

Zestaw narzędzi do wtryskiwaczy CR



ZBIGNIEW PILEWSKI

PRODUCT MANAGER – SYSTEMY DIESEL
ROBERT BOSCH

SPOSÓB MOCOWANIE WTRYSKIWACZY COMMON RAIL W GŁOWICY SILNIKA ZALEŻY OD JEGO KONSTRUKCJI, CZYLI ROZMIARÓW MIEJSCA PRZEWIDZIANEGO DO MONTOWANIA ELEMENTÓW OSPRZĘTU ORAZ OD INDYWIDUALNYCH PREFERENCJI DANEGO PRODUCENTA

Mocowanie wtryskiwacza

Musi ono zapewniać szczelność komory spalania, co jest najczęściej realizowane za pomocą specjalnej miedzianej podkładki termicznej. Przed zamontowaniem wtryskiwacza jego gniazdo trzeba zawsze starannie oczyścić z nagaru i innych osadów.

Docisk korpusu wtryskiwacza do gniazda w głowicy powinien być wywierany dokładnie w kierunku osiowym. Nie może przy tym przekraczać dopuszczalnych wartości (zależnych od zachowania momentu dokręcania śrub zalecanego w fabrycznej instrukcji napraw), aby nie powodować zakleszczania się iglicy. Wspomnianych śrub nigdy nie można

dokręcać „na wycucie”, a w przypadku stwierdzonych uszkodzeń gwintu należy je bezwzględnie wymienić.

Wolne od wszelkich uszkodzeń lub odkształceń muszą być także współpracujące ze śrubami łapki, jarzma lub tuleje dociskowe.

Do najczęściej stosowanych rozwiązań należą tu jednostronne łapki montażowe, dociskające wtryskiwacz za pomocą pojedynczej śruby. Końcówki dociskowe tapek wsuwane są w odpowiednie rowki wykonane na zewnętrznej powierzchni korpusu wtryskiwacza.

Innym rozwiązaniem są przybierające rozmaite kształty obustronne jarzma

dociskowe z dwoma symetrycznymi śrubami. Jarzma te, podobnie jak tuleje mocujące, ryglowane są na korpusie pierścieniem sprężystym osadzonym w obwodowym rowku. Pierścień ten należy demontować i montować ponownie podczas wymiany wtryskiwacza, ponieważ nie jest to element dostarczany wraz z nowymi lub regenerowanymi fabrycznie wtryskiwaczami firmy Bosch.

Ze względu na dużą sprężystość pierścienia jego montaż, a zwłaszcza demontaż, przysparza zwykle sporo kłopotów. Wynikają one przeważnie z braku odpowiednich narzędzi specjalistycznych. Zdejmowanie pierścienia za pomocą dwóch wkrętałów lub szczypiec powoduje zwykle uszkodzenia powierzchni korpusu wtryskiwacza, co może być powodem nieuwzględnienia ewentualnych roszczeń gwarancyjnych. Może też być przyczyną okaleczenia rąk mechanika.

Korzyści z użycia zestawu

- prosty demontaż i montaż pierścienia osadzonego
- brak ryzyka skaleczenia ręki
- brak ryzyka uszkodzenia korpusu wtryskiwacza
- szybkie wykonanie wymiany wtryskiwacza



ZESTAW NARZĘDZI DO DEMONTAŻU I MONTAŻU OSADZONEGO PIERŚCIEŃ SPRĘŻYSTEGO



PRZYKŁAD NIEPRAWIDŁOWEGO (NIEBEZPIECZNEGO) DEMONTAŻU PIERŚCIEŃ SPRĘŻYSTEGO PRZY UŻYCIU KLESZCZY I WKRĘTAKA

Narzędzie do demontażu

Jest to rodzaj gilotynki przecinającej stary pierścień sprężysty. Ma ona bardzo wytrzymały nóż umożliwiający cięcie twardej stali sprężynowej. Podczas tej operacji wtryskiwacz wsuwa się w otwór narzędzia, ustawiając nóż na środku obwodu pierścienia. Docisk tnący uzyskuje się przez dokręcanie śruby gilotynki. Połówki pierścienia dają się bez trudu wyjąć z rowka korpusu.

Narzędzie do montażu

Ma ono formę tulei wyposażonej w uchwyt unieruchamiający nowy pierścień i lekko rozchylający jego wolne końce. Dzięki temu cały pierścień ulega rozszerzeniu i daje się łatwo nasunąć na korpus wtryskiwacza i zacisnąć w jego rowku przez zsuniecie z tulei prowadzącej. Gdy zakładany pierścień znajdzie się już w rowku, tuleję można zdjąć z korpusu wtryskiwacza.

FOT. BOSCH



DEMONTAŻ PIERŚCIEŃ Z KORPUSU WTRYSKIWACZA Z WYKORZYSTANIEM METODY PRZECINANIA



NASADZANIE NOWEGO PIERŚCIEŃ NA TULEI OCHRONNEJ PRZYRZĄDU



ZSUWANIE NOWEGO LUB POWTÓRNIENIE UŻYTEGO PIERŚCIEŃ Z TULEI DO ROWKA NA KORPUSIE WTRYSKIWACZA

Rozchylanie końców pierścienia można stosować również podczas demontażu, lecz przecinanie jest metodą wygodniejszą i bardziej bezpieczną. Poza tym znormalizowane stalowe pierścienie sprężyste są powszechnie dostępne na rynku. Używany do osadzania wtryskiwaczy pierścień oznaczony technicznym symbolem F 00V C23 002 kosztuje 6,83 zł netto.

Zastosowania zestawu

Mocowanie wtryskiwaczy z wykorzystaniem pierścienia sprężystego stosowane jest przez następujących producentów samochodów: Grupa BMW, Grupa Fiat, Grupa PSA, Grupa Renault, Nissan, Opel. Na świecie używane jest dziś ok. 10 mln pojazdów z tym rozwiązaniem.

- Cena zestawu: 2400 zł netto
- Numer zamówieniowy: 0 986 610 600

dobrze przewodzimy

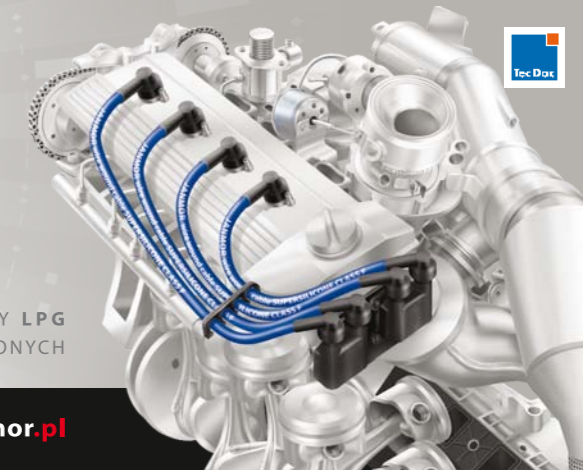


JANMOR

SYSTEMY ZAPŁONOWE

- SILIKONOWE PRZEWODY ZAPŁONOWE ZALECANE PRZY LPG
- PONAD 600 REFERENCJI CEWEK POJEDYŃCZYCH I ZESPÓLNYCH

JANMOR Sp. z o.o. | tel.: +48 42 213 12 52 | e-mail: janmor@janmor.pl | www.janmor.pl



FOT. BOSCH