

Diagnostyczne zaplecze warsztatu (cz.III)



ANDRZEJ KOWALEWSKI

PREZES ZARZĄDU
LAUNCH POLSKA

OSTATNIO WPROWADZANE SĄ NA RYNEK ZMINIATURYZOWANE PRZYRZĄDY DIAGNOSTYCZNE DO OBSŁUGI ELEKTRONICZNYCH JEDNOSTEK STERUJĄCYCH, OPARTE NA TABLETACH Z ZAINSTALOWANYM W NICH NAJCZĘŚCIEJ SYSTEMEM OPERACYJNYM ANDROID

Przykładem takiego rozwiązania jest X-431 Pro firmy Launch. Jego oprogramowanie zaimplementowane jest we wtyczce wpinanej do gniazda diagnostycznego pojazdu. Komunikacja pomiędzy złączem a tabletem odbywa się bezprzewodowo. Jest to przyrząd bardzo uniwersalny, gdyż obsługuje ponad 70 marek pojaz-

dów z rynku europejskiego, azjatyckiego i amerykańskiego. Umożliwia on również korzystanie z szeregu zaawansowanych funkcji diagnostycznych.

Ze względu na istniejącą obecnie na rynku ogromną konkurencję w zakresie przyrządów diagnostycznych do obsługi elektronicznych systemów sterujących

wybór odpowiedniego przyrządu jest istotnym problemem. Przy dokonywaniu zakupu należy, oczywiście, kierować się ceną, lecz tylko w powiązaniu z wyposażeniem urządzenia, zakresem obsługiwanych pojazdów oraz możliwościami do realizacji funkcjami diagnostycznymi. Warto zapoznać się również z warunkami i ceną aktualizacji oprogramowania w przyszłości oraz z opiniami na temat danego rodzaju przyrządów, przekazywanymi przez ich dotychczasowych użytkowników.

Niezmiernie istotna, zwłaszcza dla początkujących w tej dziedzinie warsztatów, jest możliwość zapewnienia przez sprzedającego specjalistycznego wsparcia technicznego przy zastosowaniu przyrządu w praktyce, czyli przy obsłudze pojazdów. Przydatne jest także rozeznanie na naszym rynku motoryzacyjnym specyfiki działań poszczególnych producentów przyrządów i ich dystrybutorów, a zwłaszcza ich podejścia do dotychczasowych klientów. Warto więc przy podejmowaniu decyzji o zakupie przyrządu diagnostycznego dokonać wyboru dostawcy sprzętu, który prowadzi przyjazną politykę wobec swoich dotychczasowych klientów nie tylko w momencie zakupu.

Tester X-431 Pro posiada 8" tablet i wyposażony jest w pełny zestaw złącz diagnostycznych do wszystkich obsługiwanych marek pojazdów w zakresie modeli produkowanych od 1996 roku.

FOT. LAUNCH



TESTER X-431 PRO 3 WRAZ Z KOMPLETEM ADAPTERÓW, KABLAMI I INTERFEJSEM GOLO

Obecnie w cenie przyrządu zapewniiony jest dostęp do bezpłatnej aktualizacji oprogramowania diagnostycznego przez 24 miesiące od daty pierwszego uruchomienia.

Nieco bardziej rozbudowaną wersją tego przyrządu jest model X-431 Pro 3. Posiada on wszystkie funkcje diagnostyczne X-431 Pro i większy tablet 10". Zaletą tego rozwiązania jest możliwość jego doposażenia modułem HD do diagnozowania pojazdów ciężarowych.



FOT. LAUNCH

X-431 EUROPRO4

Nowszą wersją testera z rodziny X-431 jest model X-431 EuroPro4. Wyposażono go w funkcję tłumaczenia on-line z użyciem translatora google wszystkich komunikatów pojawiających się w trakcie wykonywania czynności diagnostycznych. Dzięki wykorzystaniu tej funkcji tester ten pracuje wyłącznie w języku polskim. Bardzo ciekawą funkcją zastosowaną w tym przyrządzie jest historia wykonanych raportów diagnostycznych, gdyż umożliwia ona przeglądanie wszystkich przeprowadzonych dotychczas badań danego pojazdu, rozpoznawanych według unikatowego numeru VIN.

Bardziej rozbudowaną wersją przyrządów Launch jest model X-431 Pad II. Ten przyrząd ma możliwość rozbudowy za pomocą modułu oscyloskopu, modułu testera i symulatora czujników oraz videoskopu.

Najnowocześniejszym przyrządem diagnostycznym oferowanym przez firmę Launch jest X-431 Euro Tab. Poza opisa-



X-431 PAD II

nymi już możliwościami X-431 EuroPro 4 oraz X-431 Pad II, umożliwia on również programowanie z wykorzystaniem funkcji *pass-through* J2534.

Każdy z modeli testerów diagnostycznych z rodziny X-431 umożliwia zdalne diagnozowanie pojazdów, przy którym w ich złączu diagnostycznym umieszcza się interfejs Golo firmy Launch. Dzięki jego zastosowaniu możliwe jest zdiagnozowanie wszystkich systemów elektronicznych pojazdu bez względu na jego →

KONKURS!

Możesz wygrać jeden z trzech zestawów nagród: kamizelka + koszulka + czapka, ufundowanych przez firmę NTN-SNR,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3 i 4 oraz wyczerpująco opiszysz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Serce kolumny McPhersona”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 31 maja 2018 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl.

PYTANIA KONKURSOWE

I Korozja górnego łożyska kolumny McPhersona może być efektem:

- a. jazdy po złych nawierzchniach
- b. uszkodzenia uszczelnień
- c. silnych upałów lub mrozów
- d. działania płynu amortyzatorowego

II Poduszka gumowa górnego mocowania ulega zniszczeniu z powodu:

- a. starzenia się gumy
- b. pęknięcia sprężyny zawieszenia
- c. nadmiernego dokręcenia tłoczyska
- d. kolizji drogowych

III Prawidłowe pełnienie funkcji zwrotnicy przez kolumnę McPhersona zależy od stanu:

- a. sprężyny zawieszenia
- b. wszystkich jej elementów
- c. górnego zamocowania
- d. górnego zamocowania i dolnego sworznia

IV Jako części zamienne do naprawy górnych mocowań kolumn NTN-SNR zaleca:

- a. poduszki gumowe
- b. łożyska
- c. miseczki z nakrętkami
- d. pełne komplety elementów

V Jak diagnozuje się usterki górnych mocowań kolumn McPhersona?

.....

.....

.....

.....

.....

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Formularz elektroniczny
oraz regulamin konkursu
znajdują się na stronie:
www.e-autonaprawa.pl/konkurs

Prosimy
prześłać pocztą
lub faksem:
71 348 81 50

Autonaprawa

pl. Parkowa 25

51-616 Wrocław

Autonaprawa

NTN-SNR