

Zamortyzuj swoje koszty i czas

MAGNETI MARELLI



drgań pionowych badanego koła powyżej częstotliwości rezonansowej i określa procentowy współczynnik przylegania koła do podłoża. Na podstawie jego wyników możemy określić prawidłową lub nieprawidłową wartość tłumienia.

Badanie to może służyć pośrednio do oceny stanu amortyzatorów, jednak z uwzględnieniem:

- ▶ wcześniejszej kontroli i wymiany wyeksploatowanych i uszkodzonych elementów układu zawieszenia;
- ▶ właściwego ciśnienia i stanu ogumienia;
- ▶ braku jakichkolwiek modyfikacji układu zawieszenia.

Na wynik pomiaru mają również wpływ dodatkowe informacje o badanym pojeździe związane z jego masą dla określenia nacisku koła na podłoże.

Wszelkie rozbieżności powstałe w wyniku testu mogą sugerować uszkodzenie elementów zespołu tłumiąco-resorującego i być wskazaniem do ich wymiany.

Wymiana elementów

Podczas wymiany amortyzatorów należy zwrócić szczególną uwagę na procedurę naprawczą zalecaną przez producenta pojazdu z uwzględnieniem prawidłowej pozycji wszystkich montowanych elementów.

W przypadku kolumny amortyzatora odpowiednia pozycja sprężyny w dolnym talerzu oporowym, właściwe ustawienie górnego zestawu montażowego oraz poprawne zainstalowanie zestawu osłonowo-ochronnego mają kluczowy wpływ na prawidłowe działanie i funkcjonowanie podzespołu.

Kontrola geometrii podwozia

KYB zaleca jej wykonanie każdorazowo po wymianie elementów układu zawieszenia pojazdu.

Kontakt z klientem

Warsztat mechaniczny powinien zawsze informować klienta o zaistniałych usterkach, jak również o konsekwencjach związanych z brakiem decyzji odnośnie zalecanej wymiany.

Procedury

Tylko przy zachowaniu odpowiedniej procedury diagnostycznej połączonej z zalecaną przez producenta pojazdu technologią naprawy możemy wyeliminować wszelkie niesprawności układu zawieszenia.

Profesjonalne podejście oraz dbałość o szczegóły w trakcie prac naprawczych może przyczynić się do znacznej poprawy stanu technicznego obsługiwanych pojazdów, zmniejszyć ryzyko uszkodzenia podzespołów, a tym samym – zwiększyć bezpieczeństwo na drogach.

FOT. KYB

Ściągacz pneumatyczny do sprężyn McPherson

Pneumatyczny ściągacz do sprężyn samochodów osobowych wykorzystywany również w przypadku długich amortyzatorów, jak te zainstalowane w pojazdach użytkowych, czy terenowych, dzięki skokowi 330 mm. Nacisk do 1.226 kg bez utraty mocy. Opcjonalnie urządzenie posiada system uchwytów: przednie i boczne uchwyty zacisków umożliwiają szybki montaż i demontaż wymaganych elementów, również w specyficznych rozwiązaniach jak np. Mercedes. Szybka obsługa i demontaż dzięki systemowi pneumatycznemu sterowanemu poprzez przycisk



Zawór bezpieczeństwa

Półka na narzędzia



System automatycznego poziomowania

Cylinder aluminiowy



ZESTAW ZAWIERA:
1 Podstawowa kolumna
2 Szczeka zaciskowa do rury amortyzatora, fi 40-60 mm



Dane techniczne
Urządzenie z certyfikatem CE zgodnie z dyrektywą 2006/42 / CE (dyrektywa maszynowa)
Ciśnienie robocze: maks. 8 bar
Skok cylindra: 330 mm



1.2 TON



MAGNETI MARELLI 00793506300
z 2 elementami 61 kg

DODATKOWE WYPOSAŻENIE
MAŁY WSPORNIK
Zastosowanie: od Ø78 do Ø130 mm Do 2,5 tony
MAGNETI MARELLI 007935063790
z 1 elementem 4,2 kg

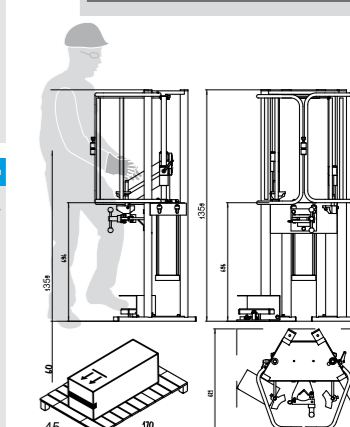
DODATKOWE WYPOSAŻENIE
ŚREDNI WSPORNIK
Zastosowanie: od Ø105 do Ø182 mm Do 2,5 tony
MAGNETI MARELLI 007935063800
z 1 elementem 4,2 kg

DODATKOWE WYPOSAŻENIE
DUŻY WSPORNIK
Zastosowanie: od Ø125 do Ø205 mm Do 2,5 tony
MAGNETI MARELLI 007935063810
z 1 elementem 4,2 kg

DODATKOWE WYPOSAŻENIE
WSPORNIK PRZEZNACZONY DO MERCEDES BENZ
Zastosowanie: Mercedes Benz: klasa C począwszy od 2010 r
MAGNETI MARELLI 007935063820
z 1 elementem 4,6 kg

DODATKOWE WYPOSAŻENIE
GÓRNY WSPORNIK DO MERCEDES BENZ
Zastosowanie: Mercedes Benz: klasa A, B, C, E
MAGNETI MARELLI 007935060660
z 1 elementem 4,66 kg

DODATKOWE WYPOSAŻENIE
NARZĘDZIE DO BLOKOWANIA SPRĘŻYNY AMORTYZATORA
MAGNETI MARELLI 007935063830
z 1 elementem 0,6 kg



MM-2018-PL

Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o. Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Poland
+48 326036142 e-mail: wyposazenie@magnetimarelli.com