

Bieżniki opon letnich



MATTI MORRI

KIEROWNIK TECHNICZNEJ OBSŁUGI KLIENTA
NOKIAN TYRES

BADANIA DOWODZĄ, ŻE RYZYKO AKWAPLANINGU ZNACZNIE WZRASTA, NAWET PRZY NIEWIELKICH PRĘDKOŚCIACH, JEŚLI POJAZD MA ZUŻYTE OPONY. DLATEGO RÓWNIEŻ LATEM NALEŻY REGULARNIE SPRAWDZAĆ STAN BIEŻNIKÓW I CIŚNIENIE W OPONACH



Bezpieczne opony letnie powinny mieć głębokość bieżnika powyżej 4 mm, a okres ich użytkowania nie powinien przekraczać 6 lat. Zły stan ogumienia stanowi bowiem jedno z głównych zagrożeń drogowych w okresie letnim. Słaba przyczepność zużytych opon, szczególnie na mokrej nawierzchni, może łatwo doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

Realne zagrożenia

Droga hamowania poddawanych testom zużytych opon o głębokości bieżnika 2,5 mm jest nawet sześć metrów dłuższa niż przy nowym ogumieniu, a przy głębo-

kości bieżnika 2 mm różnica ta wynosi 12 m, czyli trzy długości samochodu.

Opony poddawane naszym firmowym testom miały głębokość bieżnika powyżej 1,6 mm, a więc dozwoloną i, oczywiście, jeszcze gorsze efekty hamowania.

Odpowiedzialność za monitorowanie stanu ogumienia ponosi kierowca pojazdu, lecz także serwisujący go warsztat powinien przy każdej okazji zwracać uwagę na głębokość bieżnika, wiek opony (rok produkcji na jej ścianie bocznej), ewentualne pęknięcia na powierzchni oraz prawidłowe ciśnienie.

Sporna kwestia rotacji

Są eksperci zalecający cykliczne zmiany miejsc opon w pojeździe, są również zdecydowani przeciwnicy takiego postępowania. Pierwsi, do których zaliczają się także specjaliści marki Nokian, zwracają uwagę na dwukrotnie szybsze zużywanie się opon na kołach napędzanych, a drudzy twierdzą, że opona, jak każdy element samochodowego napędu, powinna „docierać się” do swoich indywidualnych warunków pracy.

W tym drugim poglądzie jest nieco racji, lecz tylko w ograniczonym zakresie. Dlatego trzeba uznać rotację opon za konieczną co 8 000 km przebiegu po-

jazdu lub wówczas, gdy różnica głębokości bieżnika pomiędzy przodem a tyłem przekroczy 2 mm. Rotacja opon pozwala wydłużyć czas użytkowania opony, uniknąć zbędnych wydatków, a także zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

Zużycie nieprawidłowe

Na zużycie bieżnika opony wpływa także rodzaj pojazdu oraz styl jazdy. Trzeba więc zawsze wybierać ogumienie o wysokiej jakości oraz odpowiednie dla konkretnego auta i stylu prowadzenia.

Większe zużycie bieżnika w jego środkowej części niż na brzegach jest najczęściej spowodowane jazdą ze zbyt wysokim ciśnieniem (i na odwrót). Przy-



WRAZ ZE ZUŻYCIEM BIEŻNIKA ZNACZNIE WZRASTA RYZYKO AKWAPLANINGU



KONTROLA GŁĘBOKOŚCI BIEŻNIKA NALEŻY DO PODSTAWOWYCH OBOWIĄZKÓW KIEROWCY

czyną nieregularności może być także wadliwa geometria zawieszenia lub zły stan amortyzatorów.

Nietypowe zużycie bieżnika przekłada się bezpośrednio na prowadzenie pojazdu i może doprowadzić nawet do zupełnego zniszczenia opony. Aby tego uniknąć, należy sprawdzać ciśnienie w oponach i stan bieżników najlepiej raz na trzy tygodnie. Przed dłuższą podróżą wskazane jest zwiększenie ciśnienia odpowiednie do obciążenia samochodu.

Podstawowe reguły

Minimalna głębokość bieżnika zapewniająca bezpieczną jazdę to 4 mm; poniżej tej wartości ryzyko akwaplaningu znacznie wzrasta. W letnich oponach marki Nokian Tyres łatwo sprawdzić głębokość

bieżnika dzięki opatentowanemu wskaźnikowi zużycia bieżnika (DSI) zastosowanemu w każdej oponie.

Ściany boczne opon nie powinny mieć na swej powierzchni pęknięć, nacięć i nierówności, gdyż mogą one wpływać na wytrzymałość.

Z głównych rowków opony trzeba regularnie usuwać kamienie, ponieważ mogą one w czasie dłuższej jazdy doprowadzić do trwałego uszkodzenia bieżnika.

Nietypowe lub nierówne zużycie bieżnika może być związane z nieprawidłową geometrią zawieszenia, co wpływa na bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Rotacja opon co 8000 km pozwala uniknąć ich nierównomiernego zużycia. Poprawia też prowadzenie pojazdu. Jeśli dwie z opon są w znacznie lepszym



CIŚNIENIE W OPONACH NALEŻY SPRAWDZAĆ I KORYGOWAĆ CO TRZY TYGODNIE. ZBYT NISKIE SKUTKUJE ZWIĘKSZENIEM ZUŻYCIA PALIWA

stanie niż pozostałe, ze względów bezpieczeństwa należy zamontować je na tylnej osi pojazdu.

Zalecany okres eksploatacji opon to 6-10 lat w zależności od intensywności użytkowania. W czterocyfrowym kodzie na ścianie bocznej opony dwie pierwsze cyfry oznaczają tydzień, a dwie kolejne rok produkcji. Na przykład kod 1717 oznacza, że opona została wyprodukowana w 17. tygodniu 2017 r. ■