

## Klimatyzacja – problemy po naprawie

FIRMA DENSO ODNOTOWAŁA WZROST ZGŁOSZEŃ GWARANCYJNYCH DOTYCZĄCYCH AWARII SPRĘŻAREK KLIMATYZACYJNYCH PO WYMIANIE ORYGINALNEGO SKRAPLACZA NA NIEORYGINALNY. PRZEWAŻNIE WIADOMO, CO JEST PRZYCZYNĄ TEJ USTERKI



Najczęściej okazuje się, że topnik, który jest stosowany w procesie produkcji zamienników skraplaczy, przedostaje się do ich rurek i wchodzi w reakcję chemiczną z barwnikiem UV oraz olejem. Ta częsta usterka może wystąpić we wszystkich sprężarkach klimatyzacji o zmiennej pojemności skokowej. Jej przyczyną jest topnik stosowany głównie podczas lutowania aluminium przy produkcji skraplaczy.

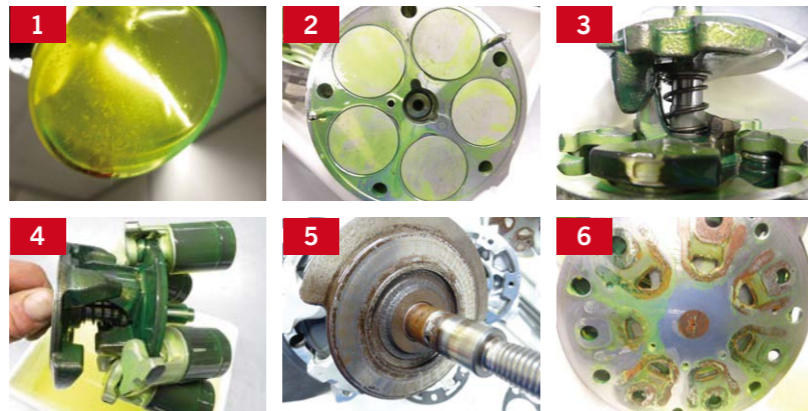
Z powodu niskiej jakości procesu produkcyjnego zamienników skraplaczy, podczas lutowania topnik przedostaje się do rurek skraplacza. Gdy warsztat zainstaluje taki skraplacz, topnik w jego wnętrzu styka się z barwnikiem UV. Podczas działania układu klimatyzacji topnik i barwnik UV zaczynają się mieszać, co wywołuje ich reakcję chemiczną z olejem.

W efekcie olej zmienia się w galaretowatą, lepką substancję. Bezpośrednio po naprawie układ klimatyzacji działa

chłodzenia. Moment obrotowy uszkodzonego kompresora jest wyższy i podczas obracania koła pasowego sprężarki ręką sprawia ona wrażenie wewnętrznie „sklejonej”.

### Skutki reakcji chemicznej

W pierwszej kolejności olej PAG przekształca się w galaretowatą, lepką substancję (fot. 1). Skleja ona tłoki z cylindrami w pozycji minimalnej pojemności



skokowej (fot. 2). Nie można przesunąć ich siłą (fot. 3). Wyjęcie tłoków z cylindrów jest możliwe wyłącznie po zastosowaniu rozpuszczalnika alkoholowego (fot. 4). Jeśli żadne przeciwdziałania nie zostaną podjęte, już po jednym dniu użytkowania klimatyzacji w sprężarce wystąpi wyraźna korozja (fot. 5 i 6).

### Skraplacze Denso

W przeciwieństwie do tanich zamienników, skraplacze Denso spełniają pod każdym względem wymogi dotyczące części przeznaczonych na pierwszy montaż (OE). Różne typy oferowanych przez Denso skraplaczy zapewniają optymalny wybór dla każdego zastosowania. Odporna na korozję aluminiowa konstrukcja poprawia niezawodność i pozwala uniknąć kosztownych wycieków czynnika, podczas gdy unikalny projekt uźbrowania zapewnia wyższy transfer ciepła i maksymalne skraplanie czynnika chłodniczego.

Rdzenie wymiennika ciepła są specjalnie zaprojektowane, dzięki czemu układ klimatyzacji działa z maksymalną wydajnością przy minimalnej konserwacji, zapewniając lata bezawaryjnej eksploatacji.

Więcej informacji na temat części do układów klimatyzacji Denso i ich zastosowań można znaleźć w katalogu na stronie [www.denso-am.pl/e-katalog/](http://www.denso-am.pl/e-katalog/), w katalogu TecDoc lub u przedstawiciela Denso.

FOT. DENSO

# POCZUJ KLIMAT Z BEHR HELLA SERVICE

Kup produkty z asortymentu BHS i odbierz głośnik BEAT BOX.



Szczegóły promocji dostępne u wybranych dystrybutorów.

**BEHR HELLA**  
SERVICE