnia optymalny ruch łańcucha, nawet przy jego maksymalnym zużyciu.

Oprócz prowadnic napinających stosuje się w napędach łańcuchowych prowadnice kierujące, których zadaniem jest podpieranie łańcucha i jednoczesna redukcja jego drgań podczas pracy.

Prowadnice kierujące mają podobną budowę jak napinające, jednak podparte są nieruchomo co najmniej w dwóch punktach.

Napinacz łańcucha służy do utrzymywania właściwego napięcia łańcucha w różnych warunkach pracy. Ponadto kompensuje on zużycie (rozciągnięcie) łańcucha poprzez samoczynne korekty napięcia całego układu.

Stosowane są dwa rodzaje napinaczy łańcuchów: hydrauliczne i mechaniczne.

Napinacze hydrauliczne stosuje się w łańcuchowych napędach rozrządu, a także w napędach wałków wyrównowazających.

Optymalnie pracujący napinacz hydrauliczny tłumy siły dynamiczne powstające w układzie kinematycznym i redukuje je do określonego minimum. Zmiany położenia wałków, występujące podczas pracy silnika, są redukowane w celu optymalizacji procesów spalania.

Napinacze mechaniczne znajdują zastosowanie w napędach pomp cieczy chłodzącej lub oleju, których praca ma charakter niemal całkowicie jednorodny, czyli pozbawiony gwałtownych drgań dynamicznych oraz przyspieszeń i opóźnień ruchu obrotowego. Cdn.



prowadnica napinająca



prowadnica kierująca



WYBRANE RODZAJE PROWADNIC NAPINAJĄCYCH



WYBRANE RODZAJE PROWADNIC KIERUJĄCYCH



NAPINACZE: MECHANICZNY I HYDRAULICZNY

FOT. SCHAEFFLER

Nowości na rynku

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Świece zapłonowe do ekstremalnych warunków

Produkty te muszą mieć odpowiednią wytrzymałość, aby zminimalizować zużycie elektrod w ekstremalnych warunkach użytkowania i posiadać właściwości samoczyszczące nagar gromadzący się na ceramicie. Denso produkuje wiele różnych świec zapłonowych wykonanych z unikalnych ma-

teriałów (niklu, platyny, irydu), mających wpływ na trwałość i wydajność świecy. Firma opracowała też dwa rodzaje świec o matych, a mimo to bardzo trwałych elektrodach. Są one nazywane w skrócie TT, od *twin tip*. W wersji niklowej dzięki wykorzystaniu stopu zawierającego nikiel, krzem, itr

i tytan (Ni-Si-Y-Ti) mogą mieć elektrody o średnicy 1,5 mm przy takiej samej żywotności jak standardowe elektrody 2,5 mm. Jeszcze lepszą wydajność i dłuższą żywotność uzyskują irydowe świece zapłonowe Iridium TT Denso – najbardziej wydajne na rynku.

www.denso-am.pl



Cromax® dla marki Mazda

Cromax® – jedna z marek renowacyjnych firmy Axalta Coating Systems – oferuje dodatek do lakierów bezbarwnych AM951 Special Maroon. Umożliwia on renowację ko-

loru Mazda 46V Soul Red Crystal, którego dopasowanie często sprawia trudności. Teraz dzięki temu pigmentowi oraz cyfrowym narzędziom kolorystycznym Cromax® lakiernicy

mogą bez przeszkód przeprowadzić renowację lakierów OEM o wysokim nasyceniu, odnajdując łatwo i szybko odpowiednie receptury.

www.cromax.pl



Oświetlenie Philips 24V



Oferta Philips do pojazdów ciężarowych obejmuje trzy pozycje. Charakteryzują się one wysoką odpornością na wstrząsy i wibracje. Wyprodukowano je z zachowaniem tych samych parametrów, co produkty przeznaczone na pierwszy

montaż. Bańka żarówki wykonana została ze szkła kwarcowego.

Żarówki halogenowe MasterDuty (typ H1, H3, H4, H7 i H11) charakteryzują się temperaturą barwową 3250 K i żywotnością 500 godzin ciągłego świecenia. Taką samą temperaturę mają żarówki halogenowe MasterLife (typ H1,

H3, H4, H7 i H11), przy czym są to produkty o dłuższej, nawet czterokrotnie, żywotności. Ostatnią pozycją w tej ofercie są lampy ksenonowe Philips MasterDuty BlueVision (H3, H4 i H7). Ich wyższa temperatura barwowa (3700 K) zbliżona jest do białego światła neutralnego dla oka ludzkiego.

www.philips.pl

Klocki Brexel

Firma Tomex Hamulce zaprezentowała nowe opakowanie produktów marki Brexel – klocków hamulcowych do pojazdów ciężarowych oraz autobusów.

Klocki te produkowane są z materiału ciernego B01. Zastosowana mieszanka zapewnia osiągi zbliżone do klocków OE. Umieszczony na



opakowaniu kod QR pozwala szybko przejść na stronę www.tomexbrakes.pl firmy Tomex.

Nowości SKF

Firma SKF wprowadza na rynek wtórny niemal 30 nowych części do samochodów osobowych, w tym pompy układu chłodzenia, napinacze paska rozrządu oraz elementy zawieszenia. Z tradycyjnych swych referencji firma poleca piasty koła, znajdujące zastosowanie w modelach: Daihatsu Coure (VKBA 6974), Hyundai i30 i Kia cee'd



(VKBA 7626), Kia Sedona (VKBA 7807) oraz Lexus LX i Toyota Land Cruiser (VKBA 7633), a także przeguby półosi napędowych do Forda Fiesta IV (VKJA 8201).

www.skf.com