

# Jazda płynna i bezpieczna

SAMOCHOBY OSOBOWE W OKRESIE ICH EKSPLOATACJI POKONUJĄ TYSIĄCE KILOMETRÓW PO DROGACH KRAJOWYCH, AUTOSTRADACH ORAZ W RUCHU MIEJSKIM. STANOWI TO WYZWANIE DLA ELEMENTÓW UKŁADU ZAWIESZENIA, W TYM TAKŻE DLA SPRĘŻYN



KONCERN TECHNOLOGICZNY ZF JAKO ŚWIATOWY LIDER W DZIEDZINIE TECHNIKI UKŁADÓW ZAWIESZENIA PROJEKTUJE I DOSTARCZA DO PRODUCENTÓW POJAZDÓW CAŁE SYSTEMY JEZDNE. ZF AFTERMARKET UMOŻLIWIA KLIENTOM DOSTĘP DO TYCH PRODUKTÓW GWARANTUJĄCYCH NIEZAWODNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO W STANDARDZIE PIERWSZEGO WYPOSAŻENIA

Zawieszenie oparte na sprężynach jest dzisiaj powszechnie stosowane w samochodach osobowych codziennego użytku, a także w modelach sportowych albo przeznaczonych do ekstremalnego off-roadu. Sprężyny wykazują bowiem bez porównania większą elastyczność zawieszenia niż dominujące dawniej resory piórowe.

Sprężyny zawieszenia Sachs do samochodów osobowych zapewniają optymalne bezpieczeństwo jazdy w każdej sytuacji drogowej. Nowoczesna technologia produkcji i wysoka jakość zastosowanych materiałów gwarantują wydłużoną żywotność sprężyny i jej odporność na korozję.

#### Niezbędna kontrola

Długotrwała jazda z dużym obciążeniem może zmieniać charakterystykę sprężyn oraz powodować ich niepożądane odkształcenia plastyczne. W samochodach osobowych z dużym przebiegiem zdarzają się pęknięcia sprężyn, zazwyczaj na ostatnim zwoju, które często pozostają niezauważalne dla kierowcy. Dlatego eksperci ZF Aftermarket zalecają warsztatom dokonywanie systematycznych kontroli sprężyn zawieszenia podczas przeglądu amortyzatorów.

Jeżeli wymiana sprężyn jest konieczna, powinna być przeprowadzana wyłącznie parami oraz z wykorzystaniem produktów zamiennych o wysokiej jakości. Sprężyny zawieszenia Sachs charakteryzuje jakość części dostarczanych na pierwszy montaż, co oznacza pełne bezpieczeństwo i najlepsze właściwości jezdne.

#### Właściwy wybór

W ofercie marki Sachs, będącej częścią portfolio ZF Aftermarket, znajduje się szeroka gama sprężyn zawieszenia, odpowiednich dla niemal każdego modelu samochodu osobowego. Produkty te wykonywane są ze stali sprężynowych chromowo-wanadowych i chromowokrzemowych, a następnie utwardzane

w starannie kontrolowanym procesie kulowania. Zwiększa to ich wytrzymałość zmęczeniową.

Zastosowanie powłoki cynkowo-fosforanowej zabezpiecza przed korozją, a zewnętrzna warstwa epoksydowa chroni sprężynę przed uszkodzeniami mechanicznymi. W niektórych wersjach sprężyny są wyposażone w dodatkową powłokę z tworzywa sztucznego w celu jeszcze lepszej ochrony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Rozwiązanie to ogranicza także hałas. Sachs jako jedyny producent oferuje takie rozwiązanie swoim klientom na rynku wtórnym.

Wyroby te dostępne są w wielu wersjach różniących się charakterystyką, a także m.in. końcówkami (osiem typów) i wykończeniem. W celu ich prawidłowego doboru warsztaty samochodowe mogą korzystać z katalogu ZF Aftermarket, pozwalającego na szybką i precyzyjną identyfikację potrzebnej sprężyny.

#### Wersje katalogu Sachs

Informacje o sprężynach zawieszenia Sachs są zebrane w katalogu ZF Aftermarket, z którego warsztaty mogą skorzystać w formie:

- ▶ pliku PDF do pobrania pod linkiem [www.zf.com/poland/pl\\_pl/sachs/catalogs\\_sachs/catalogs.html](http://www.zf.com/poland/pl_pl/sachs/catalogs_sachs/catalogs.html),

- ▶ katalogu online [webcat.zf.com](http://webcat.zf.com),
- ▶ publikacji drukowanej zamawianej u dystrybutora,
- ▶ aplikacji mobilnej ZF Part Finder.

Przemysłany system opakowań sprężyn Sachs (siedem uniwersalnych wielkości pudełek) ułatwia ich składowanie i obniża koszty transportu.

Katalogi Sachs zawierają nie tylko precyzyjnie opisaną listę referencji, lecz także wskazówki montażowe, odpowiednie dla poszczególnych modeli samochodów. Na przykład: w omawianym katalogu sprężyn eksperci Sachs opublikowali szczegółową instrukcję regulacji prześwitu podwozi pojazdów marki Mercedes-Benz. Korekty, które przeprowadza się za pomocą specjalnych gumowych nakładek talerzy sprężyn, służą do kompensowania ewentualnych różnic masy pojazdu w zależności od wersji wyposażenia.

Katalog Sachs zawiera tabelę z rozmiarami podkładek i przypisuje je do poszczególnych modeli.

Artykuł opracowany na podstawie materiałów firmy ZF



PRZY OKAZJI OBSŁUGI AMORTYZATORÓW NALEŻY ZAWSZE SPRAWDZAĆ STAN SPRĘŻYN



Z LEWEJ: SPRĘŻYNY SACHS SĄ OZNACZONE KODEM GRAFICZNYM W CELU ŁATWIEJSZEJ IDENTYFIKACJI Z NUMERAMI OE.

Z PRAWEJ: W NIEKTÓRYCH WERSJACH SPRĘŻYNY SĄ WYPOSAŻONE W DODATKOWĄ POWŁOKĘ Z TWORZYWA W CELU JESZCZE WIĘKSZEJ OCHRONY PRZED USZKODZENIAMI MECHANICZNYMI

FOT: ZF SERVICES

FOT: ZF SERVICES



PRODUCENT ELEMENTÓW METALOWO-GUMOWYCH

ELEMENTY  
TŁUMIĄCE  
METALOWO-GUMOWE



TULEJE  
POLIURETANOWE



ŚCIĄGACZE  
TULEI





Twój komfort, nasza pasja!

[www.tedgum.pl](http://www.tedgum.pl)


