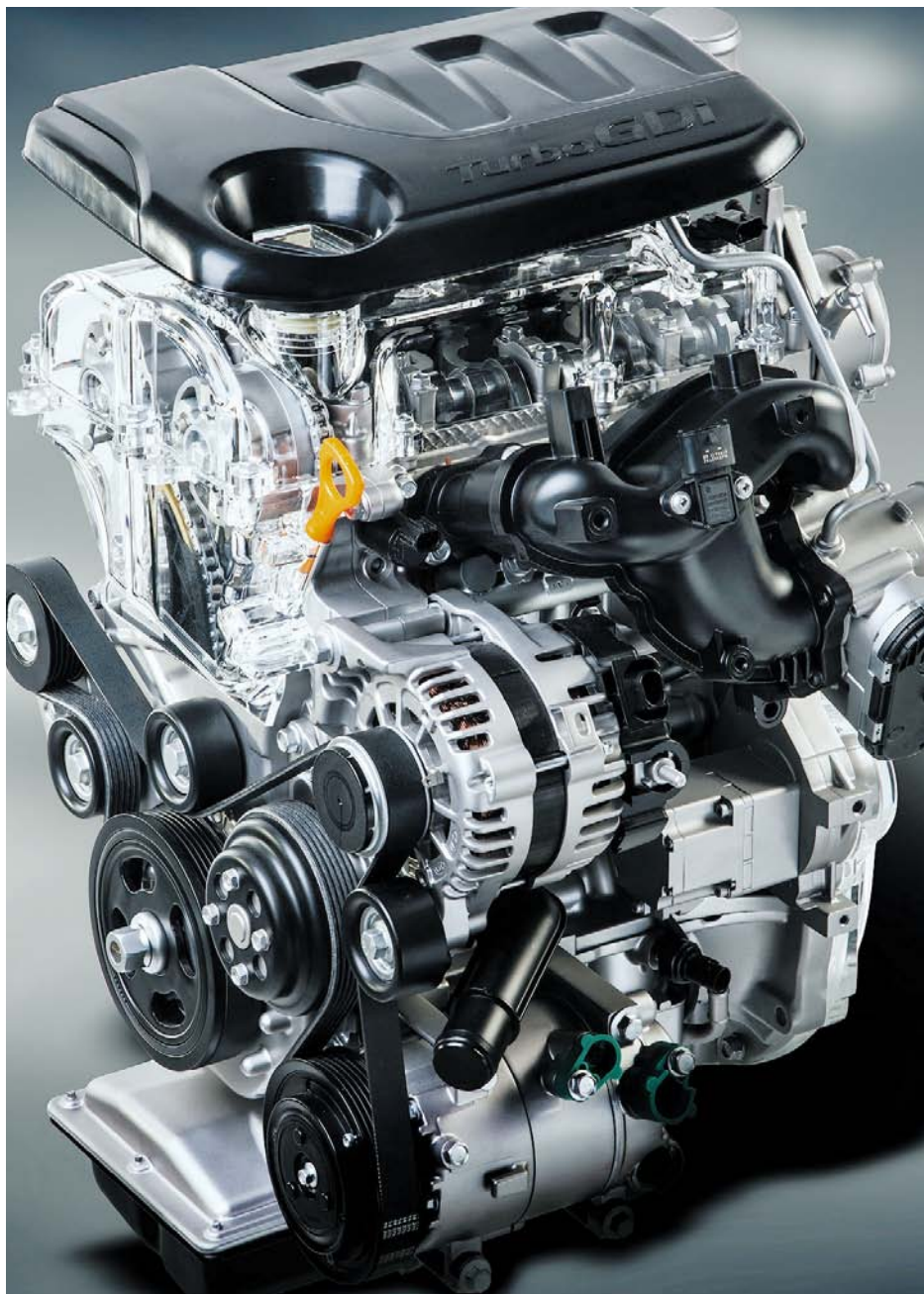


# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2018 (127)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**KRZYSZTOF CIEŚLAK**

WIĘKSZA MOC  
W MITSUBISHI EVO X

**ADAM CZUPRYS**  
**MATEUSZ LECYK**  
**PAWEŁ ŻYLIŃSKI**

REGENERACJA  
ZMIENIA RYNEK

**VOLKMAR DENNER**

ROZWIĄZANIE  
PROBLEMU EMISJI NO<sub>x</sub>

**LESZEK GARNEC**

WAŻNY JEST ROZWÓJ

**ŁUKASZ KELAR**

WADY LAKIERNICZE

**MATTI MORRI**

BIEŻNIKI  
OPON LETNICH

**TOMASZ OCHMAN**

SEKRET SPRAWNOŚCI  
ALTERNATORA

**ZBIGNIEW PILEWSKI**

ZESTAW NARZĘDZI  
DO WTRYSKIWACZY CR

**JAKUB TOMASZEWSKI**

INNE SPOJRZENIE  
NA WADY LAKIERNICZE

Układ chłodzenia samochodu utrzymuje temperaturę silnika na odpowiednim poziomie. Jego efektywność zależy od sprawności i jakości takich elementów, jak termostat, chłodnica, wentylator, płyn chłodzący i pompa, która zapewnia stały obieg cieczy chłodzącej pod odpowiednim ciśnieniem. Brak właściwego obiegu cieczy chłodzącej powoduje szybki wzrost temperatury silnika, a w dalszej konsekwencji nawet jego zatarcie.

Dlatego sprawność pompy i całego układu chłodzenia jest przysłowiowym „oczkiem w głowie” większości kierowców i mechaników, lecz – jak każdy element osprzętu silnika – części te czasami ulegają awariom. Ich przyczyny mogą być różne. Najczęściej pompy, szczególnie wtedy, gdy napędzane są przez pasek rozrządu, ulegają uszkodzeniom mechanicznym lub eksploatacyjnym. Zdarzają się także rozmaite ich nieszczelności. ▶▶▶ str. 16

