

Przechowywanie opon



PIOTR SARNECKI

DYREKTOR GENERALNY
POLSKI ZWIĄZEK PRZEMYSŁU OPONIARSKIEGO (PZPO)

OPONY NIE STARZEJĄ SIĘ W TEN SAM SPOSÓB, JAK ARTYKUŁY SPOŻYWCZE, PONIEWAŻ W ODPOWIEDNIH WARUNKACH MAGAZYNOWANIA NIE TRACĄ SWOICH WŁAŚCIWOŚCI. KILKULETNI NIEUŻYWANA OPONA JEST TAK SAMO DOBRA, JAK NOWA



producenta wydłuża drogę hamowania nawet o 4 metry i zwiększa męczący hałas. Nawyk sprawdzania ciśnienia przy każdym tankowaniu znacznie zmniejsza zużycie paliwa, a więc generuje oszczędności.

Opony podczas prawidłowego składowania w zasadzie w ogóle się nie starzeją. Zmiany fizykochemiczne opon zachodzą głównie podczas użytkowania i spowodowane są ich rozgrzewaniem się w trakcie jazdy, napięciem wynikającym z ciśnienia, deformacjami oraz innymi czynnikami, które nie występują w procesie przechowywania. Kontrola ciśnienia trwa zaledwie kilka minut, a obniża zużycie paliwa i ogumienia, jednocześnie zwiększając bezpieczeństwo jazdy. Niebezpiecznych zniszczeń warstw wewnętrznych opony spowodowanych jazdą ze zbyt małym ciśnieniem nie widać gołym okiem.

Mądre magazynowanie – 8 zasad

Nowe opony mogą być magazynowane nawet przez kilka lat. Przy właściwych warunkach przechowywania ogumienie zachowuje swoją fabryczną jakość. Jednak nie należy składować opon byle gdzie i byle jak. Trzeba przy tym stosować następujące podstawowe zasady:

Należy zaznaczyć położenie każdej zdejmowanej opony w samochodzie. Po magazynowaniu powinno się umieścić je zgodnie z regułami rotacji między osiami, co pozwoli na zrównoważenie stopnia zużycia bieżnika.

Głównym czynnikiem wpływającym na żywotność opon jest sposób ich eksploatacji. Ze względu na to, że opony są jedynym elementem łączącym auto z nawierzchnią, ich sprawność stanowi warunek konieczny bezpiecznej jazdy.

Jak dbać o stan opon?

Jednym z najważniejszych czynników wpływających na spowolnienie zużycia opony jest utrzymywanie w nich prawidłowego ciśnienia. Według badań Moto

Data, aż 58% kierowców zbyt rzadko sprawdza ciśnienie w oponach. Wielu nie zdaje sobie sprawy z zalet wynikających z regularnego kontrolowania tego parametru, który ma duży wpływ na bezpieczeństwo i ekonomię jazdy. Niedostateczne ciśnienie powoduje nadmierne przeciążenie kół, przegrzewanie się opony oraz utratę jej optymalnej przyczepności do jezdni. Ponadto ciśnienie zmniejszone nawet o 0,5 bara w stosunku do wartości przewidzianych przez

Opony przygotowane do przechowywania muszą być czyste, gdyż wszelkie resztki olejów, paliw czy chemikaliów mają niszczący wpływ na ogumienie.

Magazynować można tylko opony suche, czyli wysuszone po uprzednim umyciu, zanim zostaną włożone do pokrowców, ponieważ wilgoć wnika przez mikrouszkodzenia gumy aż do stalowego opasania, powodując jego korozję.

Podczas składowania opon osadzonych na felgach ciśnienie w nich powinno być takie samo, jak podczas eksploatacji i zgodne z informacją umieszczoną w instrukcji samochodu lub na naklejce u dołu środkowego słupka nadwozia.

Promieniowanie UV nie służy oponom, więc ogród z bezpośrednim światłem słonecznym nie jest dobrym magazynem, podobnie jak pomieszczenia z silnym sztucznym światłem o wysokim natężeniu promieniowania ultrafioletowego, które powoduje drobne spękania gumy.

Ozon to kolejny wróg opon, szybko niszczący mieszankę gumy i powodujący jej pękanie, a w związku z tym nie powinno się przechowywać opon w pobliżu pracujących transformatorów, prostowników lub generatorów. Najlepiej magazynować opony w zadaszonym, suchym i wentylowanym pomieszczeniu bez przeciągów, w temperaturze pomiędzy 10 a 30°C.

Składowanie opon przy źródłach ciepła może spowodować nieodwracalne zmiany w ich strukturze.

Podłoga pomieszczenia, w którym przechowywane są opony, musi być czysta, by umyte ogumienie nie zabrudziło się ponownie w styczności ze śladami oleju, smaru lub innych substancji chemicznych, pod wpływem których struktura gumy może ulec zniszczeniu.

Kupno używanych opon to hazard

Przed nadejściem wiosny wielu kierowców zastanawia się nad kupnem kolej-

nych opon. Pamiętajmy tylko o jednym: nie warto kupować używanych. Głębokość bieżnika to tylko zewnętrzny aspekt. Największym problemem jest nieznaną historią eksploatacji takiej gumy (długie jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem, nieprawidłowe naprawy, wadliwe przechowywanie itp.). Nie można ocenić trwałości opony pochodzącej z nieznanego źródła. Nie da się też „na oko” stwierdzić jej uszkodzeń wewnętrznych. Używane ogumienie niesie ze sobą duże niebezpieczeństwo nagłych awarii.

Generalnie wybór używanych opon to zakup kota w worku – kierowca nigdy nie może być pewny, że dojedzie bezpiecznie do celu. Nie warto zatem oszczędzać na bezpieczeństwie – zwłaszcza, że przy prędkościach 120-130 km/h opona o popularnym rozmiarze osiąga ponad 1000 obrotów na minutę. Jej wytrzymałość nie może więc budzić wątpliwości.

Więcej informacji na pzpo.org.pl

PROFIAUTO SHOW 2018
23-24 CZERWCA

AS
Alternators, Starters & Parts

SPOTKAJMY SIĘ

HALA GŁÓWNA MCK

FOT. WWW.AUTOLAND.MS