



X-431 EURO TAB

lokalizację z wykorzystaniem platformy internetowej.

Aktualizacja oprogramowania

Istotną zaletą przyrządów diagnostycznych oferowanych przez firmę Launch są warunki aktualizacji oprogramowania diagnostycznego. Obecnie wszystkie oferowane urządzenia X-431 posiadają w ofercie promocyjną, 24-miesięczną

aktualizację oprogramowania w cenie zakupu. Po jej wygaśnięciu przyrządy pracują dalej bez żadnych ograniczeń i nie wymuszają zakupu kolejnej aktualizacji (można ją wykupić bez ponoszenia dodatkowych opłat za poprzednie lata).

W ramach zamówionej aktualizacji uzupełniane jest oprogramowanie opracowane po wygaśnięciu dotychczasowej aktualizacji aż do chwili zamówienia

nowej licencji oraz dostęp do nowych wersji oprogramowania przez kolejne 12 miesięcy.

Wszystkie wersje przyrządów X-431 posiadają zestawy niezbędnych adapterów do obsługi pojazdów wyprodukowanych po 1996 roku. W zestawie są wszystkie adaptory złącz diagnostycznych starego typu wraz z ich ujednoliceniem zgodnym ze standardem EOBD. Oprogramowanie diagnostyczne obejmuje ponad 80 marek pojazdów i ponad 2000 ich modeli.

Ogromną zaletą oferowanych obecnie wszystkich przyrządów X-431 jest możliwość przejmowania zdalnej obsługi przez kolejno wykorzystywane przyrządy. Dzięki temu użytkownik dowolnego przyrządu tego typu może przejąć obsługę od innego urządzenia za pomocą połączenia internetowego. W praktyce oznacza to, że zaprzyjaźnione warsztaty mogą pomagać sobie wzajemnie przy bieżącej obsłudze pojazdów. W przypadku, gdy jeden z użytkowników X-431 nie ma odpowiedniej wiedzy i umiejętności do przeprowadzenia określonych czynności diagnostycznych, a posiada znajomego, który również jest posiadaczem tego urządzenia, może zezwolić na internetowe połączenie z nim i wykonanie przez niego tych czynności zdalnie. ■

FOT. LAUNCH

Kosmetyka układu hamulcowego



ANDRZEJ SŁAWIŃSKI

DORADCA TECHNICZNY
MARKI TEXTAR W POLSCE

TRWA JUŻ SEZONOWA WYMIANA OPON ZIMOWYCH NA LETNIE. DLATEGO WARTO PRZYGOTOWAĆ SWÓJ WARSZTAT I JEGO USŁUGOWĄ OFERTĘ NA TEN WŁAŚNIE MOMENT, TAKŻE W ZAKRESIE INSPEKЦИИ ELEMENTÓW UKŁADU HAMULCOWEGO

Zdjęcie kół samochodu zawsze stanowi okazję do sprawdzenia elementów układu hamulcowego. Mechanik powinien zrobić jego pobieżną ocenę z własnej inicjatywy, a o wynikach poinformować właściciela samochodu. Ale o wiele częściej niż poważnej naprawy układ hamulcowy po zimie wymaga drobnej kosmetyki.

Często słyszy się, że zima to najcięższy okres roku dla kierowcy, chociaż w rzeczywistości podróżuje on w ciepłym i suchym wnętrzu, a trudne warunki eksploatacyjne dotyczą raczej podzespołów podwozi. Nie stanowi to jednak problemu, gdyż każdy producent pojazdu lub jego podzespołów bierze te czynniki pod uwagę. Nie da się jednak uniknąć zanieczyszczeń błotem pośniegowym i mieszkankami chemicznymi, którymi posypywane są drogi. Ich długotrwałe działanie na powierzchni metalowej lub gumowej może mieć negatywne konsekwencje.

Dlatego zaleca się na wiosnę gruntowne umycie podwozia samochodu. Jednak nie ze wszystkich jego miejsc woda wypłucze te zabrudzenia. Do części z nich zyskamy dostęp dopiero po zdjęciu kół. Do usuwania zanieczyszczeń oraz konserwacji przydają się narzędzia i produkty smarne oferowane przez firmę Textar.

Niezbędnym pomocnikiem mechanika jest specjalna szczotka TEX1014 do czyszczenia wkładów nakrętek kół, jak również szczotki TEX1015 lub TEX1016, bądź ich zestaw TEX1017 do czyszczenia zacisków hamulcowych.

Uzupełnienie tych narzędzi stanowi środek do czyszczenia hamulców Textar Formula XT (nr 96000100).

Preparat ten, dostępny w aerozolu 500 ml, przeznaczony jest do usuwania oleju, smaru, a także zabrudzeń drogowych z elementów układu hamulcowego. Można go stosować także do czyszczenia rozruszników i alternatorów, gaźników, pomp, a także sprzęgieł i przekładni. Nie zawiera rozpuszczalników chlorowanych i pozostaje neutralny dla elementów polistyrenowych.

Po aplikacji Formuły XT trzeba odczekać do całkowitego jej odparowania. W przypadku mocniejszych zabrudzeń należy ponownie ją rozpylić.

W ofercie Textar dostępne są także dwa smary. Textar Cera Tec przeznaczony jest



do smarowania hamulców tarczowych i bębnowych, a także sprzężarek, łożysk kół, łańcuchów i klem akumulatora. Jest on odporny na działanie wysokich temperatur oraz ciśnień. Nie zawiera miedzi i kwasów, można go stosować do układów z ABS. Usuwa też efekt piszczących hamulców. Oferowany jest w tubkach (75 ml) lub saszetkach (5 ml).

Drugim smarem jest Textar Hydra Tec (tubka 180 ml) przeznaczony do ruchomych części układu hamulcowego (poza powierzchniami ciemnymi). Można go stosować także do uszczelniania elementów oraz tworzenia warstwy chroniącej przed korozją. Hydra Tec przetestowano pomyślnie pod względem jego kompatybilności z płynami hamulcowymi DOT-3, DOT-4, DOT-4LV oraz DOT-5.1.

W każdym warsztacie samochodowym warto mieć także tester płynu hamulcowego (np. TEX1020) oraz sprawdzian mierniczy do tarcz hamulcowych (TEX1024). ■

FOT. TEXTAR

KONKURS

Trzy zestawy nagród:

- kamizelka
- koszulka
- czapka

